



ESPAÑOL

ENGLISH

FRANÇAIS

MONTY

GENERAL INFO MANUAL



ATENCIÓN: MUY IMPORTANTE

EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES DE ESTE MANUAL PUEDE PROVOCAR FALLOS MECÁNICOS OCACIONANDO UNA PÉRDIDA DEL CONTROL Y UNA POSIBLE CAÍDA CON SERIOS DAÑOS FÍSICOS PROPIOS O A TERCEROS E INCLUSO LA MUERTE.

UNA CONDUCCIÓN INDEBIDA TÁMBIEN PUEDE PONER EN PELIGRO SU INTEGRIDAD COMO LA DE TERCEROS.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

- ACONSEJAMOS UTILIZAR SIEMPRE EL CASCO PROTECTOR.
- LLEVE VESTIMENTA ADECUADA PARA CIRCULAR EN BICICLETA.
- EN TRAMOS CON POCA VISIBILIDAD, LLEVE SIEMPRE BANDAS REFLECTANTES O LUCES.
- NO EXCEDA EN EL PESO TOTAL ADMISIBLE DE LA BICICLETA.

ADVERTENCIA DE GARANTÍA

LA MODIFICACIÓN DEL CUADRO, HORQUILLA O ALGÚN OTRO COMPONENTE EQUIVALE A QUE EL PRODUCTO NO CONSERVE NUESTRAS ESPECIFICACIONES ANULANDO LA GARANTÍA.

LA MANIPULACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL VEHÍCULO POR PARTE DEL USUARIO EXIMIRÁ DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD A MONTY.

SI TIENE CUALQUIER DUDA CONTACTE CON SU DISTRIBUIDOR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB: <http://www.montybikes.com>

CE (Conformidad Europea)



CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL	1
PARTES DE LA BICICLETA	3
GAMAS DE BICICLETAS	6
AJUSTES, INSPECCIONES Y LUBRICACIÓN DE LA BICICLETA	7
PREPARACIÓN ANTES DE CADA USO	12
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	14
SEGURIDAD DEL USUARIO	15
CONSEJOS GENERALES	17
GARANTÍA	20
FORMULARIO CLIENTE	contraportada



WWW.MONTYBIKES.COM

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca Monty.

Este Manual del Usuario contiene información importante y necesaria para la correcta utilización de la bicicleta y su mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted utilice el vehículo con seguridad y fiabilidad obteniendo el máximo rendimiento de su tiempo.

Lea atentamente este Manual antes de dar el primer paseo sobre su nuevo vehículo, y guárdelo para una futura consulta. Si tiene alguna duda sobre el mismo consulte con su distribuidor Monty.



Los padres o tutores responsables de menores que utilicen la bicicleta deben prestar especial atención al contenido de este Manual así como de su utilización.

Los dibujos y fotos utilizadas pueden no corresponder exactamente con los modelos afectados, su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica. Le pedimos disculpas si algunas partes de este Manual no corresponden con las características exactas de su bicicleta.

En este Manual General se tratarán los siguientes tipos de bicicleta:

- Trial
- Montaña, Trekking, Urbana, BMX, Infantiles y Triciclos
- Plegable
- Eléctrica.

Debido al afán de superación de nuestros productos, las bicicletas Monty está innovando constantemente para ofrecer a sus clientes un producto de mayor calidad con los mejores materiales y se permite introducir mejoras técnicas en sus modelos o variación de las piezas sin previo aviso a sus Clientes.

Muchas gracias por su especial atención al dedicar unos minutos a leer este Manual. Esperamos haber conseguido un producto de su agrado.

Para una mayor información de nuestros productos consulte nuestra página web:

<http://www.montybikes.com>

o dirigiéndose a nuestro email de información:

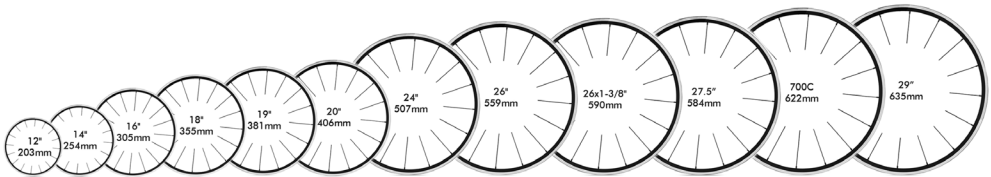
monty@monty.es

NOTA: En caso de reparación y/o garantía, se ha de adjuntar siempre el Manual y la factura.

PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS

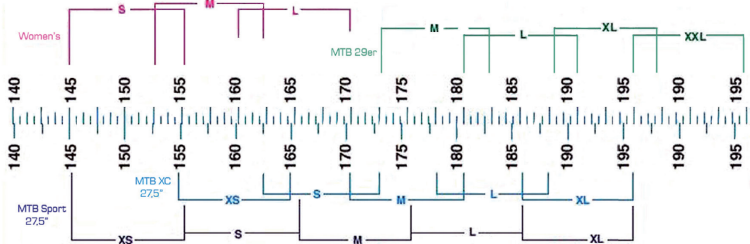
TIPO DE BICICLETA	PESO MÁXIMO AUTORIZADO (ciclista)
TRIAL	90 kg
MONTAÑA	100 kg
URBANA	90 kg
BMX	90 kg
KIDS ruedas de 14" / 16" / 18" ruedas de 20" / 24"	30kg 45kg
PLEGABLE	85 kg
TRICICLO	90 kg

COMPARATIVA TAMAÑOS RUEDAS



ELECCIÓN DE LA TALLA CORRECTA

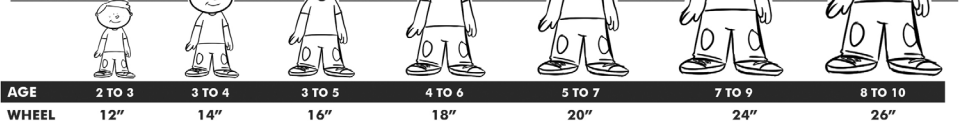
ADULTOS



INFANTILES

HEIGHT (cm)

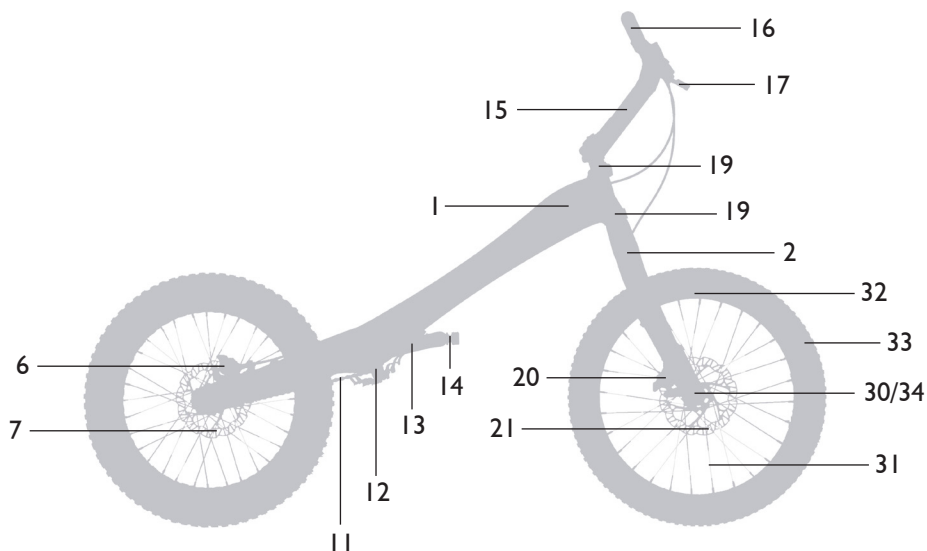
150 - 160
135 - 150
120 - 135
110 - 120
100 - 110
85 - 100
70 - 85



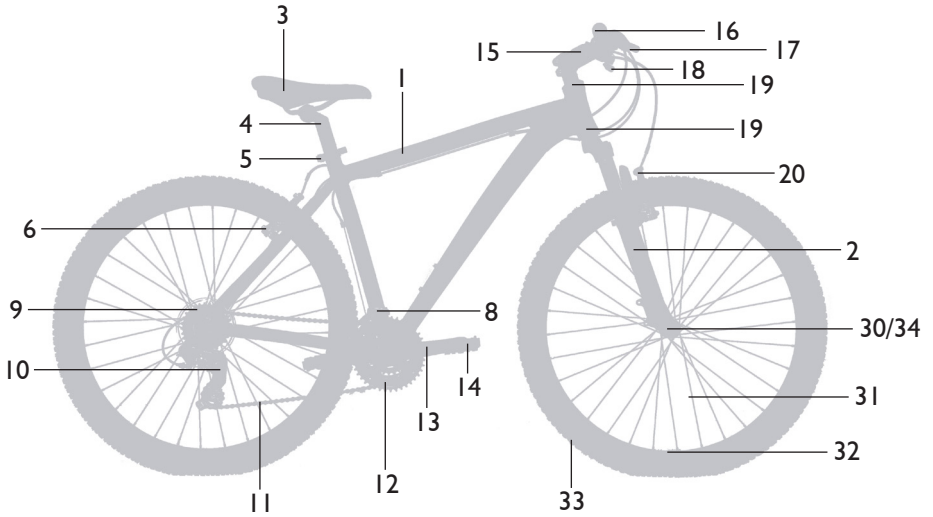
PARTES DE LA BICICLETA

- 1 - Cuadro
 - 2 - Horquilla
 - 3 - Sillín
 - 4 - Tija de sillín
 - 5 - Sujeción de la tija
 - 6 - Freno trasero
 - 7 - Disco de freno trasero
 - 8 - Desviador delantero
 - 9 - Cassette de piñones
 - 10 - Desviador trasero
 - 11 - Cadena
 - 12 - Plato/Piñón delantero
 - 13 - Biela
 - 14 - Pedal
 - 15 - Potencia
 - 16 - Manillar
 - 17 - Maneta de freno
 - 18 - Mando de cambio
 - 19 - Juego de dirección
 - 20 - Freno delantero
 - 21 - Disco de freno delantero
 - 22 - Portaequipajes
 - 23 - Luz trasera
 - 24 - Luz delantera
 - 25 - Pata de apoyo
 - 26 - Motor
 - 27 - Batería
 - 28 - Guardabarros
 - 29 - Sistema de plegado
- RUEDA
- 30 - Cierre/Eje
 - 31 - Radio
 - 32 - Llanta
 - 33 - Neumático
 - 34 - Buje

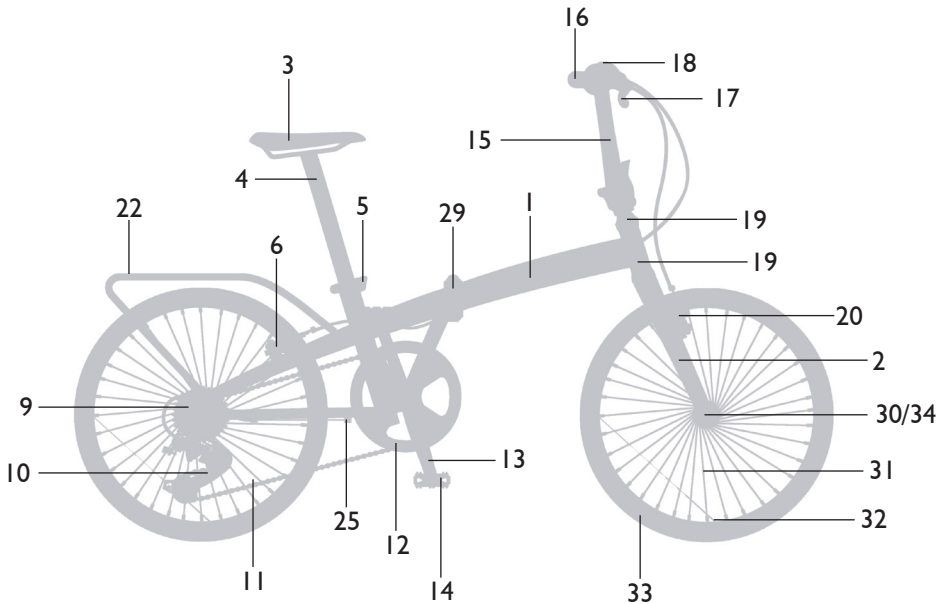
TRIAL



*En este apartado están representadas bicicletas genéricas de alguno de los modelos. Puede que no se correspondan exactamente con la realidad.

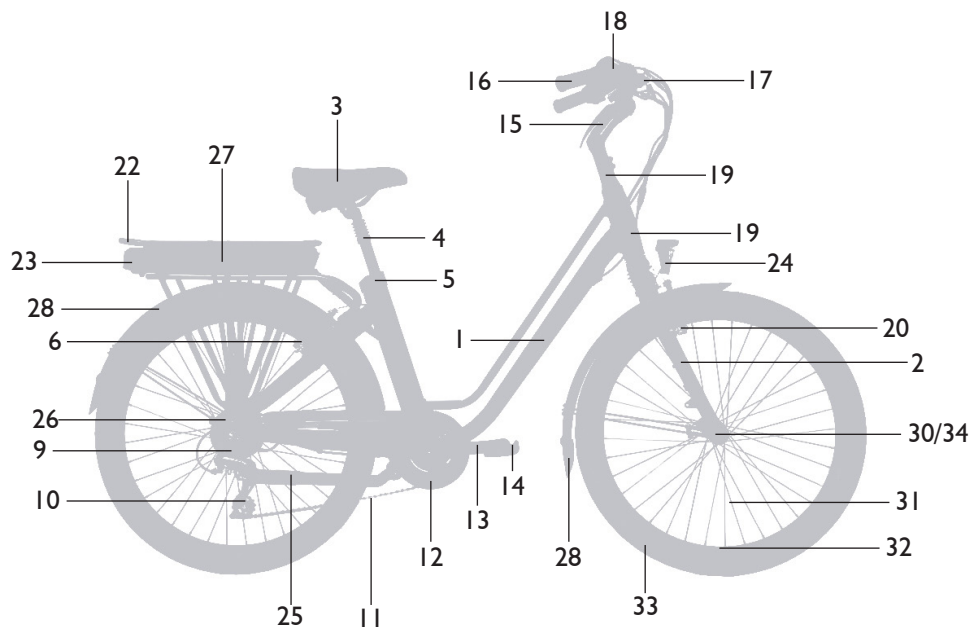


PLEGABLE



*En este apartado están representadas bicicletas genéricas de alguno de los modelos. Puede que no se correspondan exactamente con la realidad.

ELÉCTRICA



*En este apartado están representadas bicicletas genéricas de alguno de los modelos. Puede que no se correspondan exáctamente con la realidad.

GAMAS DE BICICLETAS

BICICLETAS DE TRIAL

Diseñada y desarrollada según las bases de nuestra experiencia dentro del mercado, la gama de bicicletas de trial satisfacen las necesidades de quién se acaba de iniciar en este deporte hasta las de los deportistas de élite.

Siempre equipadas de acuerdo a las más recientes innovaciones tecnológicas y un alto grado de calidad para llegar más alto, más lejos y superar todos los límites.

BICICLETAS DE BMX

Disfruta de emociones fuertes con nuestra gama BMX / Freestyle. Velocidad, fuerza e imaginación son los requisitos para obtener una experiencia única y además dejar a todos boquiabiertos con tus figuras.

BICICLETAS DE MONTAÑA

Para disfrutar de los caminos, escalar montañas o bajarlas a toda velocidad se ha desarrollado una gama de bicicletas aptas tanto para principiantes con ganas de superar sus propios límites como para expertos dispuestos a descubrir nuevos lugares.

BICICLETAS URBANAS

Es la bicicleta ideal para utilizarla como medio de transporte habitual por la ciudad, dejando de lado caminos y senderos, gracias a su geometría y componentes.

Están pensadas para satisfacer las necesidades de todo tipo de ciclistas urbanitas: diversión, practicidad y movilidad sin límites que se adaptan a tu estilo de vida.

BICICLETAS PLEGABLES

La bicicleta plegable es perfecta para un uso diario con el añadido de ser fácilmente transportable, ligera y ocupar poco espacio. Con ellas puedes llegar dónde te lo propongas, llevarla contigo dónde la necesites, incluso en el transporte público.

BICICLETAS INFANTILES

La primera experiencia en bicicleta es algo que nunca se olvida. Por ello, la gama de bicicletas para los más pequeños son ligeras, resistentes y seguras. ¡Para que nunca dejen de pedalear, divertirse y descubrir nuevos lugares!

TRICICLOS

Estos vehículos constituyen una inmejorable opción para sacarle el máximo partido a los desplazamientos sobre superficies asfaltadas y evitar esfuerzos innecesarios. Ideal para empresas y pequeños desplazamientos con carga.

BICICLETAS ELÉCTRICAS

La mejor opción para desplazamientos largos y rápidos gracias a la asistencia eléctrica al pedaleo que permiten disfrutar de una manera diferente y ecológica del viaje. Podrá recorrer más kilómetros, descubrir nuevos lugar y desplazarse a mayor velocidad con menos esfuerzo.

AJUSTES, INSPECCIONES Y LUBRICACIÓN DE LA BICICLETA

*AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN

Esta distancia se calcula midiendo la entrecadera con el calzado que vayamos a utilizar sobre la bicicleta. Multiplicar la medida obtenida por el coeficiente 0,885. La medición se realiza desde el centro del guarnecido del sillín hasta el centro del tornillo del eje pedalier. Para variar la altura del sillín, actuaremos sobre el tornillo que cierra la abrazadera que fija la tija al cuadro.



Para su seguridad, la altura del sillín no debe sobrepasar el punto de referencia marcado en la tija de sillín (marca horizontal correspondiente al ajuste mínimo).

*FIJACIÓN DEL SILLÍN

Asegúrese de que el sillín está bien fijado al conjunto del cuadro no teniendo ningún tipo de movimiento horizontal, vertical o rotacional respecto del eje del tubo sillín.

AJUSTE DEL MANILLAR

Para lograr una posición cómoda que evite dolores de cuello y espalda, se aconseja seguir la siguiente tabla de asignación:

ALTURA DEL SILLÍN	DIFERENCIA ALTURA CON MANILLAR
65-68 cm	5 - 6 cm
69-72 cm	6 - 7 cm
73-76 cm	7 - 8 cm
77-79 cm	8 - 9 cm
80-82 cm	9 - 10 cm

ALINEACIÓN CON LA RUEDA DELANTERA

Compruebe la unión entre la potencia y el manillar, intentando mover éste respecto de la rueda delantera. Verifique que todos los tornillos están apretados.

*REGULACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

El SAG o prehundimiento es el factor que hemos de valorar para hacer un buen ajuste de la precarga de las suspensiones de la bici. Como dato orientativo, los valores de SAG deben estar comprendidos entre 15% y 35%.



Para determinar el SAG correcto, consultar las instrucciones específicas de la horquilla con suspensión que acompaña a la bicicleta.

TRANSMISIÓN

El conjunto de transmisión de la bicicleta transmite la potencia a la rueda trasera por medio de:

- Pedales
- Plato y bielas
- Cadena
- Piñón

*No todos los modelos de bicicletas Monty tienen todos los componentes de este apartado.

INSPECCIÓN

Cuando el conjunto de transmisión funciona correctamente, el cambio actuará suave y de manera silenciosa.

Una vez al mes comprobar que los piñones y la cadena están limpios y bien engrasados. Todos los eslabones de la cadena deben pivotar bien y sin chirridos. Asimismo, ningún eslabón debe estar deformado. Levante la rueda trasera y haga girar los piñones. Si escucha un ruido extraño o los piñones se paran nada más soltarlos, puede que necesiten ser reparados o reemplazados.

Una vez al mes, si la bicicleta tiene cubrecadenas, compruebe que éste está firmemente sujeto y alineado. Trate de mover el cubrecadena de lado a lado y dele unos golpecitos. Alce la rueda trasera y gire los brazos de los pedales, y escuche por si la cadena o el plato están rozando con el cubrecadena. Realinee el cubrecadenas y ajuste los tornillos para que quede firmemente apretado.

Cada tres meses inspeccione sus pedales. Asegúrese que los pedales se encuentran bien apretados a las bielas. El pedal derecho viene marcado en su eje con la letra R. Atornillar el eje en el sentido de las manecillas del reloj y el pedal izquierdo en el sentido contrario.

Para comprobar que los rodamientos del pedal están bien ajustados, mueva los pedales de arriba a abajo y de izquierda a derecha. En caso de sentir que algo está flojo o tiene demasiada rigidez, lleve la bicicleta a su distribuidor, para que lo ajusten, lubriquen o reemplacen.

Cada tres meses inspeccione el conjunto plato biela y compruebe que las uniones por medio de los tornillos son rígidas.

VERIFICACIÓN DEL AJUSTE DEL PLATO

- Suba la cadena al plato superior.
- Gire los platos hasta que las bielas queden paralelamente a la tija.
- Ponga una mano en la biela y otra en la tija; trate de mover la biela hacia y en contra de la tija, si está flojo esto necesita ser revisado por su distribuidor.
- Si al girar el plato nota que está flojo o si se escucha un sonido extraño en los rodamientos; estos necesitaran ser revisados por su distribuidor.
- Limpie los platos e inspecciónelos por si están dañados. Si algún diente está torcido o dañado, el plato deberá ser reemplazado por su distribuidor autorizado.

Cada tres meses compruebe la cadena por si nota algún desgaste. Cada eslabón completo de una cadena mide una pulgada (25.4mm). Si doce eslabones de la cadena miden más de 30.8cm, la cadena deberá de ser reemplazada. Con un buen mantenimiento, la cadena dura generalmente entre 1600 y 2400 Km y algo menos en las bicicletas de montaña. Para cambiar la cadena se necesitan herramientas y conocimientos especiales por lo que debe de ir a su distribuidor autorizado.

AJUSTE

El ajuste del conjunto de transmisión formado por piñones, cadena, plato y pedales debe ser hecho por su distribuidor autorizado, ya que requiere herramientas y conocimiento específico.

Cómo ajustar la cadena en bicicleta de una velocidad

- Afloje las tuercas del eje de la rueda gradualmente.
- En las bicicletas monovelocidad, o con cambios integrados en el buje, hay que ajustar la tensión de la cadena de manera que a mitad de distancia entre el eje de la rueda y eje del pedalier la cadena tenga una holgura vertical de 1cm.
- Vuelva a ajustar las tuercas hasta conseguir una unión firme de la rueda.

LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA

Una vez al mes limpie y lubrique los piñones y la cadena. Ponga siempre un trapo detrás de la cadena para evitar que caiga aceite al resto de la bicicleta. Una vez lubricada la cadena limpie el exceso de aceite con un trapo seco.

Para limpiar los piñones no use gasolina, es muy inflamable, y deja una fina película de grasa después de evaporarse. Limpie los piñones con un líquido desengrasante y un cepillo.

Una vez al año lubrique los rodamientos del pedal, el mecanismo de los pedales automáticos y la parte de los pedales que se enrosca a las bielas. Algunos rodamientos están sellados, no siendo necesaria su lubricación. La lubricación de los rodamientos requiere herramientas y conocimientos específicos, debiendo ser realizado por el distribuidor autorizado.

Nota: el pedal izquierdo (L) y derecho (R) tienen una marca estampada en la esquina indicando a qué lado pertenecen.

ENGRASE

Para el correcto funcionamiento y alargar la vida útil de su bicicleta, deberá engrasar periódicamente las siguientes partes de la bicicleta:

- Cadena: Limpiar y engrasar posteriormente con Monty "oil chain" teflón.
- Juego dirección: Desmontar, limpiar y engrasar
- Piñones: Limpiar y engrasar ligeramente

*SISTEMA DE CAMBIO DE VELOCIDADES

REGULACIÓN DEL CAMBIO DELANTERO

Comprobar que la parte inferior de la placa externa del desviador esté a una distancia entre 1 y 3 mm de la parte superior de los dientes del plato grande.

- Regulación del tope inferior: Con la cadena en el plato pequeño y el piñón grande, actuar sobre el tornillo de regulación del tope inferior hasta conseguir que entre la cadena y la placa interna del desviador quede una distancia de entre 1mm y 3mm.

- Regulación del tope superior: Con la cadena en el plato grande y el piñón pequeño, actuar sobre el tornillo de regulación del tope superior hasta conseguir que entre la cadena y la placa externa del desviador quede una distancia de entre 1mm y 3mm.

- Regulación de la tensión del cable: Con la cadena en el plato mediano, si ésta entra en contacto con la placa interna del desviador, girar el tornillo de regulación de la tensión del cable en el sentido de las manecillas de reloj. Si por el contrario es la placa externa del desviador la que entra en contacto con la cadena, girar dicho tornillo en el sentido contrario.

REGULACIÓN DEL CAMBIO TRASERO

- Regulación del recorrido del cambio de velocidades: Dispone de dos tornillos de regulación de los límites interior y exterior del recorrido. Girar los dos tornillos de manera que la cadena no salga de su recorrido. El rodillo de cambio queda alineado con el piñón más pequeño y con el más grande.

- Ajuste del cambio de velocidades: Colocar el mando de cambio de velocidades en la segunda indicación. Girar el tornillo de regulación de la tensión del cable hasta conseguir una regulación perfecta sobre el segundo piñón.

*No todos los modelos de bicicletas Monty tienen todos los componentes de este apartado.

CAMBIOS DE MARCHAS

Para evitar cualquier problema mecánico, (saltos de cadena, ruido al pedalear, etc), siga estas recomendaciones:

- Seleccione la velocidad correcta cambiando justo antes del comienzo del ascenso o del obstáculo que deba salvar.
- Cuando tenga intención de cambiar de velocidad, siga pedaleando con normalidad pero sin forzar, accionando la maneta de cambio hasta que la cadena se asiente correctamente en el piñón y el plato seleccionado.
- Evite cambiar de velocidad en pleno esfuerzo, incluso si los sistemas sincronizados lo permiten en un momento de apuro.
- Evite estrictamente los emparejamientos extremos, plato pequeño con los dos piñones más pequeños, o plato grande con los dos piñones más grandes. Esto, tal y como se puede observar en la siguiente figura, provoca una línea de cadena muy diagonal que perjudica el rendimiento de la transmisión y la durabilidad de sus componentes (desgastes prematuros).

PAR DE APRIETE

A continuación se detallan los Par de apriete (Nm) para los componentes más significativos:
TRIAL:

DESCRIPCIÓN	PAR (Nm)
Tornillos buje	8 - 10
Tornillos maneta freno	2 - 4
Tornillos potencia	8 - 10
Tornillos bielas	25 - 50
Tornillos pinza freno	8 - 10
Tornillos disco freno	10 - 12
Tornillo Skidplate	3 - 5

MONTAÑA, TREKKING, URBANA, BMX, PARA NIÑOS, TRICICLOS, PLEGABLES Y ELÉCTRICAS:

DESCRIPCIÓN	PAR (Nm)
Tornillos buje	8 - 10
Tornillos maneta freno	2,5 - 3
Tornillos potencia	8 - 10
Tornillos bielas	235 - 450
Tornillos pinza freno	6 - 8
Tornillos disco freno	2 - 4

***MODELOS ELÉCTRICOS**

CÓMO CARGAR LA BATERÍA

1. Verificar que la red local sea la correcta del cargador.
2. Desconectar la batería de la bicicleta.
3. Conectar el enchufe del cargador a la batería, y después la clavija al enchufe de la corriente.

SEGURIDAD EN LA CARGA DE BATERÍA

El cuidado de la batería es vital no sólo por su propia seguridad, sino por alargar lo máximo la vida de la batería. Situaciones críticas como prenderse fuego o una explosión pueden ocurrir si no se siguen las instrucciones recomendadas.

- Asegurarse que la clavija del cargador esté seca y bien conectada con el de la batería.
- No cubra la batería o el cargador mientras esté cargando la batería, ni cerca de componentes inflamables o en sitios no ventilados. La temperatura ambiental no debería exceder los 40°C.
- Mantener la batería lejos del agua para evitar cortocircuitos.
- Sólomente utilizar el cargador suministrado junto con la batería.
- No manipular ni modificar nada de la batería.
- No exponer la batería cerca del fuego o a extremas temperaturas.
- Evitar golpes o impactos fuertes.
- Después que la batería sea cargada, primero sacar el enchufe de la toma general, y luego el enchufe del cargador. No es recomendado que las clavijas estén conectadas a la red cuando el proceso de carga ya ha terminado.
- Parar inmediatamente el funcionamiento de la carga de la batería en caso de oler a quemado y contacte a su distribuidor.
- La batería y el cargador deberían ser guardados fuera del alcance de los niños.
- Regular uso de la Bicicleta eléctrica con distancias largas, es recomendado recargar la batería antes de cada salida.
- Uso Ocasional: La batería se tendría que cargar, por lo menos, una vez por semana. Si la bicicleta no es utilizada, se deberá cargar cada 3 meses.



El fabricante no se hace responsable del daño que se puede hacer a la batería al cargarla por un mal uso por parte del usuario.

CONDUCCIÓN

1. Comprobar las funciones de cada pieza y entender su funcionamiento antes de subir a la bicicleta eléctrica, luego hay que dominarla controlando el freno y el manillar.
2. Gire el puño de aceleración despacio y disfrute de su paseo.
3. Todo ciclista debería obedecer las señales de tráfico.

*No todos los modelos de bicicletas Monty tienen todos los componentes de este apartado.

PREPARACIÓN ANTES DE CADA USO

Antes de cada uso compruebe su bicicleta y componentes. Recuerde que si detecta algún problema en su bicicleta, en caso de no poder reparar, tiene que llevarla a su distribuidor autorizado.

RUEDAS

ALINEACIÓN

Gire cada rueda y mire la llanta al pasar por las zapatas de freno y el cuadro. Si el giro de la llanta no es uniforme, lleve su bicicleta a su distribuidor autorizado.

FIJACIÓN

Para una conducción más segura, las ruedas de su bicicleta deben estar firmemente sujetas a la horquilla y al cuadro. Las ruedas están unidas por medio de tuercas o cierres rápidos que permiten el montaje y desmontaje de la rueda sin usar ningún tipo de herramienta.

PRESIÓN DE INFLADO

Infle las ruedas con la presión de aire recomendada en el lateral de los neumáticos. Tenga asimismo en cuenta el peso del ciclista. Una presión alta proporciona un mejor comportamiento en superficies duras como el asfalto, mientras que bajas presiones son mejores para rodar fuera de carreteras.

FRENOS

La maneta situada en la parte derecha del manillar acciona el freno trasero y la maneta situada en la parte izquierda del manillar acciona el freno delantero, salvo que la legislación del país lo exija a la inversa. Asegúrese del correcto funcionamiento de los frenos delanteros y traseros.

Existen distintos tipos de frenos:

- *Frenos de zapatas:*

las manetas de freno están conectadas a unas zapatas que se presionan contra la llanta.

- *Frenos de disco:*

las manetas de freno están conectadas a unas pastillas que se presionan contra el disco de freno.

- *Frenos de tambor:*

las manetas de freno están conectadas por medio de un cable al eje de la rueda, y se necesita un recorrido mínimo en ellas de 15mm para poder detener la bici.

- *Freno de contra pedal:*

el freno es accionado girando en sentido contrario los pedales.

Siga las instrucciones de inspección del tipo de frenos que tenga su bicicleta.

MANILLAR Y POTENCIA

Asegúrese de que la potencia y el manillar están correctamente posicionados y apretados.

Inspeccione cuidadosamente el manillar y la potencia para detectar signos de fatiga: arañazos, grietas, abolladuras, deformaciones o decoloraciones. Si alguna parte muestra posibles daños a fatiga, cámbiela antes de montar en bicicleta. Asimismo, compruebe que los tapones del manillar están correctamente colocados en los extremos.

*No todos los modelos de bicicletas Monty tienen todos los componentes de este apartado.

***SILLÍN**

El sillín debe estar colocado a la altura adecuada para el uso y tamaño del ciclista. Además, debe comprobar que la tija del sillín y el sillín estén correctamente colocados y apretados. La tija del sillín sólo puede colocarse por debajo de la marca límite horizontal.

***AJUSTE DE SUSPENSIÓN**

Asegúrese de que los componentes de suspensión están ajustados a su gusto, y que ningún elemento de suspensión llegue a su tope. La suspensión afecta en el comportamiento de la bicicleta, por lo que un ajuste correcto es muy importante. Si la suspensión se comprimiere tanto que llegara a bloquear la horquilla, podría ocurrir una pérdida de control. Para más información sobre el ajuste de la suspensión, consulte el capítulo de “Inspección, ajuste y lubricación de su bicicleta”, o el manual de suspensión que puede haber venido con su bicicleta.

***ILUMINACIÓN**

Inspeccione la correcta orientación y funcionamiento de los sistemas de iluminación y señalización delantero y trasero. Es conveniente que éstos se mantengan limpios para un correcto funcionamiento.

***SISTEMA DE DESPLEGADO DE LA BICICLETA**

1. Desplegar el cuadro y cerrar a través de la abrazadera. Como elemento de seguridad, deberá girar la pequeña rueda de ajuste hasta llegar a bloquear.
2. Desplegar el manillar y cerrar a través de la palanca. Como elemento de seguridad, la propia palanca se bloqueará. Colocar la altura deseada del manillar a través de la abrazadera superior.
3. Colocar la tija de sillín a la altura deseada y cierre correctamente la palanca de la abrazadera.
4. Desplegar los pedales.
5. Para plegar la bicicleta, siga los pasos anteriores en orden inverso.

***VEHÍCULOS DE MÁS DE 2 RUEDAS**

Tenga en cuenta esta información antes de utilizar un vehículo de más de dos ruedas:

Número de ocupantes permitidos	1
Masa del vehículo en vacío	35 kg
Carga máxima admisible (con conductor)	115 kg
Velocidad máxima recomendada	25 km/h
Radio de giro a la velocidad máxima recomendada	10 m

*No todos los modelos de bicicletas Monty tienen todos los componentes de este apartado.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ANTES DE CADA USO	SEMANALMENTE	MENSUALMENTE	CADA 3 SEMANAS	ANUALMENTE
Compruebe que las ruedas están alineadas	Compruebe que los tornillos de los distintos sistemas de suspensión estén apretados	Compruebe el manillar y la potencia	Inspeccione y lubrique las manetas de freno	Lubrique las horquillas de suspensión
Compruebe la presión de inflado	Lubrique la horquilla de suspensión	Compruebe el ajuste de los rodamientos	Inspeccione los platos y los piñones	Lubrique los cierres rápidos
Compruebe sus frenos	Compruebe los radios	Inspeccione ajuste de accesorios	Inspeccione las bielas y los pedales	Lubrique la tija
Compruebe la fijación de ambas ruedas	Limpie la bicicleta	Compruebe la tensión de cadena		Lubrique el cástago del manillar
Compruebe el manillar y la potencia	Compruebe el juego de luces y reflectores	Compruebe el sistema de frenos		Lubrique los rodamientos de la rueda
Compruebe el ajuste de la suspensión	Compruebe que la cubierta no tiene cortes ni desgarros	Compruebe el cambio interno		Lubrique las rosas y rodamientos de los pedales
Compruebe el sistema de iluminación		Inspeccione y lubrique el piñon y el desviador		Lubrique los rodamientos del cabezal de la horquilla
Compruebe el sillín		Compruebe el funcionamiento del cambio		
		Compruebe los cables del cambio y frenos		
		Compruebe el cubrecadenas y el guardabarros		
		Compruebe el sillín y la tija		
		Compruebe las llantas		

SEGURIDAD DEL USUARIO

LLEVE CASCO

Utilizar siempre el casco.

Una cabeza sin protección es muy frágil, incluso para un pequeño golpe, pero llevando un casco que cumpla las normativas de seguridad CE u otra normativa reconocida puede disminuirse el riesgo. La protección para la vista o una adecuada vestimenta también son recomendables.

CONOZCA LA NORMATIVA LOCAL SOBRE CIRCULACIÓN DE BICICLETAS

La mayoría de los estados cuentan con una normativa específica para ciclistas. En clubes ciclistas o en el Departamento de Transporte (o equivalente) de su zona, deben de ser capaces de darle información al respecto.

Algunas de las normas más importantes son las siguientes:

- Use señales manuales apropiadas.
- Cuando circule con más ciclistas, formen una única fila.
- Vayan por el lado correcto de la calzada, nunca en dirección contraria.
- Espere lo inesperado y ruede con actitud defensiva. Un ciclista es difícil de ver, y muchos conductores no están acostumbrados a reconocer los derechos de los ciclistas.

NO REALICE ACCIONES INSEGURAS CON LA BICICLETA

Muchos accidentes ciclistas podrían ser evitados usando el sentido común:

- No circule "sin manos": la más pequeña imperfección en la carretera puede provocar una vibración o giro repentino de la rueda delantera.
- No circule con objetos colgando del manillar u otra parte del cuadro: éstos se podrían introducir en los radios o provocar un giro repentino del manillar, haciendo perder el control de la bicicleta.
- No circule bajo los efectos del alcohol o medicamentos que puedan provocar somnolencia. La bicicleta requiere una buena coordinación de movimientos y el ciclista siempre debe estar alerta de lo que ocurra alrededor.
- No lleve a nadie en la bicicleta. Las bicicletas standard no están diseñadas para llevar el peso adicional de un segundo acompañante. Además, el peso extra hace que la bicicleta sea mucho más dura de girar y detenerse.

RUEDA A LA DEFENSIVA

Para los peatones, motoristas u otros ciclistas, no se es tan visible como un coche. Esté siempre atento a situaciones de peligro y esté preparado para parar.

Presta atención a lo que le rodea.

MIRE A LA CARRETERA

Esté preparado para evitar baches, rejas de alcantarillas o arcones; ya que pueden ocasionar que las ruedas derrapen. Cuando vaya a salvar algún obstáculo, hágalo con un ángulo de 90°, y en caso de no estar seguro de las condiciones, bájese de la bicicleta.

VIGILE LOS COCHES QUE VAYA A ADELANTAR

Si un coche entra repentinamente en su camino o alguien abre repentinamente la puerta de un vehículo estacionado que usted va a adelantar, podría estar involucrado en un serio accidente. Ponga un timbre en la bicicleta para alertar a los demás de su presencia.

SEA PRUDENTE CUANDO CIRCULE CON BAJO NIVEL DE LUMINOSIDAD

Su bicicleta está equipada con un equipo de reflectores; manténgalos limpios y en posición. Aunque los reflectores sirvan para ser vistos, no iluminan. Utilice un piloto de luz delantero y otro trasero cuando haya bajas condiciones de luminosidad. Es conveniente llevar ropa clara, brillante y reflectante, especialmente durante la noche para hacerle más visible.

EVITE QUE EL AGUA ENTRE EN LOS RODAMIENTOS DE LA BICICLETA

Evite que el agua entre en cualquier rodamiento de la bicicleta. Los rodamientos de la bicicleta permiten que las distintas partes de la bicicleta rueden de una forma suave. El agua en contacto con el metal provoca corrosión, es por ello que debe evitar que se produzca.

Evite lavar la bicicleta con sistemas de agua a presión como los que se usan para los coches.

USE LOS FRENOS CON PRECAUCIÓN

Mantenga siempre una distancia de seguridad respecto de vehículos y objetos. Ajuste la distancia a la capacidad de frenado. Si su bicicleta tiene dos manetas de freno, aplique fuerza en ambas al mismo tiempo. El uso excesivo en la maneta delantera, así como frenar únicamente con ella, puede provocar que la rueda trasera pierda contacto con el suelo haciendo perder el control.

Muchos modelos de frenos nuevos son muy potentes y son capaces de parar la bici en condiciones mojadas o con barro. Si aprecia que sus frenos son muy potentes para sus necesidades, lleve su bici a su distribuidor autorizado para que la ajuste o cambie el sistema de frenos.

SEA CUIDADOSO CUANDO CIRCULE EN CONDICIONES DE HUMEDAD

No hay ningún freno, sea cual sea su diseño, que sea igual de eficiente en condiciones de humedad como en seco. Por muy bien alineadas, lubricadas y buenas condiciones de funcionamiento que tengan los frenos, bajo condiciones de humedad, el sistema de frenos necesita mayor fuerza de frenada en las manetas y mayor distancia de frenada. La lluvia reduce la visibilidad además de reducir la tracción. Circule a velocidades más bajas al tomar las curvas, cruzar pasos de cebra o tapas de registro bajo condiciones de humedad o lluvia.

Si su bicicleta es apta para ello, sea especialmente cuidadoso cuando circule fuera del asfalto:

- Circule por zonas marcadas.
- Evite rocas, ramas y depresiones.
- Nunca circule por una carretera sin asfaltar o pistas con una bicicleta de paseo.
- Lleve ropa adecuada y protectores como casco, gafas y guantes.
- Cuando se acerque a un descenso, reduzca la velocidad, mantenga su peso en una posición retrasada y baja. Use el freno trasero más que el delantero.

MANTENGA SU BICICLETA EN PERFECTAS CONDICIONES

Las bicicletas no son indestructibles: como cualquier máquina, cada parte de la bicicleta tiene una vida útil limitada a tensión y fatiga. La fatiga se refiere a tensiones bajas que, repetidas un número finito de ciclos, pueden provocar que el material falle. La vida de diferentes partes varía de acuerdo al diseño, el material, el uso y el mantenimiento. Los cuadros más ligeros generalmente tienen una vida más larga que los pesados, y las bicicletas de alto nivel necesitan un mayor cuidado e inspecciones más frecuentes.

SEA PRECAVIDO

Es preferible ir siempre acompañado. Su compañero le podrá asistir inmediatamente en el caso de que tenga algún percance o avería. Asimismo no olvide nunca llevar en sus recorridos un kit de reparación de pinchazos, o una cámara de repuesto y unos desmontables.

Tampoco está de más que incorpore una herramienta multiusos específica para la bicicleta y un botiquín de emergencia si piensa recorrer muchos kilómetros.

CONSEJOS GENERALES

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Para un correcto funcionamiento, su bicicleta debe estar limpia.

LUGAR PARA GUARDAR LA BICICLETA

Cuando no use la bicicleta, déjela en una zona protegida de la lluvia, la nieve, y el sol... La lluvia y la nieve pueden causar la corrosión del metal. Los rayos ultravioletas del sol pueden decolorar la pintura, rasgar la goma o plásticos de la bicicleta.

Cuando guarde la bicicleta, hágalo elevándola del suelo y dejando los neumáticos a media presión. No deje la bicicleta cerca de motores eléctricos, porque el ozono de los motores destruye la goma y la pintura. Antes de volver a usar la bicicleta, asegúrese de que está en condiciones óptimas.

SEGURIDAD DE LA BICICLETA FRENTE A LADRONES

Su nueva bicicleta es muy atractiva para los ladrones. Puede asegurar la bicicleta de las siguientes formas:

- Registre su bicicleta en el archivo de la policía local.
- Compre y use un candado. Un buen candado es efectivo contra cuchillos y sierras. Siga las recomendaciones de uso. Nunca deje la bici sin candar.
- Si tiene cierres rápidos en las ruedas, éstos deben de ser candados al cuadro. Si tiene igualmente un cierre rápido en el sillín, sería conveniente que se llevara el sillín cuando deje la bicicleta candada. Aun y todo, es conveniente evitar que el agua entre por medio del tubo del sillín dentro del cuadro.

PROTECCIÓN DE LA BICICLETA FRENTE A GOLPES

Estacione su bicicleta siempre en zonas donde esté fuera del paso de vehículos rodados y asegúrese de que tenga una posición estable, de forma que no se pueda caer. No apoye la bicicleta sobre los piñones, ya que estos podrían dañarse o ensuciarse. Evite cualquier caída de la bicicleta, ya que esto puede dañar el manillar o el sillín entre otras cosas.

Asimismo, el uso incorrecto del portaequipajes puede dañar la bicicleta.

TÉCNICA DE CAMBIO DE VELOCIDADES

Algunas bicicletas Monty están equipadas con dos sistemas de cambio de velocidades:

- Una se produce por “descarrilamiento” o movimiento de cadena de una rueda dentada a otra.
- En las otras, el sistema de cambio está situada dentro del carrete trasero.

CAMBIO TRADICIONAL

El cambiador de la mano izquierda controla el desviador, y el cambiador de la mano derecha controla el cambio. Elija la relación de dientes que mayor confort de pedaleo le ofrezca.

Puede cambiar únicamente cuando el movimiento de la cadena sea hacia delante. Nunca trate de cambiar velocidades cuando esté quieto o moviendo la cadena hacia atrás. Cada vez que vaya a cambiar reduzca la fuerza transmitida a la cadena, ya que esto puede dificultar el cambio y producir un desgaste de la cadena y piñones. Tampoco cambie cuando esté en superficies abruptas.

CAMBIO INTERNO

Puede cambiar cuando el movimiento de la cadena sea hacia delante, aunque también lo puede hacer en parado o con movimiento hacia atrás. Cada vez que cambie de velocidad reduzca la fuerza transmitida a la cadena para facilitar el cambio. Elija la relación de dientes que mayor confort de pedaleo le ofrezca.

EVITAR QUE EL MANILLAR IMPACTE CONTRA EL CUADRO

En algunas bicicletas, la rueda delantera puede girar hasta ángulos extremos, y el manillar puede impactar con el cuadro. Evítese este impacto poniendo amortiguación en los extremos del manillar o en el mismo cuadro.

NO MODIFICAR LOS COMPONENTES

La modificación de cualquier parte de la bicicleta, incluyendo cuadro, horquilla y resto de componentes, pueden que hagan que su bicicleta no sea segura. Por ejemplo, una pobre mano de pintura podría reducir la rigidez del cuadro.

Cambiando la horquilla de su bicicleta puede influir sobre la dirección de la bicicleta o crear tensiones no deseadas:

- Si desea cambiar la horquilla de una bicicleta, consulte con su distribuidor autorizado las distintas opciones de compatibilidad.
- Cualquier modificación de cuadro, horquilla o componentes significa, que la bicicleta ya no cumple con nuestras especificaciones y, por tanto, la garantía de la bicicleta quedará anulada.



Nunca modifique el conjunto del cuadro. Tampoco realice operaciones de lijado, taladrado, rellenado o desmontado de dispositivos de retención redundante, o cualquier otro. Una modificación incorrecta puede hacer que pierda el control y pueda caer.

***BICICLETAS ELÉCTRICAS**

GUIA DE UTILIZACIÓN Y MANTENIMIENTO

- La pérdida de autonomía de una batería es consecuencia del envejecimiento de la misma y en ningún caso supone un defecto de fabricación.
- Las baterías NO se consideran elementos de desgaste.
- El mantenimiento de una batería cuando se deja de utilizar consiste en una carga cada 3 meses, que sirve también a modo de comprobación. Se han de realizar las cargas habituales para mantener el correcto ciclo de cargas, que va en función del tipo de batería y la marca de su bicicleta.
- Sólo extraer la batería de la bicicleta en caso de un uso poco frecuente.
- El ambiente de almacenaje óptimo para una batería debería estar situado entre 15 y 30°C. La temperatura en verano puede afectar levemente a la batería por lo que es recomendable un lugar fresco y seco.
- Realice las operaciones de recarga de la batería en un lugar ventilado.
- Los componentes que se tramita como garantía es la batería en sí y el circuito de protección BMS.
- La batería tiene una vida útil de entre 300 y 500 ciclos de carga y descarga.
- La duración en tiempo de una batería viene determinada por la frecuencia de uso, por los ciclos de carga y temperatura. Pero sobre todo depende mucho de la profundidad de descarga. A título de ejemplo, si un usuario hace 3 ciclos de carga cada semana = 156 ciclos en un año. Por lo que si la vida mínima es de 300 ciclos, este usuario no debería tener problemas en al menos 2 años.
- La batería se puede cargar cuando se quiera. Si no llega a descargar del todo, la carga es más efectiva. Es decir, mejor cargar la batería antes que se descargue del todo (incluso preferible).
- Si la profundidad de descarga no es del 100% la vida se alarga considerablemente. (10% o del 20% de descarga es lo recomendado).
- La autonomía es muy proporcional al nivel de la orografía del terreno: No es el mismo un terreno plano que un terreno con subidas. En este último caso la batería va más forzada y la autonomía se resiente.
- Es recomendable circular a una velocidad moderada i continua, ya que las prestaciones de la batería aumentan. Depende si se va a 20Km/h ó a 9 km/h, o si sube la carretera de montaña ó si circula por una carretera plana.
- Utilice siempre el cargador suministrado con su modelo.
- Con lluvia, prestar especial atención en las zonas donde hay conexiones eléctricas.
- No utilizar un sistema de alta presión de lavado.

ACCIONES QUE AFECTAN EL RENDIMIENTO DE LA BATERÍA

- Arrancar y parar la marcha de la Bicicleta constantemente (picos de tensión).
- Frenar, encender y apagar el contacto de la bicicleta constantemente.
- Circular contra el viento, conducir cuesta arriba y llevar más peso.
- Presión de los neumáticos baja o ruedas frenadas.



Cualquier manipulación en la batería, cargador o circuito eléctrico, puede provocar un cortocircuito y ocasionarle lesiones y/o quemaduras.

GARANTÍA

Se establece garantía legal a través del Vendedor/Distribuidor y de acuerdo a la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios según directiva de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo RDL 1/2007:

CONDICIONES DE GARANTÍA

Bicicletas Monty S.A. garantiza sus bicicletas contra cualquier defecto de fabricación o montaje, cubriendo el cambio de las piezas defectuosas o reparándolas bajo las siguientes condiciones:

- Periodo de aplicación en las bicicletas: 24 meses contra defectos de fabricación y montaje, a partir del día que figure en la factura, en el ticket de compra o en el albarán de entrega.
- Periodo de aplicación en componentes eléctricos: 12 meses contra defectos de fabricación y montaje, a partir del día que figure en la factura, en el ticket de compra o en el albarán de entrega.
- En caso de sustitución, no se inicia un nuevo plazo de garantía para el nuevo producto. El plazo de garantía se corresponderá con el plazo pendiente de la garantía de origen del producto sustituido.
- Periodo de aplicación en componentes reparados: 6 meses contra defectos de fabricación y montaje, a partir del día que figure en el albarán de entrega de la reparación.
- El consumidor debe informar al vendedor de su falta de conformidad de la supuesta incidencia, inmediatamente y/o excepcionalmente dentro del plazo máximo de 2 meses desde que tuvo conocimiento de ella.
- Salvo prueba de lo contrario, se presume que la entrega de producto al punto de venta, distribuidor oficial, es correcta, por lo que la reclamación de garantía por producto nuevo almacenado es de 6 meses como máximo desde su entrega.
- La garantía queda limitada al comprador original y no es transferible a los siguientes y futuros compradores.
- La inclusión de una bicicleta o pieza en las condiciones de garantía está sujeta en último lugar a la decisión del Servicio Técnico Monty.
- El plazo de garantía quedará suspendido durante el tiempo en que duren las reparaciones y en caso de sustitución, se renovará automáticamente respecto al elemento afectado.
- Todas las reclamaciones de garantía para piezas Monty deberán realizarse a través del distribuidor autorizado quién ha realizado la venta.

NOTA: Todos los componentes sin marca Monty deberán ser cubiertos por la garantía del fabricante original.

- La garantía no cubre en ningún caso la sustitución de piezas cuyo desgaste se derive de un uso normal de la bicicleta. Estas piezas son llamadas, bienes consumibles: Neumáticos, llantas, cadena, platos, piñones, pastillas de freno, discos, fusibles, bombillas, etc...
- La garantía no cubre los daños derivados de un uso incorrecto del producto así como tampoco fisuras por fatiga, dobleces, abolladuras, pases de rosca, etc. Especialmente si el producto ha podido ser utilizado en competición, trucos, rampas, saltos o cualquier otro tipo de pilotaje extremo.

CONDICIONES ADICIONALES

- La garantía no cubre en ningún caso:
 - Daños que se atribuyan a fallos en la interpretación de consejos del manual.
 - Fallos y daños atribuibles a accidentes, golpes/impactos, una utilización inapropiada, reparaciones realizadas erróneamente, falta de mantenimiento y de cuidado.
 - Modificaciones de la bicicleta por parte de alguien externo a un servicio oficial Monty.
 - No pasar las revisiones obligatorias en el punto donde adquirió su vehículo o en un distribuidor oficial de Monty
 - En caso de agentes o elementos externos (catástrofes naturales, inundaciones, incendio, robo, etc.)
- Bicicletas Monty S.A. no es responsable de incidentes o daños colaterales ocasionados a terceros.

La no aceptación de estas condiciones conllevará que Monty S.A. no se haga responsable ni asuma ninguna responsabilidad sobre la conformidad de garantía. Si tiene cualquier duda contacte con su distribuidor oficial habitual o entre en: www.montybikes.com

TRÁMITE DE LA SOLICITUD GARANTÍA

1- Complete correctamente la ficha oficial de solicitud de garantía antes de contactar con su concesionario.

NOTA: Cualquier falta de datos puede implicar que no se admita a trámite.

2- Las reclamaciones de garantía siempre deben estar acompañadas por un comprobante de compra, una fotografía del problema en cuestión y la ficha oficial de solicitud.

3- En caso de fallo electrónico/eléctrico, se requiere el diagnóstico de un profesional para aplicar el proceso de garantía.

4- En caso de devolución de productos en garantía, será el comprador quien se haga cargo del coste de los portes hasta confirmar dicha garantía. Estos serán reembolsados en el caso que se determine que la garantía es procedente.

5- Sólo se procederá a la sustitución total del producto cuando no haya sido sometido a ningún uso o esté totalmente inservible.

6- La reclamación de garantía por producto nuevo o reparado vencerá a los 6 meses desde su entrega.

MODELO DE FICHA OFICIAL DE SOLICITUD DE GARANTÍA

<i>MONTY</i>	SOLICITUD DE GARANTÍA
FECHA SOLICITUD:	
Nº Y NOMBRE CLIENTE:	
PIEZA:	
Nº SERIE:	
DEFECTO (breve descripción):	
FECHA COMPRA (acompañar factura):	
FOTO (acompañar):	



WARNING: VERY IMPORTANT

FAILURE TO FOLLOW THE INDICATIONS IN THIS MANUAL MAY LEAD TO MECHANICAL FAILURE CAUSING A LACK OF CONTROL AND A POSSIBLE FALL FROM THE BICYCLE, WHICH MAY RESULT IN SERIOUS PHYSICAL INJURY AND EVEN DEATH TO THE RIDER OR THIRD PARTIES.

INAPPROPRIATE RIDING MAY ALSO PUT YOUR PHYSICAL INTEGRITY AND THAT OF THIRD PARTIES IN DANGER.

SAFETY WARNINGS

- WE RECOMMEND ALWAYS WEARING A SAFETY HELMET.
- WEAR SUITABLE CLOTHING FOR CYCLING.
- IN CONDITIONS WITH LOW VISIBILITY, ALWAYS ENSURE THE BICYCLE IS EQUIPPED WITH REFLECTIVE MATERIALS OR LIGHTS.
- NEVER EXCEED THE BICYCLE'S MAXIMUM WEIGHT LIMIT.

WARRANTY WARNING

ANY MODIFICATION OF THE FRAME, FORK OR ANY OTHER COMPONENT INDICATES THAT THE PRODUCT IS NO LONGER IN LINE WITH OUR SPECIFICATIONS, THUS VOIDING THE WARRANTY.

TAMPERING BY THE USER WITH ANY OF THE VEHICLE'S PARTS SHALL RELIEVE MONTY OF ANY LIABILITY.

IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CONTACT YOUR DISTRIBUTOR OR VISIT OUR WEBSITE: <http://www.montybikes.com>

CE (Conformidad Europea)



CONTENTS

GENERAL INFORMATION	25
PARTS OF THE BICYCLE	27
TYPES OF BICYCLES	30
BICYCLE ADJUSTMENT, INSPECTION AND LUBRICATION	31
PREPARATION BEFORE EVERY RIDE	36
MAINTENANCE PROGRAMME	38
USER SAFETY	39
GENERAL RECOMENDATIONS	41
WARRANTY	44
CUSTOMER FORM	back cover



WWW.MONTYBIKES.COM

Welcome and thank you for choosing the Monty brand.

This User Manual contains important and necessary information for proper bicycle use and maintenance. It was prepared so that you use the vehicle confidently and safely and get the most out of the experience.

Please read this Manual carefully before taking the first ride on your new bicycle and keep it in a safe place for future reference. Please contact your Monty distributor if you have any questions.



Parents and guardians responsible for minors riding the bicycle should pay special attention to the contents of this Manual.

The drawings and photos in this Manual are used only to increase comprehension and may not correspond exactly to the models in question. We apologize for any inconvenience if some sections of this manual do not correspond to the exact features of your bicycle.

This General Manual provides information on the following types of bicycles:

- Trial bikes
- Mountain, trekking, city, BMX and kids' bicycles and tricycles
- Folding bicycles
- Electric bicycles

Due to our ongoing efforts to improve our Monty products, we are constantly innovating to offer our customers the finest-quality products made with the best materials. As a result, we may implement technical improvements in our models or alter our parts without notifying customers in advance.

Thank you for taking a few minutes and paying special attention to the contents of this Manual. We hope you enjoy the product.

For more information on our products, visit our website:

<http://www.montybikes.com>

or send us an email:

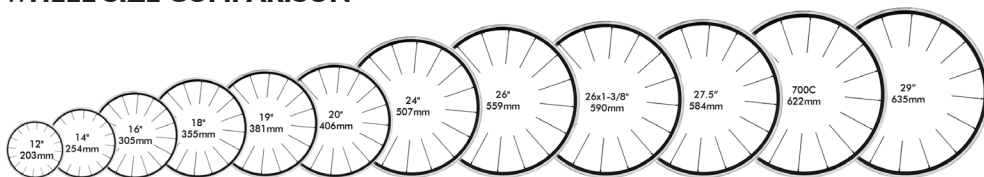
monty@monty.es

NOTE: For queries regarding repairs and/or the warranty, always attach the Manual and invoice.

MAXIMUM WEIGHT LIMITS

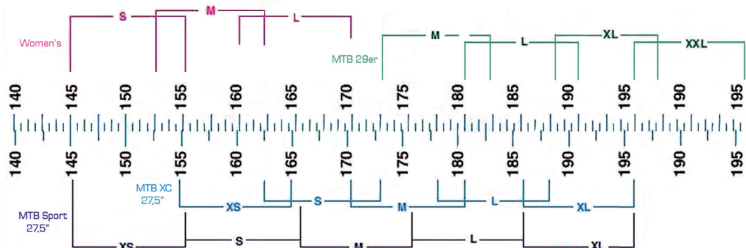
TYPE OF BICYCLE	MAXIMUM WEIGHT LIMIT (cyclist)
TRIAL	90 kg
MOUNTAIN	100 kg
CITY	90 kg
BMX	90 kg
KIDS 14" / 16" / 18" wheels	30kg
20" / 24" wheels	45kg
FOLDING	85 kg
TRICYCLE	90 kg

WHEEL SIZE COMPARISON



CHOOSING THE RIGHT SIZE

ADULTS



KIDS

HEIGHT (cm)

- 150 - 160
- 135 - 150
- 120 - 135
- 110 - 120
- 100 - 110
- 85 - 100
- 70 - 85





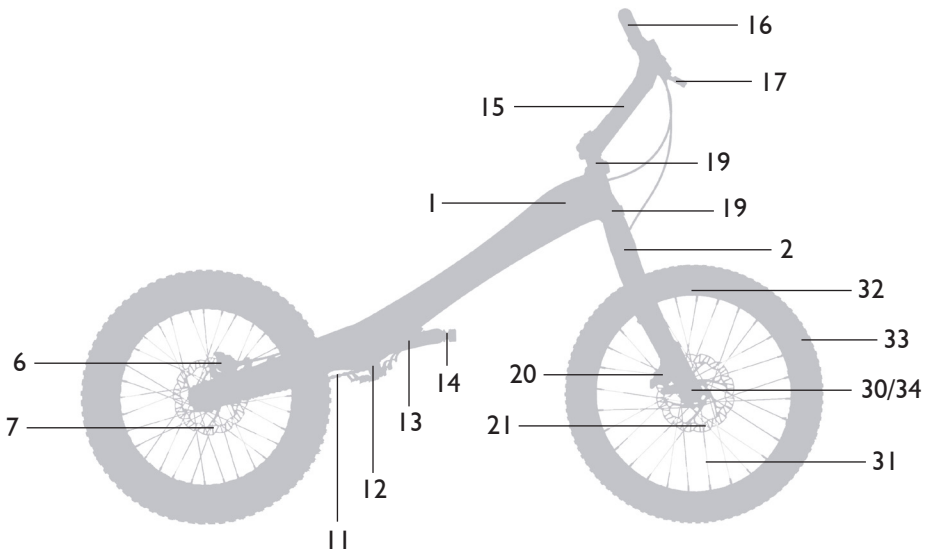
PARTS OF THE BICYCLE

- 1 - Frame
- 2 - Fork
- 3 - Saddle
- 4 - Seat post
- 5 - Seat binder
- 6 - Rear brake
- 7 - Rear brake disc
- 8 - Front derailleur
- 9 - Cassette
- 10 - Rear derailleur
- 11 - Chain
- 12 - Chainset
- 13 - Crank
- 14 - Pedal
- 15 - Stem
- 16 - Handlebar
- 17 - Brake lever
- 18 - Gear shifting mechanism
- 19 - Headset
- 20 - Front brake
- 21 - Front brake disc
- 22 - Carrier
- 23 - Rear light
- 24 - Front light
- 25 - Kickstand
- 26 - Motor
- 27 - Battery
- 28 - Mudguard
- 29 - Folding system

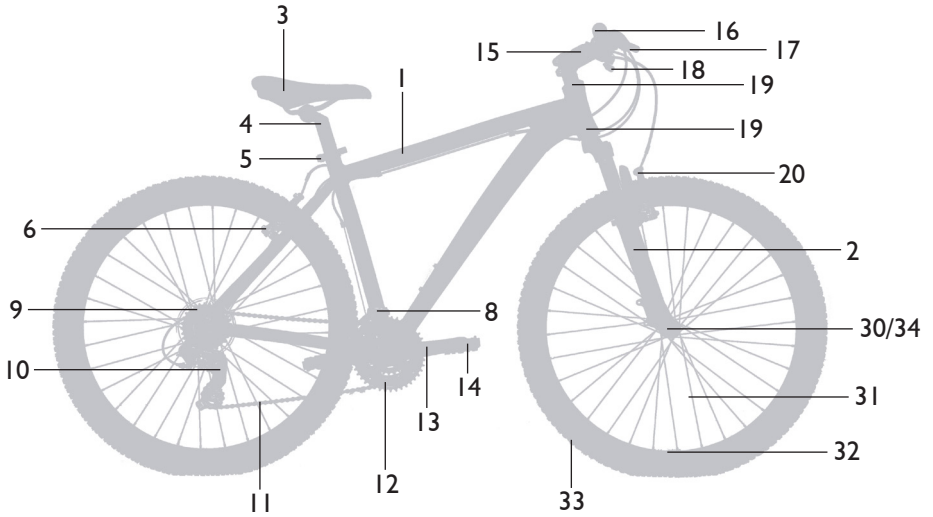
WHEEL

- 30 - Axle
- 31 - Spoke
- 32 - Rim
- 33 - Tyre
- 34 - Hub

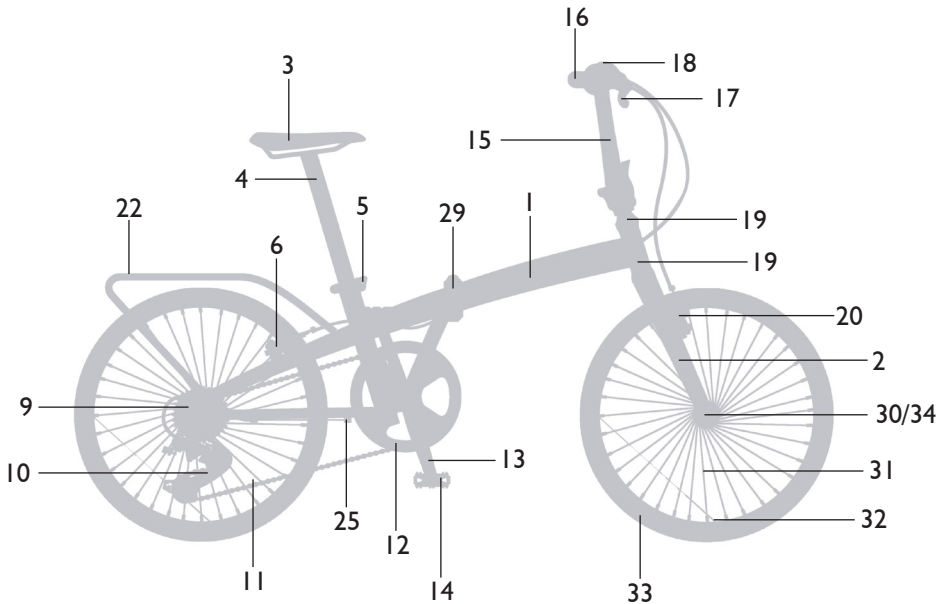
TRIAL



*This section shows general models of some bicycle types. They may not correspond exactly to actual bicycles.

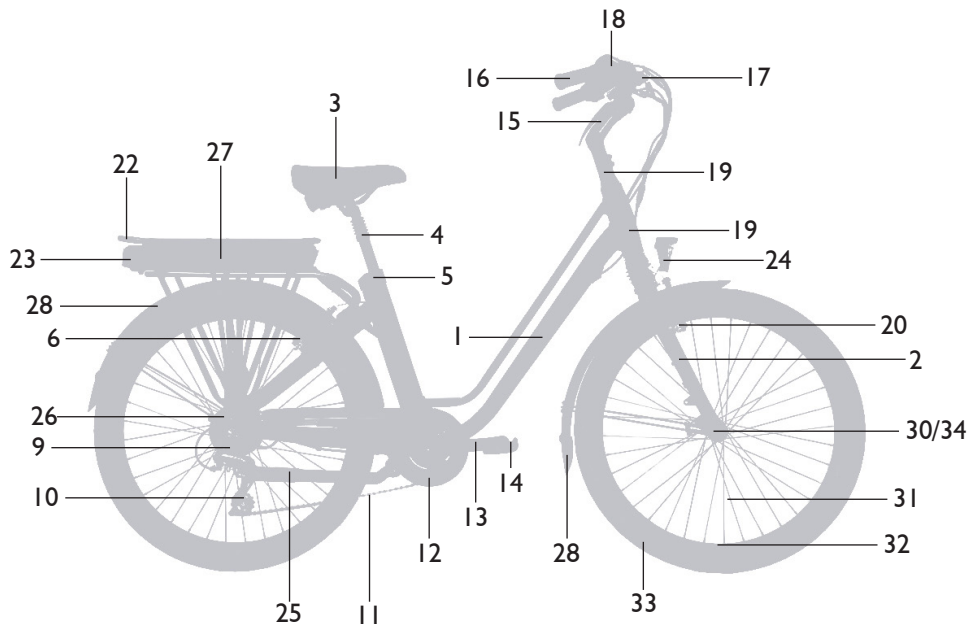


FOLDING



*This section shows general models of some bicycle types. They may not correspond exactly to actual bicycles.

ELECTRIC BIKE



*This section shows general models of some bicycle types. They may not correspond exactly to actual bicycles.

TYPES OF BICYCLES

TRIAL BIKES

Our range of trial bikes is designed and developed based on our market experience to meet everyone's needs, including cyclists just getting started and elite riders in the sport.

They are always equipped with state-of-the-art technological innovations and top-quality materials to go higher and farther while overcoming all obstacles.

BMX BIKES

Enjoy strong emotions with our BMX / Freestyle range. Speed, power and imagination are all you need to enjoy a unique experience while you wow them with your tricks.

MOUNTAIN BIKES

For riders who enjoy tracks, climbing mountains and descending them at full speed, we've designed a range of bicycles that are perfect for beginners eager to push their limits, as well as experts keen on discovering new adventures.

CITY BIKES

In terms of geometry and components, the city bike is the perfect commuter bicycle for riding in city traffic, so you can leave the tracks and paths behind.

The range is designed to meet the needs of the many kinds of urban cyclists in terms of fun, practicality, unlimited mobility and adapting to your lifestyle.

FOLDING BIKES

A folding bike is perfect for daily use and also has certain advantages: it's lightweight, easy to transport and takes up little space. You can use it to go wherever you want, carry it if you need to and even take it on public transport.

KIDS' BIKES

Your first experience riding a bicycle is something you never forget. That's why we make the models in our kids' range so they're strong, lightweight and safe. And so that kids never stop pedalling, having fun and discovering new places!

TRICYCLES

These three-wheel vehicles are the best option for saving energy on short rides on paved surfaces. They're perfect for companies and short package delivery trips.

ELECTRIC BICYCLES

This is the best option for making longer trips faster, thanks to electric pedal assistance. It provides a different form of environmentally friendly travel. Travel farther, discover new places and get there faster with less energy.

BICYCLE ADJUSTMENT, INSPECTION AND LUBRICATION

*ADJUSTING THE SADDLE HEIGHT

This distance is calculated by measuring your inseam while wearing the shoes you will wear for cycling. Multiply the measurement by the coefficient 0.885. Now measure that distance from centre of the chainset screw to the centre of the saddle padding. To change the saddle height, loosen the screw on the clamp holding the seat post to the frame.



For your safety, the saddle should not be raised beyond the reference point marked on the seat post (horizontal mark for minimum setting).

*ADJUSTING THE SADDLE CLAMP

Make sure that the saddle is secured to the frame assembly and has no horizontal, vertical or rotational movement with respect the axis of the seat tube.

ADJUSTING THE HANDLEBAR

For a comfortable position that does not cause neck and back pain, we recommend following the indications in the table:

SADDLE HEIGHT	HANDLEBAR HEIGHT DIFFERENCE
65-68 cm	5 - 6 cm
69-72 cm	6 - 7 cm
73-76 cm	7 - 8 cm
77-79 cm	8 - 9 cm
80-82 cm	9 - 10 cm

WHEEL ALIGNMENT

Check the connection between the stem and the handlebar by moving it against the front wheel. Verify that all the screws are Verifique que todos los tornillos are tightened correctly.

*ADJUSTING THE SUSPENSION

SAG is a factor that should be assessed so that the preload on the bicycle suspension is set properly. In general, SAG values should be between 15% and 35%.



To determine the right SAG, consult the specific instructions for the suspension fork that comes with your bicycle.

DRIVETRAIN

The bicycle's drivetrain transmits power to the back wheel through:

- Pedals
- Crankset
- Chain
- Cassette

*Not all Monty bicycles have all the components described in this section.

INSPECTION

When the drivetrain is functioning properly, shifting will work smoothly and quietly.

Once a month, check that the cassette and chain are clean and well oiled. All links in the chains should pivot well without squeaking. Likewise, check that no links are deformed. Rise the rear wheel and spin the cassette. If you hear a strange noise or if the cassette stops as soon as you let go, it may need to be repaired or replaced.

Once a month, if your bike has a chainguard, check that it is securely attached and aligned. Try to move the chainguard from one side to the other and tap it. Lift the rear wheel and turn the crank arms to hear if the chain or the chainring is rubbing against the chainguard. Realign the chainguard and adjust the screws so it is secure.

Inspect your pedals every three months. Check that the pedal reflectors are clean and correctly positioned. Make sure the pedals are properly secured to the crank arms. The right pedal is marked with the letter R on its axis. Screw the right pedal clockwise and the left pedal in the opposite direction. To check that the pedal bearings are well-adjusted, move the pedals up and down and left to right. If you feel that anything is loose or too stiff, take the bicycle to your dealer so they can be adjusted, lubricated or replaced.

Every three months, inspect the crankset and check that the bolts are secured.

CHAINRING ADJUSTMENT CHECK

- Shift the chain to the largest chainring.
- Spin the chainrings until the crank arms are parallel to the seatpost.
- Put one hand on the crank arm and one on the seatpost; try to move the crank arm towards and against the seatpost. If it is loose, it needs to be checked by your dealer.
- If, when turning the chainrings, you notice that they are loose or you hear a strange noise in the bearings, they need to be checked by your dealer.
- Clean the chainrings and inspect them for any damage. If any tooth is bent or damaged, the chainring must be replaced by your authorized dealer.

Check the chain for wear every three months. Every complete link of a chain measures one inch (25.4mm). If twelve links measure more than 30.8cm, the chain must be replaced. With a properly maintained road bicycle, the chain generally lasts between 1600 and 2400 km. The service life for mountain bikes is slightly less. Special tools and know-how are required to change the chain. Therefore, you should take your bike to your authorized dealer.

ADJUSTMENT

Adjusting the drivetrain (cassette, chain, chainring and pedals) must be performed by an authorized dealer, since it requires specific tools and special skills.

Adjusting the chain on a single speed bicycle:

Gradually loosen the nuts of the wheel hub. In single-speed bikes, or bicycles with internal hub shifters, chain tension has to be adjusted so that, halfway between the wheel hub and bottom bracket, there is 1cm of slack in the chain. Tighten the nuts until the wheel is uniformly secured.

LUBRICATION AND CLEANING

Once a month, clean and lubricate the cassette and the chain. You should always keep a cloth behind the chain so that oil does not drip on the rest of the bicycle. Once the chain is lubricated, clean any excess off the chain.

Do not use gasoline to clean the cassette. It is highly flammable and leaves a thin film of grease after it evaporates. Clean the cassette with a degreasing fluid and brush.

Once a year, lubricate the pedal bearings, the clipless pedal mechanism and the part of the pedal that screws into the crank arms. Some bearings are sealed and do not require lubrication.

Lubricating the bearings requires specific tools and special know-how, and should only be performed by an authorized dealer.

Note: The left and right pedals have a mark stamped on the corner indicating the side to which they pertain.

LUBRICATION

To ensure your bicycle works properly and to extend its life, the following parts should be oiled at regular intervals:

- Chain: Degrease and then oil with Monty Teflon lubricant.
- Headset: Disassemble, degrease and oil.
- Sprockets: Degrease and oil slightly.

*GEAR SHIFTING SYSTEM

ADJUSTING THE FRONT DERAILLEUR

Ensure that the lower part of the outer cage plate is between 1 and 3 mm from the top part of the teeth on the large sprocket.

- Adjusting the lower limit: With the chain on the small chainring and the large sprocket, tighten the screw that adjusts the lower limit until there is a gap of 1 to 3 mm between the chain and the inner cage plate.
- Adjusting the upper limit: With the chain on the large chainring and the small sprocket, tighten the screw that adjusts the upper limit until there is a gap of 1 to 3 mm between the chain and the outer cage plate.
- Adjusting cable tension: If the chain makes contact with the inner cage plate when it is on the middle chainring, turn the screw that adjusts the cable tension clockwise. If the chain makes contact with the outer cage plate, turn the screw anti-clockwise.

ADJUSTING THE REAR DERAILLEUR

- Adjusting derailleur range of motion: There are two screws for adjusting the inner and outer limits of the derailleur's range of motion. Turn the screws so the chain does not make contact when in motion. The spacer should be aligned with the smallest and largest sprockets.
- Adjusting the derailleur: Place the gear shifting mechanism in the second position. Turn the screw that adjusts the cable tension until alignment is perfect with the second sprocket.

*Not all Monty bicycles have all the components described in this section.

CHANGING GEAR

If your bike is equipped with a double or triple chainring kit, you will be able to ride anywhere easily, saving your strength and maintaining a uniform pedal stroke regardless of the terrain or your speed.

However, to avoid any mechanical issues, (chain skipping, noise when pedaling, etc.) follow these recommendations:

- Select the correct gear by shifting just before the start of an ascent or the obstacle you are maneuvering.
- When you are about to shift gears, keep pedaling normally without excessive force and use the shifting levers until the chain is correctly positioned on the desired cog and chainring.
- Avoid shifting when straining, even if the synchronized systems allow for it in a tough situation.
- Strictly avoid extreme combinations, such as the inner chainring with the two outermost cogs, or outer chainring with the two innermost cogs. These situations, as shown in the figure below, lead to a diagonal chain line that jeopardizes the performance of the drivetrain and durability of your components (premature wear).

TORQUE

Below are the torque settings (Nm) for the most important components:

TRIAL:

DESCRIPTION	TORQUE (Nm)
Hub screws	8 - 10
Brake lever screws	2 - 4
Stem screws	8 - 10
Crank screws	25 - 50
Brake pad screws	8 - 10
Disc brake screws	10 - 12
Skid plate screws	3 - 5

MOUNTAIN, TREKKING, CITY, BMX, KIDS', FOLDING AND ELECTRIC BIKES AND TRI-CYCLES:

DESCRIPCIÓN	PAR (Nm)
Hub screws	8 - 10
Brake lever screws	2,5 - 3
Stem screws	8 - 10
Crank screws	235 - 450
Brake pad screws	6 - 8
Disc brake screws	2 - 4

***ELECTRIC MODELS**

CHARGING THE BATTERY

1. Make sure the local power supply is suitable for the charger.
2. Disconnect the battery from the bicycle.
3. Plug the charger into the battery outlet and then plug the charger into the mains outlet.

SAFETY WHEN CHARGING THE BATTERY

Caring for the battery is vital not only for your own safety, but to extend the battery life as much as possible. Critical situations such as a fire or explosion may occur if these instructions are not followed.

- Ensure the charger plug is dry and well connected to the battery.
- Do not cover the battery or charger while charging the battery. Do not charge the battery near flammable components or in unventilated places. The ambient temperature should not exceed 40°C.
- Keep the battery away from water to avoid short circuits.
- Use only the charger supplied with the battery.
- Do not tamper with or modify the battery in any way.
- Do not expose the battery to fire or extreme temperatures.
- Avoid strong blows and impacts.
- When the battery is charged, first remove the plug from the mains socket and then remove the plug from the charger. It is not recommended to leave the plugs connected to the battery and the mains after the charging process has finished.
- Stop the battery charging operation if there is a burning smell and contact your distributor.
- The battery and charger should be kept out of reach of children.
- For regular, long-distance use of the electric bicycle, we recommend charging the battery before each ride.
- Occasional Use: The battery should be charged at least once a week. If the bicycle is not used, it should be charged every three months.



The manufacturer shall not be liable for any damages caused due to user misuse when charging the battery.

RIDING

1. Check the functions of each part and understand how it works before getting on the electric bicycle. Learn to control the bicycle using the brake and handlebar.
2. Gently turn the twist throttle and enjoy your ride.
3. All cyclists must obey traffic signs and signals.

*Not all Monty bicycles have all the components described in this section.

PREPARATION BEFORE EVERY RIDE

Before each ride check your bicycle and its components. Remember that if you detect any problem on your bike, and you can't repair it, you should go to your authorized dealer.

WHEELS ALIGNMENT

Spin each wheel and check for brake pad and frame clearance. If the wheel spin is not uniform, take your bike to an authorized dealer.

SECURE ATTACHMENT

For safe riding, the wheels on your bicycle should be firmly attached to the fork and the frame. The wheels are attached with screws or quick-release mechanisms, which allow the wheel to be attached and removed without the need for tools.

TIRE PRESSURE

Inflate your tires to the pressure indicated on the side of the tire. You should also take your own weight into consideration. High pressure yields better performance on hard surfaces like asphalt, while lower pressures are best for off-road rides.

BRAKES

The brake lever on right side of the handlebar activates the rear brake and the lever on the left activates the front brake, unless local legislation indicates otherwise.

There are different types of brakes:

- *Rim brakes:*
the brake levers are connected to brake shoes that squeeze the wheel rim.
- *Disc brakes:*
the brake levers are connected to brake pads that squeeze the brake disc.
- *Drum brakes:*
the brake levers are connected to the hub of the wheel by a cable, and a minimum of 15mm is needed to stop the bike.
- *Coaster brakes:*
the braking action is carried out by pedaling backwards.

Follow the inspection instructions for the type of brakes on your bike.

HANDLEBAR AND STEM

Make sure the stem and the handlebar are correctly positioned and tightened. Carefully inspect the handlebar and stem for signs of fatigue: scratches, cracks, dents, deformities and discoloring. If any part shows signs of fatigue or damage, change it before riding your bike. Likewise, check that the handlebar ends and extensions are plugged.

*Not all Monty bicycles have all the components described in this section.

***SADDLE**

The saddle must be positioned at the proper height for your use and height. Moreover, you must also check that the seatpost and seat are correctly positioned and tightened.

The seatpost can only be placed below the horizontal limit mark.

***ADJUSTMENT OF THE SUSPENSION**

Make sure that the suspension components are adjusted to your preference, and that no suspension element is at its limit. The suspension system affects your bike's performance; therefore, proper adjustment is very important. If the suspension system is compromised to a point where the fork is blocked, you could lose control. For more information about how to adjust the suspension system, see the chapter on "Inspection adjustment and lubrication of your bike" or the manual for the suspension system that may have come with your bike.

***LIGHTS**

Inspect the angles and function of the front and rear lighting and signaling systems. These should be kept clean to work properly.

***BICYCLE FOLDING SYSTEM**

1. Unfold the frame and secure it with the clasp. For safety, turn the small adjusting wheel until it locks in place.
2. Unfold the handlebar and secure it with the lever. For safety, the lever locks into place. Use the upper clasp to set the handlebar to the desired height.
3. Move the seat post at the desired height and lock the clasp lever into place.
4. Unfold the pedals.
5. To fold up the bicycle, follow the above steps in reverse order.

***VEHICLES OF MORE THAN 2 WHEELS**

Please, take into account this information before using a vehicle with more than two wheels:

Number of occupants allowed	1
Weight of the vehicle	35 kg
Maximum permissible load (with rider)	115 kg
Maximum recommended velocity	25 km/h
Turning radius at maximum recommended velocity	10 m

*Not all Monty bicycles have all the components described in this section.

MAINTENANCE PROGRAMME

BEFORE EVERY RIDE	WEEKLY	MONTHLY	EVERY 3 MONTHS	ANNUALLY
Check that the wheels are trued	Check that the screws in the various suspension systems are tight	Check the handlebar and the stem	Inspect and lubricate brake levers	Lubricate suspension forks
Check tire pressure	Lubricate the suspension fork	Check the adjustment of the bearings	Inspect the cassette and chainrings	Lubricate quick-releases
Check the brakes	Check the spokes	Inspect the adjustment of accessories	Inspect the crank arms and pedals	Lubricate the seatpost
Check that both wheels are secure	Clean the bicycle	Check the chain tension		Lubricate the valve stem
Check the handlebar and stem	Check the lighting system and reflectors	Check the braking system		Lubricate the pedal threads and bearings
Check the suspension setting	Check the tire for cuts and rips	Check the internal shifter		Lubricate the wheel bearings
Check the lighting system		Inspect and lubricate the cassette and derailleur		Lubricate the fork crown bearings
Check the saddle		Check derailleur function		
		Check gear and brake cables		
		Check the chainguard and fender		
		Check the saddle and the seatpost		
		Check the rims		



USER SAFETY

WEAR A HELMET

You must always wear a helmet.

An unprotected head is very fragile, even in the event of a minor bump, but wearing a helmet that complies with EC safety regulations or other recognized legislation could reduce that risk. Eye protection and proper clothing are also recommended.

BE AWARE OF LOCAL TRAFFIC LAWS FOR BICYCLE

Most states have specific laws for cyclists. Cycling clubs or the Department of Transportation (or its equivalent) in your area should be able to provide you information in that regard. Some of the most important regulations are:

- Use the appropriate hand signals
- When riding with other cyclists, form a single-file line
- Ride on the correct side of the road; never against traffic
- Expect the unexpected and ride defensively. Cyclists are difficult to see, and many drivers are unaccustomed to recognizing the rights of cyclists.

DO NOT PERFORM STUNTS OR OTHER UNSAFE ACTIVITIES WITH YOUR BIKE

Many cycling accidents can be avoided by using common sense:

- Do not ride "no hands": the slightest imperfection in the road could cause a vibration or sudden turn of the front wheel.
- Do not ride with objects hanging from the handlebars or any other part of the frame: they could get stuck in the spokes and cause the handlebars to jerk suddenly, making you lose control of your bicycle.
- Do not ride under the effects of alcohol or medicines that cause drowsiness. Bicycles require good coordination of movements, and you must always be alert to your surroundings.
- Do not carry anyone on your bicycle. Standard bikes are not designed to hold the additional weight of a second rider. Moreover, the extra weight makes the bicycle much harder to turn and stop.

RUEDE A LA DEFENSIVA

To pedestrians, drivers and other cyclists, you are not as visible as a car. You must always beware of dangerous situations and be prepared to stop.

Pay attention to what surrounds you.

WATCH THE ROAD

Be prepared to avoid potholes, sewer grates or shoulders, since they could cause your wheels to skid. When maneuvering around an obstacle, try to do so at a 90° angle, and if you are unsure of the conditions, get off your bike.

WATCH THE CARS YOU ARE GOING TO PASS

If a car suddenly crosses your path or someone suddenly opens the door of a parked car you are going to pass, you could have a serious accident. Install a bell on your bike to alert others of your presence.

BE CAREFUL WHEN RIDING IN LOW-LIGHT CONDITIONS

Your bike is equipped with a complete range of reflectors. Keep them clean and properly positioned. Though reflectors help you to be seen, they do not provide emit light. Use a front and rear light when riding in low light. Also, you should wear light-colored, shiny and reflective clothing, especially at night, to make you more visible.

AVOID LETTING WATER ENTER ANY BEARINGS

Your bike's bearings allow the various parts of the bike to move smoothly. Corrosion occurs when water comes into contact with metal; therefore, it should be avoided.

Avoid cleaning your bike with power washing systems like those used for cars.

USE CAUTION WHEN BRAKING

Always maintain a safe distance from vehicles and other objects. Adjust the distance to your braking capacity. If your bike has two brake levers, squeeze them at the same time. Excessive use of the front lever, and braking with the front brake lever alone, could cause the rear wheel to lose contact with the ground and make you lose control.

Many new brake models are very powerful and are able to stop the bike on wet or muddy terrain.

If you notice that your brakes are too strong for your needs, take your bike to your authorized dealer for adjustment or to change the braking system

BE CAREFUL WHEN RIDING IN WET CONDITIONS

There is no brake, regardless of design, that is as efficient in wet conditions as in dry. Though the brakes are trued, lubricated and in good operating conditions, in wet conditions, the braking system requires greater force in the levers and braking distance.

Rain reduces both visibility and traction. Ride at lower speeds around curves, manhole covers and crosswalks in rainy or wet conditions.

If your bike is suitable for it, be especially careful when riding off the asphalt:

- Ride in marked areas.
- Avoid rocks, branches and dips.
- Never ride on an unpaved road or path with a road or urban bike.
- Wear proper clothing and protection, such as a helmet, glasses and gloves.
- When nearing a descent, slow down, and keep your weight back and low. Use the rear brake more than the front.

KEEP YOUR BICYCLE IN PERFECT CONDITIONS

Bicycles are not indestructible: like any machine, each part of the bike has a service life limited to tension and fatigue. Fatigue refers to minor tensions that, when repeated a finite number of cycles, can compromise the integrity of the material. The service life varies according to its design, material, use and maintenance. Lighter frames generally have a longer service life than heavier frames, and premium bikes need greater care and more frequent inspections.

BE CAREFUL

It is preferable that you always ride accompanied. Your companion will be able to help you immediately in the event you have any trouble or an accident. Also, you should never forget to take a puncture repair kit or a spare inner tube and tire levers with you on all of your rides.

You should also consider taking a multi-tool specific to your bike and a first aid kit if you are planning to ride long distances.



GENERAL RECOMMENDATIONS

CLEAN YOUR BIKE

In order for your bike to work properly, it must be kept clean.

STORE YOUR BIKE IN AN APPROPRIATE PLACE

When you are not using your bike, keep it in an area where it is protected from the rain, snow and sun. Rain and snow can cause the metal to corrode. Ultraviolet rays from the sun can discolor the paint or dry rot the bike's rubber or plastic components.

When storing the bike, lift it off the ground and leave the tires at half their pressure. Do not leave the bicycle near electric motors, since the ozone emitted by the motors destroys rubber and paint. Before using the bicycle again, make sure it is in optimum condition

PROTECT YOUR BICYCLE FROM THIEVES

Your new bicycle is very attractive to thieves. You can insure your bike in several ways:

- Register your bicycle in a local police file.
- Purchase and use a lock. A good lock is effective against knives and saws. Follow the recommendations for use. Never leave your bike unlocked.
- If you have quick-release mechanisms on the wheels, lock the wheels to the frame. If there is a quick-release mechanism on the saddle, you should take the saddle with you when the bicycle is locked. However, you should avoid allowing water to enter the frame through the seatpost.

PROTECT YOUR BICYCLE FROM BUMPS

Always park your bike in areas where it is out of the way of moving vehicles and ensure that it is in a stable position so that it does not fall. Do not lean the bike against the cassette, since it can be damaged or become dirty. Keep the bike from falling, since this could damage the handlebars or the saddle, etc. Also, the improper use of a luggage carrier could damage the bike.

SHIFTING GEARS

Some Monty bikes are equipped with two gear shifting systems:

- One is a "derailleur" drivetrain in which the chain moves from one toothed cog to another.
- In the others, the shifting system is situated in the rear internal hub.

TRADITIONAL SHIFTER

The left shifter controls the front derailleur, and the right shifter controls the rear derailleur. Choose the gear ratio that offers you the most comfort when pedaling. You can only shift when the chain is moving forwards. Never try to shift gears when stopped or moving the chain backwards. Whenever you are going to shift, reduce the force transmitted to the chain, since this could hinder the shift and wear out the chain and cassette. You should never shift on uneven surfaces.

INTERNAL SHIFTER

This system can shift when the chain is moving forward, but it can also shift when stopped or moving backward. Whenever you shift, reduce the force transmitted to the chain to facilitate the shift. Choose the gear ratio that offers you the most comfort when pedaling.

PREVENT THE HANDLEBAR FROM STRIKING THE FRAME

In some bikes, the front wheel can rotate to extreme angles, and the handlebar can strike the frame. Avoid this impact by adding pads to the end of the handlebar or to the frame itself.

DON'T CHANGE THE COMPONENTS

A modification to any part of the bicycle, including the frame, fork or any other component could make your bicycle unsafe. For example, poor paintwork could reduce the rigidity of the frame.

Changing the fork of your bicycle could affect the bicycle's headset or create undesired tension:

- If you want to change the fork of your bicycle, talk to your authorized dealer about the different compatible options.
- Any modification to the frame, fork or components means that the bicycle no longer complies with our specifications and, therefore, would render the bicycle's warranty void.



Never modify the frameset. Never sand, drill, fill or disassemble any excess retaining devices or the like. An improper modification could cause you to lose control and fall.

*ELECTRIC BICYCLES

USE AND MAINTENANCE GUIDE

- Battery loss of range is due to battery ageing and under no circumstances shall it be considered a manufacturing defect.
- Batteries ARE NOT considered wear and tear items.
- The maintenance of an unused battery includes charging it every three months, which is also a way to ensure it works. The battery should be charged on a regular basis to maintain the proper charging cycle, which depends on the type of battery and the brand of bicycle.
- Remove the battery from the bicycle only in cases of very infrequent use.
- The optimum ambient storage temperature for a battery should be between 15°C and 30°C. Summer temperatures may slightly affect the battery, so a cool, dry place is recommended.
- Perform all battery charging operations in a well-ventilated place.
- The components that may be processed under the warranty include the battery itself and the battery maintenance system (BMS) protection circuit module.
- The battery has a lifetime of 300 to 500 charging/discharging cycles.
- How long a battery works depends on frequency of use, number of charging cycles and temperature. But most of all it depends on the depth of discharge.
For example, if a user does three charge cycles per week = 156 cycles per year. Therefore, if the battery's minimum life is 300 cycles, the user should not have any battery problems for at least two years.
- The battery can be charged whenever you want. Charging is more effective if the battery is not completely discharged. In other words, it's better and even preferable to charge the battery before it goes completely dead.
- If the battery is always charged before it is completely discharged, its useful life will be extended considerably (charging the battery at a depth of discharge of 10% to 20% is recommended).
- The bicycle's range is highly proportional to the geography of the land: riding on a flat surface is not the same as going uphill. The battery has to work harder and the range is shortened on uphill rides.
- Riding at a moderate, steady speed is recommended, as this will improve battery performance. Range is also affected by the conditions of use, such as whether you ride at 20 km/h or 9 km/h, or whether you drive up a mountain road or down a flat highway.
- Use only the charger supplied with your model.
- In the rain, pay special attention to parts with electrical connections.
- Do not use a high-pressure cleaning system.

ACTIONS THAT AFFECT BATTERY PERFORMANCE

- Constantly starting up and turning off the bicycle (power spikes).
- Constantly braking, and powering the battery on and off.
- Riding in windy conditions, uphill and while carrying a load.
- Low tyre pressure and braked wheels.



Any tampering with the battery, charger or electric circuit may cause a short circuit, injury and/or burns.

WARRANTY

A legal warranty is established through the Retailer/Distributor and pursuant to the General Law for the Defence of Consumers and Users in accordance with Directive on Guarantees in the Sale of Consumer Goods RDL 1/2007:

WARRANTY TERMS AND CONDITIONS

Bicicletas Monty S.A. hereby provides a warranty for its bicycles against any manufacturing or assembly defects that also covers the replacement of defective parts or repairing them under the following terms and conditions:

- Application period for bicycles: 24 months against manufacturing and assembly defects, as from the date on the invoice, proof of purchase or delivery note.
- Application period for electric components: 12 months against manufacturing and assembly defects, as from the date on the invoice, proof of purchase or delivery note.
- In the case of replacements, a new warranty period shall not begin for the new product. The warranty period shall correspond to any time left on the original warranty of the replaced part.
- Application period for repaired components: 6 months against manufacturing and assembly defects, as from the date on the invoice, proof of purchase or delivery note.
- Consumers shall immediately inform the retailer of their lack of agreement with the alleged defect and/or, as an exception, within two months of learning about it.
- Unless there is evidence to the contrary, it is assumed that products are delivered in good condition to the point of sale or official distributor, which means that claims may be filed on new products from the warehouse only within a maximum of six months after the delivery date.
- The warranty is limited to the original purchaser and may not be transferred to subsequent or future buyers.
- The ultimate decision as to whether a bicycle or part is included under the terms and conditions of the warranty shall be made by the Monty Technical Service.
- The warranty period shall be suspended during the repair period and, in the event of replacement, it shall be automatically renewed for the affected item.
- Any claims against the warranty for Monty parts shall be filed through the authorized distributor who made the original sale.

NOTE: Any components that do not bear the Monty brand shall be covered by the original manufacturer's warranty.

- Under no circumstances shall the warranty cover the replacement of parts whose wear and tear derives from normal use of the bicycle. These parts, referred to as consumables, are as follows: tyres, rims, chain, chainrings, sprockets, brake pads, brake calipers, fuses, light bulbs, etc.
- The warranty does not cover damages resulting from improper use of the product as well as fatigue cracks, folds, dents, damaged threads, etc. Especially if the product has been used in competition, tricks, ramps, jumps or any other kind of extreme riding.

ADDITIONAL TERMS AND CONDITIONS

- Under no circumstances shall the warranty cover:
 - Damages attributed to a failure to interpret the advice provided in this manual.
 - Failures and damages attributable to accidents, blows/impacts, inappropriate use, erroneous repairs, and the lack of maintenance and care.
 - Modifications made to the bicycle by anyone outside Monty's official service.
 - Not having passed the obligatory inspections at the point of sale of the vehicle or at an official Monty distributor.
 - The involvement of external agents or elements (natural catastrophes, floods, fire, burglary, etc.).
- Bicicletas Monty S.A. shall not be liable for any incidents or collateral damage to third parties.

Failure to accept these terms and conditions shall result in Monty S.A. not being held liable and assuming no liability regarding conformity of the warranty. If you have any questions, please contact your regular official distributor or go online: www.montybikes.com

WARRANTY REQUEST PROCEDURE

1. Fill in the official warranty request before contacting your distributor.

NOTE: Any failure to provide information may mean the request is not processed.

2. Claims against the warranty shall always be accompanied by the proof of purchase, a photograph of the problem in question and the official request date.

3. In the event of an electronic/electric failure, an expert's opinion shall be required to apply the warranty process.

4. For any product returns under the warranty, the purchaser shall pay any transport expenses until the validity of said warranty is confirmed. These expenses shall be reimbursed if the warranty is determined to be valid.

5. The product shall be completely replaced only when it has not been put to any use or is completely unserviceable.

6. The warranty on new and repaired products shall expire six months after delivery.

OFFICIAL WARRANTY REQUEST FORM

<i>MONTY</i>	WARRANTY REQUEST
REQUEST DATE:	
CUSTOMER NO. AND NAME:	
PART:	
SERIES NO.:	
DEFECT (brief description):	
PURCHASE DATE (attach invoice):	
PHOTO (attach):	



ATTENTION : TRÈS IMPORTANT

LE NON-RESPECT DES INDICATIONS DE CE MANUEL PEUT PROVOQUER DES DÉFAUTS MÉCANIQUES OCCASIONNANT UNE PERTE DE CONTRÔLE ET UNE POSSIBLE CHUTE AVEC DE SÉRIEUX DOMMAGES PHYSIQUES PERSONNELS OU À DES TIERS, VOIRE LA MORT.

UNE CONDUITE INDUE PEUT ÉGALEMENT METTRE EN DANGER VOTRE INTÉGRITÉ, AINSI QUE CELLE DE TIERS.

MISE EN GARDE DE SÉCURITÉ

- NOUS CONSEILLONS DE TOUJOURS UTILISER LE CASQUE PROTECTEUR.
- PORTEZ DES VÊTEMENTS APPROPRIÉS POUR CIRCULER EN VÉLO.
- SUR LES TRONÇONS AVEC PEU DE VISIBILITÉ, PORTEZ TOUJOURS DES BANDES RÉFLÉCHISSANTES OU DES FEUX.
- NE DÉPASSEZ PAS LE POIDS TOTAL ADMISSIBLE DU VÉLO.

MISE EN GARDE DE GARANTIE

LA MODIFICATION DU CADRE, DE LA FOURCHE OU DE TOUT AUTRE COMPOSANT SUPPOSE QUE LE PRODUIT NE CONSERVE PAS NOS SPÉCIFICATIONS ET ANNULE LA GARANTIE.

LA MANIPULATION DES ÉLÉMENTS DU VÉHICULE PAR L'UTILISATEUR EXONÈRERA MONTY DE TOUTE RESPONSABILITÉ.

SI VOUS AVEZ UN DOUTE QUELCONQUE, CONTACTEZ VOTRE DISTRIBUTEUR OU VISITEZ NOTRE SITE WEB : <http://www.montybikes.com>

CE (Conformité européenne)



SOMMAIRE

INFORMATION GÉNÉRALE	49
PARTIES DU VÉLO	51
GAMMES DE VÉLOS	54
RÉGLAGES, INSPECTIONS ET LUBRIFICATION DU VÉLO	55
PRÉPARATION AVANT CHAQUE UTILISATION	60
PROGRAMME D'ENTRETIEN	62
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR	63
CONSEILS GÉNÉRAUX	65
GARANTIE	68
FORMULAIRE CLIENT	quatrième de couverture



WWW.MONTYBIKES.COM

Nous vous souhaitons la bienvenue et nous vous remercions d'avoir choisi notre marque Monty.

Ce « Manuel de l'utilisateur » contient une information importante et nécessaire pour l'utilisation et l'entretien du vélo. Il a été confectionné pour que vous utilisiez le véhicule sous une forme sûre et fiable, en obtenant le rendement maximal de votre temps.

Lisez attentivement ce manuel avant d'effectuer la première promenade sur votre nouveau véhicule et conservez-le pour une consultation future. Si vous avez un doute quelconque à ce sujet, consultez votre distributeur Monty.



Les parents ou les tuteurs responsables de mineurs qui utilisent le vélo doivent porter une attention spéciale au contenu de ce manuel ainsi qu'à son utilisation.

Les dessins et les photos utilisés peuvent ne pas correspondre exactement aux modèles concernés, ils ne sont destinés qu'à une meilleure compréhension graphique. Veuillez nous excuser si certaines parties de ce manuel ne correspondent pas aux caractéristiques exactes de votre vélo.

Dans ce « Manuel général », les types suivants de vélo seront traités :

- Trial
- Montagne, Trekking, Urbain, BMX, Enfants et Tricycles
- Pliable
- Électrique

Poussée par un souci constant d'amélioration de nos produits, notre société Monty innove constamment pour offrir aux clients un produit d'une qualité supérieure avec les meilleures matières et se permet d'introduire des améliorations techniques sur ses modèles ou d'effectuer une variation des pièces sans préavis à ses clients.

Nous vous remercions de votre attention et de bien vouloir consacrer quelques minutes à la lecture de ce manuel. Nous espérons avoir réussi à faire un produit à votre goût.

Pour une plus ample information sur nos produits, consultez notre site web :

<http://www.montybikes.com>

ou adressez-un mail à notre adresse courrielle :

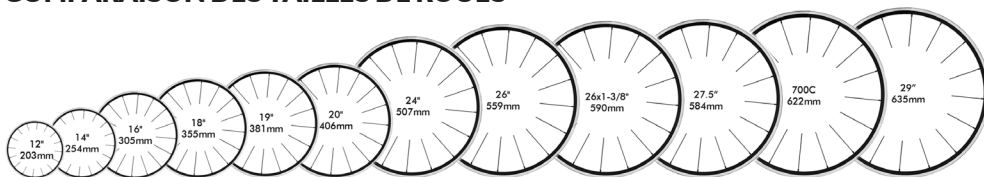
monty@monty.es

NOTE : En cas de réparation et/ou de garantie, il faut toujours joindre le manuel et la facture.

POIDS MAXIMUMS AUTORISÉS

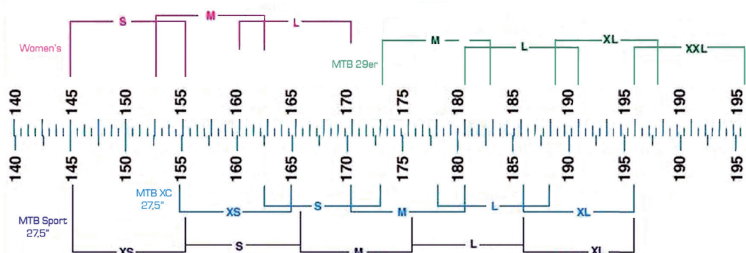
TYPE DE VÉLO	POIDS MAXIMAL AUTORISÉ (cycliste)
TRIAL	90 kg
MONTAGNE	100 kg
URBAIN	90 kg
BMX	90 kg
KIDS roues de 14" / 16" / 18"	30kg
roues de 20" / 24"	45kg
PLIABLES	85 kg
TRICYCLE	90 kg

COMPARAISON DES TAILLES DE ROUES



CHOIX DE LA TAILLE CORRECTE

ADULTES



ENFANTS

HEIGHT (cm)

- 150 - 160
- 135 - 150
- 120 - 135
- 110 - 120
- 100 - 110
- 85 - 100
- 70 - 85

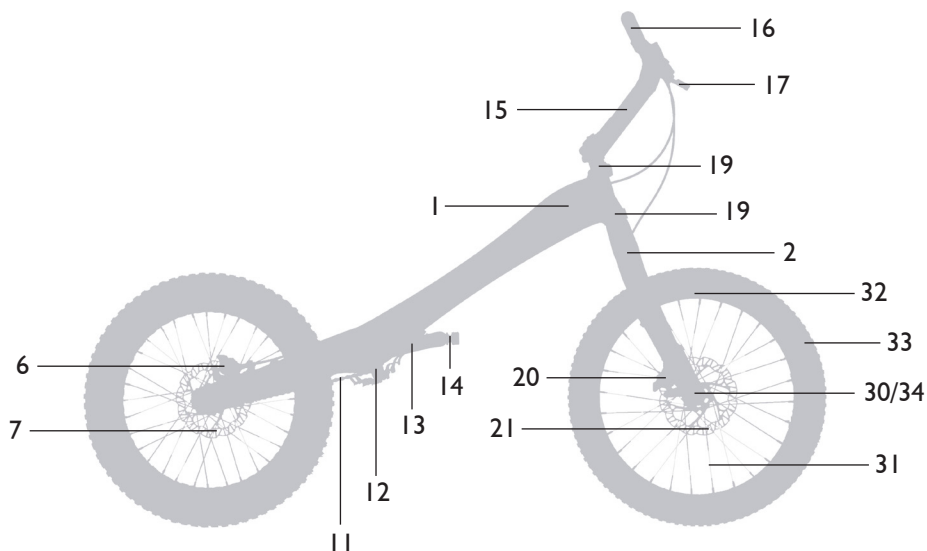


AGE	2 TO 3	3 TO 4	3 TO 5	4 TO 6	5 TO 7	7 TO 9	8 TO 10
WHEEL	12"	14"	16"	18"	20"	24"	26"

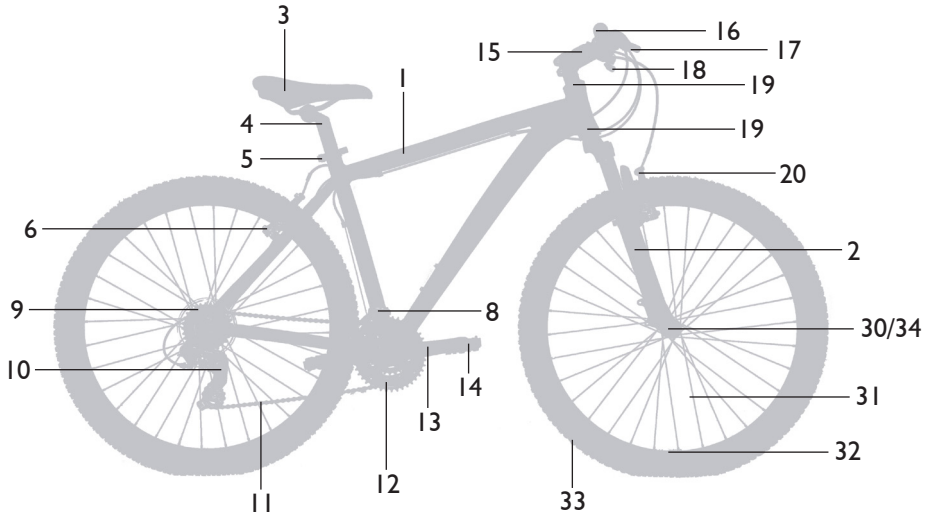
PARTIES DU VÉLO

- 1 - Cadre
 - 2 - Fourche
 - 3 - Selle
 - 4 - Tige de selle
 - 5 - Fixation de la tige
 - 6 - Frein arrière
 - 7 - Disque de frein arrière
 - 8 - Dérailleur avant
 - 9 - Cassette de pignons
 - 10 - Dérailleur arrière
 - 11 - Chaîne
 - 12 - Plateau/Pignon avant
 - 13 - Bielle
 - 14 - Pédale
 - 15 - Puissance
 - 16 - Guidon
 - 17 - Manette de frein
 - 18 - Commande changement de vitesse
 - 19 - Jeu de direction
 - 20 - Frein avant
 - 21 - Disque de frein avant
 - 22 - Porte-bagages
 - 23 - Feu arrière
 - 24 - Feu avant
 - 25 - Béquille
 - 26 - Moteur
 - 27 - Batterie
 - 28 - Garde-boue
 - 29 - Système de pliage
- ROUE
- 30 - Fermeture/Axe
 - 31 - Rayon
 - 32 - Jante
 - 33 - Pneumatique
 - 34 - Moyeu

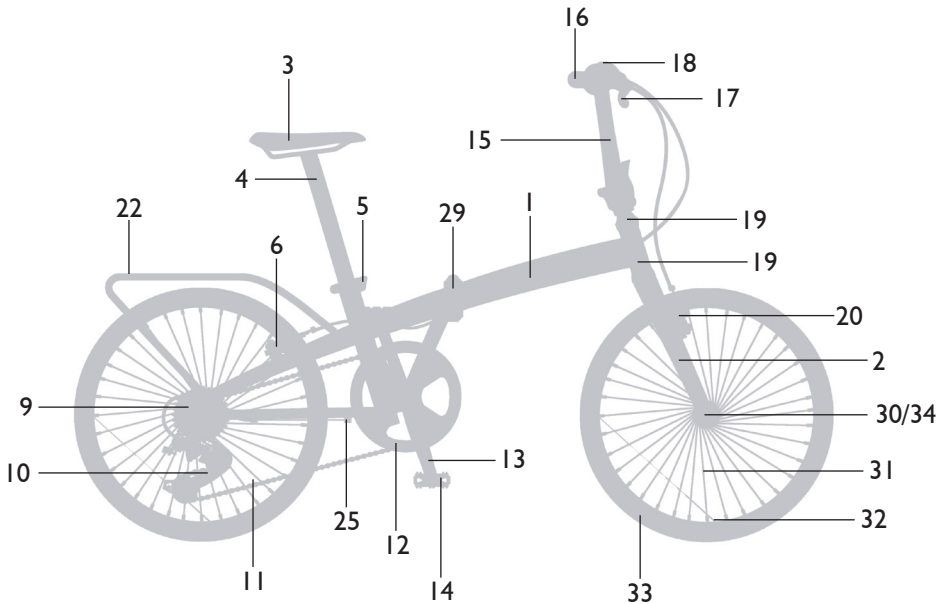
TRIAL



*Dans cette section, des vélos génériques de certains modèles sont représentés. Il se peut qu'ils ne correspondent pas exactement à la réalité.

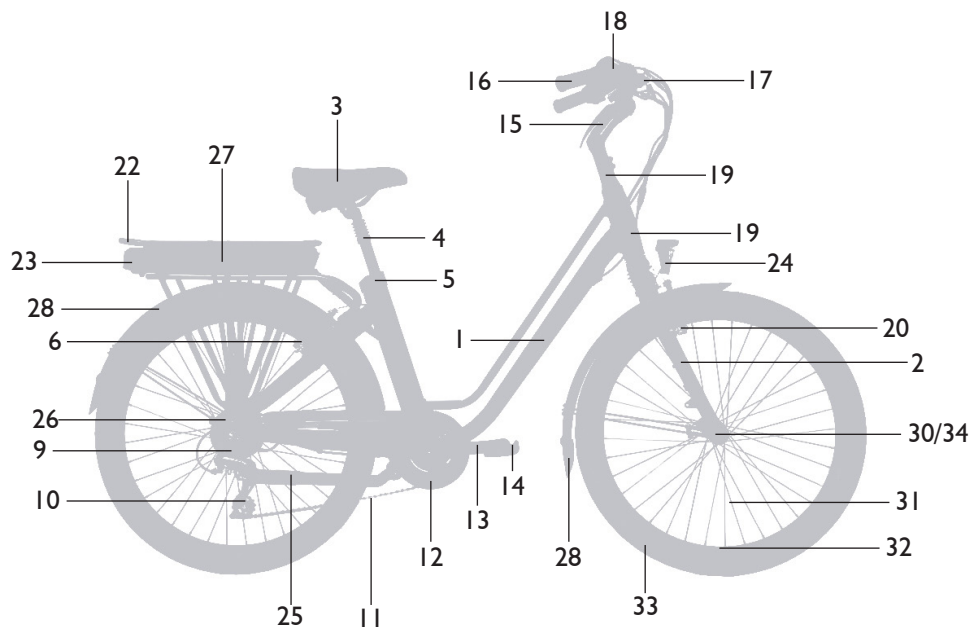


PLIABLE



*Dans cette section, des vélos génériques de certains modèles sont représentés. Il se peut qu'ils ne correspondent pas exactement à la réalité.

ÉLECTRIQUE



*Dans cette section, des vélos génériques de certains modèles sont représentés. Il se peut qu'ils ne correspondent pas exactement à la réalité.

GAMMES DE VÉLO

VÉLOS TRIAL

Conçue et développée sur la base de notre expérience sur le marché, la gamme de vélos de trial répond aux besoins tant de ceux qui débutent dans ce sport que des sportifs d'élite.

Ils sont toujours équipés conformément aux plus récentes innovations technologiques et avec un niveau élevé de qualité pour arriver plus haut, plus loin et dépasser toutes les limites.

VÉLOS BMX

Vivez des émotions fortes avec notre gamme BMX / Freestyle. Vitesse, force et imagination sont les conditions requises pour vivre une expérience unique et laisser tout le monde sans voix avec vos figures.

VÉLOS DE MONTAGNE

Pour profiter des chemins, escalader des montagnes ou les descendre à toute vitesse, nous avons développé une gamme de vélos aptes tant pour les débutants avec l'envie de dépasser leurs propres limites que pour les experts disposés à découvrir de nouveaux endroits.

VÉLOS URBAINS

C'est le vélo idéal à utiliser comme moyen de transport habituel dans la ville, en laissant de côté chemins et sentiers, grâce à sa géométrie et à ses composants.

Ils sont pensés pour satisfaire les besoins de tout type de cyclistes urbains : divertissement, praticité et mobilité sans limites qui s'adaptent à votre style de vie.

VÉLOS PLIABLES

Le vélo pliable est parfait pour un usage quotidien, avec l'avantage ajouté d'être facilement transportable, léger et d'occuper peu d'espace. Vous pouvez arriver avec eux là où vous vous le proposerez, l'emporter avec vous là où vous en aurez besoin, même dans les transports publics.

VÉLOS ENFANTS

La première expérience en vélo est quelque chose que l'on n'oublie jamais. C'est pourquoi cette gamme de vélos pour les plus petits est légère, résistante et sûre. Pour qu'ils ne cessent jamais de pédaler, s'amuser et découvrir de nouveaux endroits!

TRICYCLES

Ces véhicules constituent une option incomparable pour tirer le meilleur parti des déplacements sur des surfaces asphaltées et éviter des efforts inutiles. Idéal pour les entreprises et les petits déplacements avec un chargement.

VÉLOS ÉLECTRIQUES

La meilleure option pour les déplacements longs et rapides grâce à l'assistance électrique au pédalage, ce qui permet de profiter d'une manière différente et écologique du voyage. Vous pourrez parcourir plus de kilomètres, découvrir de nouveaux endroits et vous déplacer à plus grande vitesse avec moins d'efforts.

RÉGLAGES, INSPECTIONS ET LUBRIFICATION DU VÉLO

*RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA SELLE

Cette distance est calculée en mesurant l'entrejambe avec la chaussure que nous allons utiliser sur le vélo. Multiplier la mesure obtenue par le coefficient 0,885. Le mesurage est réalisé du centre de la garniture de la selle au centre de la vis de l'axe du pédalier. Pour varier la hauteur de la selle, nous actionnerons la vis qui ferme le collier de serrage qui fixe la tige au cadre.



Pour votre sécurité, la hauteur de la selle ne doit pas dépasser le point de référence marqué sur la tige de selle (marque horizontale correspondent au réglage minimum).

*FIXATION DE LA SELLE

Assurez-vous que la selle est bien fixée à l'ensemble du cadre, c'est-à-dire qu'elle n'effectue aucun mouvement horizontal, vertical ou de rotation par rapport à l'axe du tube selle.

RÉGLAGE DU GUIDON

Pour obtenir une position confortable qui évite des douleurs de cou et de dos, il est conseillé de suivre le tableau d'assignation suivant :

HAUTEUR DE LA SELLE	DIFFÉRENCE HAUTEUR AVEC LE GUIDON
65-68 cm	5 - 6 cm
69-72 cm	6 - 7 cm
73-76 cm	7 - 8 cm
77-79 cm	8 - 9 cm
80-82 cm	9 - 10 cm

ALIGNEMENT SUR LA ROUE AVANT

Vérifiez l'union entre la potence et le guidon, en essayant de faire bouger le guidon en bloquant la roue avant. Vérifier que toutes les vis sont bien serrées.

*RÉGLAGE DE LA SUSPENSION

Le SAG ou pré-enfoncement est le facteur que nous devons évaluer pour effectuer un bon réglage de la précharge des suspensions du vélo. À titre d'orientation, les valeurs de SAG doivent être comprises entre 15% et 35%.



Pour déterminer le SAG correct, consulter les instructions spécifiques de la fourche avec la suspension qui accompagne le vélo.

TRANSMISSION

L'ensemble de transmission du vélo permet de transmettre la force de traction à la roue arrière au moyen des éléments suivants :

- Pédales
- Plateaux et manivelles
- Chaîne
- Pignons

*Tous les modèles Monty ne possèdent la totalité des composants de cette section.

INSPECTION

Lorsque l'ensemble de transmission fonctionne de manière adéquate, le changement de vitesse s'effectue de forme fluide et silencieuse.

Une fois par mois, vérifiez l'état de propreté et le graissage adéquat des pignons et de la chaîne.

L'ensemble des maillons de la chaîne doit pivoter correctement et sans grincer. De même, aucun maillon ne doit être déformé. Démontez la roue arrière et faites tourner les pignons. Si vous percevez un bruit inhabituel ou si les pignons s'arrêtent dès que vous cessez de les faire tourner, il pourrait s'avérer nécessaire de les réparer ou de les remplacer.

Si votre vélo est muni d'un protège-chaîne, vérifiez tous les mois que celui-ci est fermement fixé et aligné. Essayez de bouger le protège-chaîne d'un côté et de l'autre et donnez-lui de légers à-coups. Levez la roue arrière et actionnez les manivelles des pédales ; détectez si un bruit se produit par frottement de la chaîne ou par contact entre le plateau et le protège-chaîne. Réalignez le protège-chaîne et serrez les vis jusqu'à obtenir une fixation adéquate.

Tous les trois mois, examinez vos pédales. Vérifiez que les réflecteurs des pédales se trouvent en bon état de propreté et sont correctement positionnés. Assurez-vous que les pédales sont fermement fixées aux manivelles. Afin de vérifier que les roulements de la pédale sont bien réglés, exercez un mouvement de haut en bas et de gauche à droite au niveau des pédales. Si vous détectez du jeu ou une rigidité excessive, emmenez votre vélo chez votre fournisseur, afin que celui-ci procède à un réglage, au graissage ou à un remplacement de celles-ci. Tous les trois mois, examinez l'ensemble plateaux/manivelles, et vérifiez que les unions au niveau des boulons sont rigides.

VÉRIFICATION DU RÉGLAGE DES PLATEAUX

- Réglez la chaîne sur le plateau supérieur.

- Tournez les plateaux jusqu'à ce que les manivelles soient parallèles à la tige.

- Placez une main sur la manivelle et l'autre sur la tige ; essayez de bouger la manivelle vers et contre la tige ; s'il y a du jeu, faites réviser votre vélo par votre fournisseur.

- En tournant le plateau, si vous notez du jeu ou si vous détectez un bruit inhabituel au niveau des roulements, faites réviser votre vélo par votre fournisseur.

- Nettoyez les plateaux et examinez s'ils sont abîmés. Si une dent est tordue ou endommagée, le plateau devra être remplacé par votre fournisseur agréé.

Tous les trois mois, vérifiez la chaîne et détectez tout signe d'usure. Chaque maillon complet d'une chaîne mesure un pouce (25,4 mm). Si douze maillons de la chaîne mesurent plus de 30,8 cm, la chaîne devra être remplacée. Si elle fait l'objet d'un entretien adéquat, une chaîne de vélo de route dure généralement entre 1 600 et 2 400 km (légèrement moins pour les vélos tout terrain). Un outillage et un savoir-faire spécifiques sont nécessaires pour changer la chaîne; cette opération doit donc être réalisée par votre fournisseur agréé.

RÉGLAGE

Le réglage de l'ensemble de transmission formé par les pignons, la chaîne, les plateaux et les pédales doit être effectué par votre fournisseur agréé, cette opération requérant un outillage et un savoir-faire spécifiques.

Comment régler la chaîne sur un vélo à une seule vitesse:

Desserrez progressivement les écrous de l'axe de la roue. Sur les vélos mono-vitesse ou comportant un dérailleur intégré au moyeu, il est nécessaire de régler la tension de la chaîne, de telle sorte qu'à mi-distance de l'axe de la roue et de l'axe du pédalier, la chaîne présente un jeu vertical de 1 cm. Resserrez les écrous jusqu'à obtenir une union ferme de la roue.

GRAISSAGE ET NETTOYAGE

Une fois par mois, nettoyez et graissez les pignons et la chaîne. Placez toujours un chiffon derrière la chaîne afin d'éviter que le lubrifiant ne soit appliqué sur le reste du vélo. Une fois la chaîne graissée, nettoyez les résidus de lubrifiant.

Ne nettoyez pas les pignons avec de l'essence ; en plus d'être très inflammable, cette substance laisse une fine pellicule de graisse après évaporation. Nettoyez les pignons à l'aide d'un liquide dégraissant et d'une brosse. Une fois par an, graissez les roulements de la pédale, le mécanisme de pédales automatiques et la partie des pédales qui est vissé aux manivelles. Certains roulements sont imbriqués de manière hermétique, ce qui rend leur graissage inutile. Le graissage des roulements requiert un outillage et un savoir-faire spécifiques et doit être effectué par votre fournisseur agréé.

Remarque : Une marque figure sur la tranche de chaque pédale et permet de distinguer la pédale droite (R) de la pédale gauche (L).

GRAISSAGE

Pour le fonctionnement correct et allonger la vie utile de votre vélo, vous devrez graisser périodiquement les parties suivantes du vélo :

- Chaîne : Nettoyer et graisser ensuite avec Monty « oil chain » téflon.
- Jeu direction : Démontez, nettoyez et graisser
- Pignons : Nettoyer et graisser légèrement

*SISTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE

RÉGLAGE DU CHANGEMENT AVANT

Vérifier que la partie inférieure de la plaque externe du dérailleur se trouve à une distance de 1 à 3 mm de la partie supérieure des dents du grand plateau.

- Réglage de la butée inférieure : avec la chaîne sur le petit plateau et le pédalier, actionner la vis de réglage de la butée inférieure jusqu'à obtenir qu'il reste, entre la chaîne et la plaque interne du dérailleur, une distance entre 1 mm et 3 mm.
- Réglage de la butée supérieure : avec la chaîne sur le grand plateau et le petit pignon, actionner la vis de réglage de la butée supérieure jusqu'à obtenir que, entre la chaîne et la plaque externe du dérailleur, il reste une distance entre 1 mm et 3 mm.
- Réglage de la tension du câble : avec la chaîne sur le plateau moyen, si celle-ci entre en contact avec la plaque interne du dérailleur, tourner la vis de réglage de la tension du câble dans le sens des aiguilles d'une montre. Si, au contraire, c'est la plaque externe du dérailleur qui entre en contact avec la chaîne, tourner cette vis dans le sens contraire.

RÉGLAGE DU CHANGEMENT ARRIÈRE

- Réglage du parcours du changement de vitesse : il dispose de deux vis de réglage des limites intérieure et extérieure du parcours. Tourner les deux vis de telle sorte que la chaîne ne sorte pas de sa trajectoire. Le rouleau de changement est aligné avec le pignon le plus petit et avec le plus grand.
- Réglage du changement de vitesse : placer la commande de changement de vitesse sur la deuxième indication. Actionner la vis de réglage de la tension du câble jusqu'à obtenir un réglage parfait sur le deuxième pignon.

*Tous les modèles Monty ne possèdent la totalité des composants de cette section.

CHANGEMENTS DE VITESSE

Afin d'éviter tout type de problèmes mécaniques (sauts de chaîne, bruit lors du pédalage, etc.), suivez les recommandations suivantes :

- Sélectionnez la vitesse appropriée en effectuant le changement préalablement à une montée ou à un obstacle à franchir.
- Lorsque vous désirez effectuer un changement de vitesse, continuez à pédaler normalement, sans forcer, et actionnez la manette du dérailleur jusqu'à ce que la chaîne soit correctement positionnée sur le pignon et le plateau sélectionnés.
- Évitez de changer de vitesse en plein effort, même si les systèmes synchronisés permettent un changement en passage difficile.
- Évitez strictement les combinaisons extrêmes : petit plateau avec les deux plus petits pignons, ou grand plateau avec les deux plus grands pignons. Cette situation, tel qu'il peut être observé sur la figure ci-dessous, crée une ligne de chaîne très en biais, ce qui nuit au rendement de la transmission et à la durée de vie des éléments (usure prématurée).

COUPLE DE SERRAGE

Les couples de serrage (NW) sont détaillés ci-après pour les composants les plus significatifs:
TRIAL:

DESCRIPTION	COUPLE (Nm)
Vis bobine	8 - 10
Vis manette frein	2 - 4
Vis puissance	8 - 10
Vis bielles	25 - 50
Vis pince frein	8 - 10
Vis disque frein	10 - 12
Vis skidplate	3 - 5

MONTAGNE, TREKKING, URBAIN, BMX, ENFANTS, TRICYCLES, PLIABLES ET ÉLECTRIQUES:

DESCRIPTION	COUPLE (Nm)
Vis bobine	8 - 10
Vis manette frein	2,5 - 3
Vis puissance	8 - 10
Vis bielles	235 - 450
Vis pince frein	6 - 8
Vis disque frein	2 - 4

*MODÈLES ÉLECTRIQUES

COMMENT CHARGER LA BATTERIE

1. Vérifier que le secteur local est celui correct du chargeur.
2. Débrancher la batterie du vélo.
3. Brancher la prise du chargeur à la batterie et ensuite la fiche à la prise de courant.

SÉCURITÉ DANS LA CHARGE DE LA BATTERIE

Le soin de la batterie est vital non seulement pour votre propre sécurité mais aussi pour allonger au maximum la vie de la batterie. Des situations critiques comme un incendie ou une explosion peuvent se produire si l'on ne suit pas les instructions recommandées.

- S'assurer que la fiche du chargeur est sèche et bien raccordée à celle de la batterie.
- Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur pendant que vous chargez la batterie, ni à proximité de composants inflammables ou dans des endroits non aérés. La température ambiante ne devrait pas dépasser les 40°C.
- Maintenir la batterie loin de l'eau pour éviter des courts-circuits.
- Utiliser uniquement le chargeur fourni avec la batterie.
- Ne pas manipuler la batterie et ne rien modifier.
- Ne pas exposer la batterie à proximité du feu ou à des températures extrêmes.
- Éviter les coups ou les impacts forts.
- Après le chargement la batterie, retirer tout d'abord la prise de l'alimentation générale et ensuite la prise du chargeur. Il n'est pas recommandé que les fiches soient branchées au réseau lorsque le processus de charge est terminé.
- Arrêter immédiatement le fonctionnement du chargement de la batterie en cas d'odeur à brûlé et contactez votre distributeur.
- La batterie et le chargeur devraient être rangés hors de la portée des enfants.
- Réguler l'utilisation du vélo électrique sur de longues distances, il est recommandé de recharger la batterie avant chaque sortie.
- Utilisation occasionnelle : La batterie devrait être chargée, au moins, une fois par semaine. Si le vélo n'est pas utilisé, il faudrait le charger tous les 3 mois.



Le fabricant ne se rend pas responsable des dommages qui pourraient être portés à la batterie lors de son chargement, pour une mauvaise utilisation de la part de l'utilisateur.

CONDUITE

1. Vérifiez les fonctions de chaque pièce et comprendre leur fonctionnement avant de monter sur le vélo électrique, il faut ensuite le maîtriser en contrôlant le frein et le guidon.
2. Tournez la poignée d'accélération lentement et profitez de votre promenade.
3. Tout cycliste devra respecter les signaux de la route.

*Tous les modèles Monty ne possèdent la totalité des composants de cette section.

PRÉPARATION AVANT CHAQUE UTILISATION

Avant chaque sortie, vérifiez l'état de votre vélo et de ses composants. En cas de détection de tout problème que vous ne seriez pas en mesure de résoudre, emmenez votre vélo chez votre fournisseur agréé.

ROUES

ALIGNEMENT

Faites tourner chacune d'entre elles et observez le passage de la jante au niveau des patins de frein et du cadre. Si la rotation du pneu n'est pas uniforme, emmenez votre vélo chez votre fournisseur agréé.

FIXATION

Pour une conduite plus sûre, les roues de votre vélo doivent être fermement fixées à la fourche et au cadre. Les roues sont unies au moyen d'écrous ou de fermetures rapides qui permettent le montage et le démontage de la roue sans utiliser aucun type d'outil.

PRESSIION DE GONFLAGE

Gonflez les roues à la pression indiquée sur le flanc des pneus. Tenez compte du poids du cycliste. Une pression élevée assure une meilleure adhérence sur des surfaces dures comme l'asphalte, tandis qu'une pression faible est mieux adaptée pour rouler hors route.

FREINS

Assurez-vous que vos freins avant et arrière fonctionnent correctement. Les modèles Monty incorporent différents systèmes de freinage :

- *Freins à patins:*

les poignées de frein sont reliées à des patins qui font pression sur la jante.

- *Freins à disque:*

les poignées de frein sont reliées à des plaquettes qui font pression sur le disque de frein.

- *Freins à tambour:*

les poignées de frein sont reliées par un câble à l'axe de la roue et une course minimum de 15 mm est nécessaire pour assurer le freinage du vélo.

- *Frein à rétro-pédalage:*

le frein est actionné en pédalant à l'envers.

GUIDON ET PUISSANCE

Assurez-vous que la potence et le guidon sont correctement positionnés et serrés.

Examinez soigneusement le guidon et la potence afin de détecter des signes de stress: craquelures, fissures, bosselures, déformations ou décolorations. Si un élément est endommagé ou montre des signes de fragilité, remplacez-le avant toute utilisation. De même, vérifiez que les embouts du guidon sont correctement placés aux extrémités.

*Tous les modèles Monty ne possèdent pas la totalité des composants de cette section.

***SELLE**

La selle doit être réglée à une hauteur adaptée à l'utilisation et à la taille du cycliste. En outre, il sera nécessaire de vérifier que la tige de la selle et la selle sont correctement placées et fixées.

La tige de la selle ne peut être placée qu'au-dessous de la marque limite horizontale.

***RÉGLAGE DE LA SUSPENSION**

Assurez-vous que les composants de la suspension sont réglés selon vos besoins personnels et qu'aucun élément de suspension ne soit ajusté au maximum de son potentiel. La suspension influe sur le comportement du vélo, un réglage adéquat est donc essentiel. Une compression excessive de la suspension pourrait occasionner un blocage de la fourche, et dériver sur une perte de contrôle. Pour plus d'informations sur le réglage de la suspension, consultez le chapitre « Inspection, réglage et graissage du vélo », ou la notice se rapportant spécifiquement à la suspension qui vous a éventuellement été livrée avec votre vélo.

***ÉCLAIRAGE**

Vérifiez la correcte orientation et le bon fonctionnement des systèmes d'éclairage et de signalisation avant et arrière. Il convient de les maintenir en bon état de propreté pour un fonctionnement optimal.

***SYSTÈME DE DÉPLIAGE DU VÉLO**

1. Déplier le cadre et fermer avec le collier de serrage. Comme élément de sécurité, vous devrez tourner la petite roue de réglage jusqu'à arrive à bloquer.

2. Déplier le guidon et fermer avec le levier. Comme élément de sécurité, le propre levier se bloquera. Placer la hauteur souhaitée du guidon en utilisant le collier de serrage supérieur.

3. Placer la tige de la selle à la hauteur souhaitée et fermez correctement le levier du collier de serrage.

4. Déplier les pédales.

5. Pour plier le vélo, effectuez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

***VÉHICULES DE PLUS DE 2 ROUES**

S'il vous plaît noter ces informations avant d'utiliser un véhicule plus de deux roues:

Nombre d'occupants autorisés	1
Poids du véhicule à vide	35 kg
Charge maximale admissible (avec chauffeur)	115 kg
Vitesse maximale recommandé	25 km/h
Rayon de braquage à la vitesse maximale recommandé	10 m

*Tous les modèles Monty ne possèdent la totalité des composants de cette section.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

AVANT CHAQUE USAGE	CHAQUE SEMAINE	CHAQUE MOIS	TOUS LES 3 MOIS	ANNUUELLEMENT
Vérifier que les ne sont pas voilées	Vérifier que les vés des différents systèmes de suspension sont serrées	Vérifier le guidon et la potence	Examiner et lubrifier les poignées de train	Lubrifier les fourches à suspension
Vérifier la pression de gonfage	Lubrifier la fourche à suspension	Vérifier le réglage des roulements	Examiner plateaux et pignons	Lubrifier les blocages rapides
Vérifier les freins	Vérifier les rayons	Examine le réglage d'accessoires	Examiner manivelles et pédales	Lubrifier la tige
Vérifier la location des deux roues	Nettoyer la bicyclette	Vérifier la tension de la chaîne		Lubrifier la tige du guidon
Vérifier le guidon et la potence	Vérifier le jeu d'ampoules et les réflecteurs	Vérifier le système de freins		Lubrifier les pas de vis et roulements pédales
Vérifier le réglage de la suspension	Vérifier que l'enveloppe ne soit ni fissurée ni déchirée	Vérifier le dérailleur interne		Lubrifier les roulements de la roue
Vérifier le système d'écailage		Examiner et lubrifier les pignons et le dérailleur		Lubrifier les roulements de la tête de fourche
Vérifier la selle		Vérifier le fonctionnement du dérailleur		
		Vérifier les câbles du dérailleur et des freins		
		Vérifier le protège-chaîne et le gardeboue		
		Vérifier la selle et la tige		
		Vérifier les jantes		

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

PORTEZ UN CASQUE

Portez toujours un casque.

Une tête dépourvue de casque est très fragile. Même lors d'un choc léger, le fait de porter un casque conforme aux normes de sécurité CE ou à toute autre norme reconnue permet de réduire les risques de lésion. Le port d'une protection pour les yeux et d'une tenue vestimentaire appropriée est également recommandé.

MAÎTRISEZ LA RÉGLEMENTATION LOCALE RELATIVE À LA CIRCULATION À VÉLO

La plupart des pays disposent d'une réglementation spécifique destinée aux cyclistes. Les clubs cyclistes ou le Service des transports (ou équivalent) de votre pays doivent pouvoir vous renseigner à ce sujet. Voici quelques règles essentielles:

- Adoptez une gestuelle appropriée pour effectuer vos changements de direction.
- Quand vous circulez avec plusieurs cyclistes, formez une file unique.
- Circulez du bon côté de la chaussée, jamais en sens contraire.
- Attendez-vous à la survenance d'événements imprévus et soyez constamment en alerte. Un cycliste ne se distingue pas forcément bien sur la route et de nombreux automobilistes ne sont pas habitués à respecter les droits des cyclistes.

N'EFFECTUEZ PAS DE MANOEUVRES IMPRUDENTES

Beaucoup d'accidents impliquant des cyclistes pourraient être évités en se remettant au simple bon sens. Quelques exemples :

- Gardez toujours vos deux mains sur le guidon : la moindre imperfection de la route peut provoquer une secousse ou une rotation soudaine de la roue avant.
- Ne circulez pas avec des objets suspendus au guidon ou à toute autre partie du cadre: ces objets pourraient s'introduire dans les rayons ou provoquer une rotation soudaine du guidon, entraînant une perte de contrôle.
- Ne circulez pas sous les effets de l'alcool ou de médicaments provoquant une somnolence. Conduire un vélo demande une bonne coordination des mouvements et le cycliste doit toujours rester très attentif à ce qui se passe autour de lui.
- N'emmenez personne sur votre vélo. Les vélos standard ne sont pas prévus pour supporter le poids supplémentaire d'un second passager. De plus, le poids supplémentaire rend les manoeuvres et le freinage plus difficiles.

ROULEZ SUR LA DÉFENSIVE

Les piétons, motocyclistes ou autres cyclistes ne sont pas aussi visibles qu'une voiture. Restez constamment attentif aux situations potentiellement dangereuses et soyez prêt à freiner à tout moment. Soyez attentif à ce qui vous entoure.

REGARDEZ LA ROUTE

Soyez prêt à éviter les obstacles (nid-de-poule, bouches d'égout, bas-côtés) qui pourraient provoquer le dérapage des roues. Contournez tout obstacle en effectuant une manoeuvre à 90° ; si vous n'êtes pas sûr des conditions, descendez du vélo.

SOYEZ VIGILANT AU MOMENT DE PASSER PRÈS D'UNE VOITURE

Si une voiture surgit brusquement dans votre axe ou si la portière d'un véhicule en stationnement s'ouvre de manière inopinée au moment où vous allez le dépasser, vous pouvez être impliqué dans un accident sérieux. Montez une sonnette sur le guidon du vélo pour prévenir les autres de votre présence.

SOYEZ PRUDENT LORSQUE VOUS CIRCULEZ PAR FAIBLE LUMINOSITÉ

Votre vélo est doté d'un équipement complet de réflecteurs catadioptriques ; maintenez-les en bon état de propreté et à leur emplacement. Ces réflecteurs servent à être détectés visuellement mais n'éclairent pas. Utilisez un feu avant et arrière lorsque les conditions de luminosité sont insuffisantes. De même, il convient de porter des vêtements clairs, brillants et réfléchissants, en particulier la nuit, de manière à être plus visible.

ÉVITEZ QUE L'EAU NE PÉNÈTRE À L'INTÉRIEUR DES ROULEMENTS DU VÉLO

Les roulements du vélo permettent que les différents éléments mécaniques du vélo soient actionnées de manière fluide. Évitez la formation de corrosion résultant du contact des parties métalliques avec l'eau. Évitez de laver le vélo au moyen de systèmes d'eau sous pression tels que ceux utilisés sur les voitures.

UTILISEZ LES FREINS AVEC PRÉCAUTION

Maintenez toujours une distance de sécurité vis-à-vis des véhicules et de tout obstacle. Adaptez la distance à la capacité de freinage. Si votre vélo est muni de deux poignées de frein, actionnez-les simultanément. L'utilisation exclusive ou excessive du frein avant peut faire décoller la roue arrière, provoquant ainsi une perte de contrôle. Plusieurs modèles de freins dernière génération présentent une efficacité optimale ; ils peuvent stopper le vélo sur des sols mouillés ou boueux. Si vous avez la sensation que vos freins sont trop puissants par rapport à vos besoins, emmenez votre vélo chez votre fournisseur agréé afin qu'il les règle ou qu'il change le système de freinage.

SOYEZ PRUDENT LORSQUE VOUS CIRCULEZ PAR TEMPS HUMIDE

Aucun modèle de frein, quel qu'il soit, n'est aussi efficace par temps humide que par temps sec. En conditions d'humidité, même si les freins sont parfaitement installés, graissés et se trouvent en bonnes conditions de fonctionnement, le système de freinage requiert une pression plus importante sur les poignées et une distance de freinage plus importante.

La pluie réduit la visibilité et l'adhérence. Dans des conditions d'humidité ou de pluie, réduisez votre vitesse avant d'amorcer un virage, de franchir un passage piétons ou un obstacle sur la chaussée.

Si votre vélo est apte pour cela, Soyez particulièrement prudent lorsque vous circulez hors route:

- Circulez dans des zones signalisées.
- Évitez les pierres, branches et ornières.
- Ne circulez jamais sur une route non asphaltée ou sur des chemins avec un vélo standard ou de route.
- Portez des vêtements appropriés et des protections telles que casque, lunettes et gants. Lorsque vous approchez d'une descente, réduisez la vitesse, déplacez votre centre de gravité vers l'arrière et adoptez une position abaissée. Utilisez de préférence le frein arrière plutôt que le frein avant.

MAINTENEZ VOTRE VÉLO DANS DES CONDITIONS OPTIMALES

Les vélos ne sont pas indestructibles : comme toute machine, chaque composant du vélo a une durée de vie limitée par les contraintes et le stress. Le stress correspond au fait de soumettre le vélo à des contraintes mineures qui, répétées sur un certain nombre de cycles, peuvent provoquer un dysfonctionnement du matériel. La longévité des différents éléments varie selon la conception, les matériaux employés, l'utilisation faite et l'entretien. Les cadres plus légers ont généralement une durée de vie plus courte que les cadres lourds, et les vélos hauts de gamme requièrent un entretien plus important et des contrôles plus fréquents.

SOYEZ PRÉVOYANT

Il est préférable d'être toujours accompagné. Votre compagnon pourra vous aider immédiatement en cas d'imprévu ou de problème technique. De même, n'oubliez jamais, lors de vos sorties, de vous munir d'un kit de réparation anti-crevaisson ou d'une chambre à air de rechange, ainsi que de démonte-pneus. Par ailleurs, il n'est pas superflu de prévoir des outils multi-usages spécifiques au vélo et une trousse de secours, au cas où vous prévoyez de faire un long parcours.

CONSEILS GÉNÉRAUX

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un fonctionnement optimal, votre vélo doit être propre.

ENDROIT POUR RANGER LE VÉLO

Lorsque vous n'utilisez pas votre vélo, rangez-le dans un lieu protégé de la pluie, de la neige et du soleil. La pluie et la neige peuvent provoquer l'oxydation des composants métalliques. Les rayons ultraviolets du soleil peuvent décolorer la peinture et détériorer la gomme et les matières plastiques du vélo. Rangez votre vélo en le suspendant et maintenez les pneus à mi-pression. Ne conservez pas votre vélo à proximité de moteurs électriques étant donné que l'ozone des moteurs endommage les pneus et la peinture. Avant toute nouvelle utilisation du vélo, veillez à ce qu'il se trouve dans des conditions optimales de fonctionnement.

SÉCURITÉ DU VÉLO FACE AUX VOLEURS

Votre nouveau vélo pourrait faire des envieux. Vous pouvez le protéger contre le vol en adoptant les mesures suivantes:

- Faites enregistrer votre vélo au commissariat de police de votre lieu de résidence.
- Achetez et utilisez un dispositif antivol. Un bon antivol résiste à l'utilisation de couteaux et de scies. Suivez les conseils d'utilisation. Ne laissez jamais votre vélo non attaché.
- Si les roues sont à blocage rapide, elles doivent être attachées au cadre. Si la selle dispose également d'un système d'attache rapide, il convient que vous l'emportiez avec vous après avoir attaché le vélo, tout en veillant à ce que l'eau ne puisse pénétrer à l'intérieur du cadre à travers le tube de selle.

PROTECTION DU VÉLO FACE AUX COUPS

Garez toujours votre vélo dans des lieux à l'écart de la circulation, tout en vous assurant de sa stabilité, de façon à éviter les chutes. Ne mettez pas le vélo en appui contre les dérailleurs, cela pourrait les endommager. Évitez toute chute du vélo de manière à ne pas abîmer le guidon, la selle ou tout autre élément. De même, une utilisation inappropriée du porte-bagages peut endommager le vélo.

TECHNIQUE DE CHANGEMENT DE VITESSE

Les vélos Monty peuvent être équipés de deux types de système de changement de vitesse :

- D'une part, par « déraillement » ou mouvement de chaîne d'un pignon à un autre.
- D'autre part, un dispositif de changement de vitesses incorporé à l'intérieur du moyeu arrière.

SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE TRADITIONNEL

La poignée gauche de changement de vitesse contrôle le dérailleur avant et la poignée droite de changement de vitesse contrôle le dérailleur arrière. Choisissez le braquet qui vous offre le meilleur confort de pédalage. Vous pouvez uniquement effectuer le changement lorsque la chaîne effectue un mouvement vers l'avant. N'essayez jamais de changer de vitesse à l'arrêt ou en rétropédalage. Lors de tout changement de vitesse, réduisez l'intensité de la force transmise à la chaîne afin de fluidifier le changement et de ne pas endommager la chaîne et les pignons. Veillez à ne pas plus effectuer de changement de vitesse en montée.

SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE INTERNE

Vous pouvez réaliser un changement de vitesse lorsque le mouvement de la chaîne va vers l'avant, mais également à l'arrêt ou avec un mouvement de chaîne vers l'arrière. À chaque changement de vitesse, réduisez l'intensité de la force transmise à la chaîne pour fluidifier le changement de vitesse. Choisissez le braquet qui vous offre le meilleur confort de pédalage.

ÉVITEZ QUE LE GUIDON NE HEURTE LE CADRE

Sur certains vélos, la roue avant présente une amplitude de pivotement extrême et le guidon peut heurter le cadre. Afin d'éviter ces chocs, prévoyez un système d'amortissement au niveau des extrémités du guidon ou sur le cadre.

NE PAS MODIFIER LES COMPOSANTS

La modification de certains composants du vélo, y compris le cadre, la fourche, et autres composants, peut affecter les conditions de sécurité du vélo. Une simple couche de peinture peut, par exemple, altérer la rigidité du cadre.

Le changement de la fourche de votre vélo peut avoir une influence sur la direction du vélo ou créer des tensions non souhaitées:

- Si vous désirez remplacer la fourche de votre vélo, renseignez-vous auprès de votre fournisseur agréé sur les différentes options de compatibilité.
- Toute modification du cadre, de la fourche et autres composants entraîne la non conformité du vélo vis-à-vis de nos spécifications et une annulation de la garantie.



N'effectuez dans aucun cas des modifications sur l'ensemble du cadre. Ne réalisez pas non plus d'opérations de ponçage, perçage, remplissage ou démontage des dispositifs de retenue ou autre. Une modification inadéquate peut entraîner une perte de contrôle du vélo et un risque de chute.

***VÉLOS ÉLECTRIQUES**

GUIDE D'UTILISATION ET ENTRETIEN

- La perte d'autonomie d'une batterie est la conséquence du vieillissement de cette dernière et elle ne suppose en aucun cas un défaut de fabrication.
- Les batteries NE SONT PAS considérées des éléments d'usure.
- L'entretien d'une batterie lorsqu'on cesse de l'utiliser consiste dans une charge tous les 3 mois, qui est également utile à mode de vérification. Il faut réaliser les charges habituelles pour maintenir le cycle correct des charges, qui est en fonction du type de batterie et de la marque de votre vélo.
- Extraire seulement la batterie du vélo en cas d'utilisation peu fréquente.
- L'ambiance de stockage optimal pour une batterie devrait être située entre 15 et 30°C. La température en été peut affecter légèrement la batterie, raison pour laquelle un endroit frais et sec est recommandé.
- Réalisez les opérations de recharge de la batterie dans un endroit aéré.
- Les composants qui font partie de la garantie sont la batterie en soi et le circuit de protection BMS.
- La batterie a une vie utile d'entre 300 et 500 cycles de chargement et déchargement.
- Le temps de durée d'une batterie est déterminé par la fréquence d'utilisation, par les cycles de charge et la température. Mais il dépend beaucoup de la profondeur de décharge.
À titre d'exemple, si un utilisateur réalise 3 cycles de charge toutes les semaines = 156 cycles en un an. Par conséquent si la durée de vie minimum est de 300 cycles, cet utilisateur ne devrait pas avoir de problèmes pendant au moins 2 ans.
- La batterie peut être chargée lorsqu'on le voudra. Si elle arrive à ne pas être déchargée complètement, la charge est plus efficace. Autrement dit, il vaut mieux charger la batterie avant qu'elle ne se décharge complètement (voire préférable).
- Si la profondeur de décharge n'est pas de 100%, la durée de vie s'allonge considérablement. (10% ou 20% de décharge sont recommandés).
- L'autonomie est très proportionnelle au niveau de l'orographie du terrain : ce n'est pas la même chose sur un terrain plat que sur un terrain avec des montées. Dans ce dernier cas, la batterie est davantage forcée et l'autonomie s'en ressent.
- Il est recommandé de circuler à une vitesse modérée et continue, puisque les prestations de la batterie augmentent. Cela dépend de si vous allez à 20 km/h ou à 9 km/h, ou si montez sur une route de montagne ou si vous circulez sur une route plate.
- Utilisez toujours le chargeur fourni avec votre modèle.
- Avec la pluie, faire particulièrement attention dans les zones où il y a des connexions électriques.
- Ne pas utiliser un système à haute pression de lavage.

ACTIONS QUI AFFECTENT LE RENDEMENT DE LA BATTERIE

- Démarrer et arrêter la marche du vélo constamment (pics de tension).
- Freiner, allumer et éteindre le contact du vélo constamment.
- Circuler contre le vent, conduire en montant une côte et porter plus de poids.
- Pression des pneumatiques basse ou roues freinées.



Toute manipulation sur la batterie, le chargeur ou le circuit électrique, peut provoquer un court-circuit et occasionner des blessures et/ou des brûlures.

GARANTIE

Une garantie légale est établie auprès du Vendeur/Distributeur et conformément à la Loi générale pour la défense des consommateurs et des utilisateurs selon la directive des garanties dans la vente des biens de consommation RDL 1/2007:

CONDITIONS DE GARANTIE

Bicicletas Monty S.A. garantit vos vélos contre tout défaut de fabrication ou de montage, en couvrant le remplacement des pièces défectueuses ou en les réparant sous les conditions suivantes :

- Période d'application sur les vélos: 24 mois contre les défauts de fabrication et de montage, à partir du jour qui figure sur la facture, sur le ticket d'achat ou sur le bulletin de livraison.
- Période d'application sur les composants électriques: 12 mois contre les défauts de fabrication et de montage, à partir du jour qui figure sur la facture, sur le ticket d'achat ou sur le bulletin de livraison.
- En cas de remplacement, un nouveau délai de garantie ne commence pas pour le nouveau produit. Le délai de garantie correspondra au délai en attente de la garantie d'origine du produit remplacé.
- Période d'application sur les composants réparés: 6 mois contre les défauts de fabrication et de montage, à partir du jour qui figure sur le bulletin de livraison de la réparation.
- Le consommateur doit informer le vendeur de son manque de conformité au sujet de l'incidence supposée, immédiatement et/ou exceptionnellement dans le délai maximal de 2 mois à compter du moment où il en aura pris connaissance.
- Sauf preuve du contraire, il est présumé que la livraison du produit sur le point de vente, chez le distributeur officiel, est correcte, par conséquent la réclamation de garantie pour un produit nouveau stocké est de 6 mois comme maximum à compter de sa livraison.
- La garantie est limitée à l'acheteur original et il n'est pas transférable aux acheteurs suivants ou futurs.
- L'inclusion d'un vélo ou d'une pièce dans les conditions de garantie est assujettie en dernière instance à la décision du Service Technique Monty.
- Le délai de garantie sera suspendu durant tout le temps de durée des réparations et en cas de remplacement, il sera renouvelé automatiquement par rapport à l'élément concerné.
- Toutes les réclamations en garantie pour les pièces Monty devront être réalisées à travers le distributeur agréé qui a réalisé la vente.

NOTE : Tous les composants sans la marque Monty devront être couverts par la garantie du fabricant original.

- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement de pièces dont l'usure serait dérivée d'une utilisation normale du vélo. Ces pièces sont appelées des biens consommables : pneumatiques, jantes, chaîne, plateaux, pignons, plaquettes de frein, disques, fusibles, ampoules, etc.
- La garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation incorrecte du produit, comme des fissures d'usage, pliages, chocs, filetages endommagés, ni les fissures dues à la fatigue du matériel, etc. Particulièrement si le produit a été utilisé pour la compétition pour des figures, des rampes, des sauts ou tout autre type de pilotage extrême.

CONDITIONS SUPPLÉMENTAIRES

- La garantie ne couvre en aucun cas :
 - Des dommages qui sont attribués à des erreurs dans l'interprétation de conseils du manuel.
 - De défauts et dommages attribuables à des accidents, coups/impacts, à une utilisation inappropriée, à des réparations réalisées de façon erronée, à un manque de maintenance et de soin.
 - Modifications du vélo de la part de quelqu'un étranger à un service officiel Monty.
 - Ne pas passer les révisions obligatoires sur le point d'acquisition du véhicule ou chez un distributeur officiel Monty.
 - En cas d'agents ou d'éléments externes (catastrophes naturelles, inondations, incendie, vol, etc.)
- Bicicletas Monty S.A. n'est pas responsable des incidents ou des dommages collatéraux occasionnés à des tiers.

La non-acceptation de ces conditions impliquera que Monty S.A. ne se rendra pas responsable ni n'assumera aucune responsabilité sur la conformité de la garantie. Si vous avez un doute quelconque, contactez votre distributeur officiel habituel ou entrez sur : www.montyibikes.com

FORMALITÉS DE LA DEMANDE EN GARANTIE

1. Remplissez correctement la fiche officielle de demande de garantie avant de contacter votre concessionnaire.

NOTE : Tout manque de données peut impliquer sa non-acceptation.

2. Les réclamations de garantie doivent toujours être accompagnées d'un justificatif d'achat, d'une photographie du problème en question et de la fiche officielle de demande.

3. En cas de défaillance électronique/électrique, le diagnostic d'un professionnel est requis pour appliquer le processus de garantie.

4. En cas de retour de produits en garantie, l'acheteur prendra en charge le coût des ports jusqu'à la confirmation de ladite garantie. Ceux-ci seront remboursés dans le cas où il serait déterminé que la garantie est pertinente.

5. Il sera seulement procédé au remplacement total du produit lorsqu'il n'aura été soumis à aucune utilisation ou lorsqu'il serait totalement inutilisable.

6. La réclamation de garantie pour un produit neuf ou réparé sera échue au bout de 6 mois à compter de sa livraison.

MODÈLE DE FICHE OFFICIELLE DE DEMANDE DE GARANTIE

MONTY	DEMANDE DE GARANTIE
DATE DEMANDE:	
N° ET NOM CLIENT:	
PIÈCE:	
N° SERIE:	
DÉFAUT (brève description):	
DATE ACHAT (joindre facture):	
PHOTO (joindre):	

BICICLETAS MONTY, S.A.

El Pla, 106

08980 Sant Feliu de Llobregat
(Barcelona-Spain)

Tel.: +34 93 666 71 11

Fax: +34 93 666 71 12

E-mail: monty@monty.es

Web: www.montybikes.com



WWW.MONTYBIKES.COM



ATENCIÓN

Circular en bicicleta puede ser peligroso.

Utilizar siempre el casco.

No circular de noche.

WARNING

Bicycle riding can be hazardous.

Always wear a helmet.

Do not ride at night.

SELLO / STAMP / CACHET / SIEGEL / SIGILLIO

NOMBRE / NAME / NOM / NOME:

DNI / ID / CNI / P / CI:

Esta bicicleta está homologada en España y es conforme a las exigencias esenciales de seguridad precisadas por el Decreto relativo a la prevención de riesgos resultantes de la propia utilización.

This bicycle is certified in Spain and complies with the essential safety requirements specified by legal decree on the prevention of hazards arising from its use.

Ce vélo est homologué en Espagne et il est conforme aux exigences essentielles de sécurité précisée par le Décret relatif à la prévention de risques résultant de sa propre utilisation.

GARANTÍA / GUARANTEE / GARANTIE

MODELO:

MODEL:

MODÈLE:

FECHA ENTREGA:

DELIVERY DATE:

DATE LIVRAISON:

N. CUADRO:

FRAME N.:

N. CADRE: