



GUIA DE UTILIZACIÓN Y MANTENIMIENTO - EBIKE

- La pérdida de autonomía de una batería es consecuencia del envejecimiento de la misma y en ningún caso supone un defecto de fabricación.
- Las baterías NO se consideran elementos de desgaste.
- El mantenimiento de una batería cuando se deja de utilizar consiste en una carga cada 3 meses, que sirve también a modo de comprobación. Se han de realizar las cargas habituales para mantener el correcto ciclo de cargas, que va en función del tipo de batería y la marca de su bicicleta.
- Sólo extraer la batería de la bicicleta en caso de un uso poco frecuente.
- El ambiente de almacenaje óptimo para una batería debería estar situado entre 15 y 30°C. La temperatura en verano puede afectar levemente a la batería por lo que es recomendable un lugar fresco y seco.
- Realice las operaciones de recarga de la batería en un lugar ventilado.
- El componente que se tramita como garantía es la batería en sí y el circuito de protección BMS.
- La batería tiene una vida útil de entre 300 y 500 ciclos de carga y descarga.
- La duración en tiempo de una batería viene determinada por la frecuencia de uso, por los ciclos de carga y temperatura. Pero sobre todo depende mucho de la profundidad de descarga.

A título de ejemplo, si un usuario hace 3 ciclos de carga cada semana = 156 ciclos en un año. Por lo que si la vida mínima es de 300 ciclos, este usuario no debería tener problemas en al menos 2 años.

- La batería se puede cargar cuando se quiera. Si no llega a descargar del todo, la carga es más efectiva. Es decir, mejor cargar la batería antes que se descargue del todo (incluso preferible).
- Si la profundidad de descarga no es del 100% la vida se alarga considerablemente. (10% o del 20% de descarga es lo recomendado).
- La autonomía es muy proporcional al nivel de la orografía del terreno: No es el mismo un terreno plano que un terreno con subidas. En este último caso la batería va más forzada y la autonomía se resiente.
- Es recomendable circular a una velocidad moderada i continua, ya que las prestaciones de la batería aumentan. Depende si se va a 20Km/h ó a 9 km/h, o si sube la carretera de montaña *ó si circula por una carretera plana.
- Utilice siempre el cargador suministrado con su modelo.
- Con lluvia, prestar especial atención en las zonas donde se encuentren las conexiones eléctricas.
- No utilizar un sistema de alta presión de lavado.

ACCIONES QUE AFECTAN EL RENDIMIENTO DE LA BATERIA

- Arrancar y parar la marcha de la E-Bike constantemente (picos de tensión).
- Frenar, encender y apagar el contacto de la bicicleta constantemente.
- Circular contra el viento, conducir cuesta arriba y llevar más peso.
- Presión de los neumáticos baja o ruedas frenadas.



CUALQUIER MANIPULACION EN LA BATERIA, CARGADOR O CIRCUITO ELÉCTRICO, PUEDE PROVOCAR UN CORTOCIRCUITO Y OCASIONARLE LESIONES Y/O QUEMADURAS

La no aceptación de estas condiciones conllevará que Monty S.A. no se haga responsable ni asuma ninguna responsabilidad sobre la conformidad de garantía.

SI TIENE CUALQUIER DUDA CONTACTE CON SU DISTRIBUIDOR OFICIAL HABITUAL O ENTRE EN www.monty.es