

## BATTERIES

### CHARGE DE LA BATTERIE

1. Vérifier que le secteur local soit bien adapté au chargeur. Le voltage doit être compris entre 100 V et 240 V.
2. Débrancher le vélo de la prise principale de la batterie.
3. La batterie peut être chargée sans être retirée du vélo ou de l'extérieur.
4. Brancher la prise du chargeur à la batterie et, ensuite, la fiche à la prise de courant. La batterie peut être chargée démontée ou sans la sortir du vélo.
5. Le voyant rouge s'allume en début de charge.

### SÉCURITÉ DANS LA CHARGE DE LA BATTERIE

- S'assurer que la fiche du chargeur soit sèche et bien branchée à la batterie.
- Ne pas couvrir la batterie ou le chargeur en cours d'utilisation. Ne pas placer près de composants inflammables ou dans des endroits non ventilés.
- La température ambiante ne doit pas dépasser les 40 °C.
- Maintenir la batterie éloignée de l'eau pour éviter des courts-circuits.
- Utiliser seulement le chargeur fourni avec la batterie.
- Ne rien manipuler ni modifier de la batterie.
- Éviter tout coup ou choc violent sur le boîtier de la batterie.
- Arrêter la charge en cas d'odeur de brûlé. Dans ce cas, contacter votre revendeur.
- La batterie et le chargeur doivent être gardés hors de la portée des enfants.
- Utilisation occasionnelle : la batterie doit être chargée au moins une fois toutes les trois semaines, même si elle n'est pas utilisée.
- Une fois chargée, retirer d'abord la fiche secteur, puis, le fiche du chargeur.

### INDICATIONS VOYANT LED

- VERT (sans chargeur) : la batterie est allumée.
- ROUGE (avec chargeur) : la batterie est en charge.
- VERT (avec chargeur) : la batterie est déjà chargée.

### INTÉGRÉE DANS LE CHÂSSIS



### INSTRUCTIONS POUR RETIRER LA BATTERIE

1. Débloquer le système de sécurité
2. Desserrer la poignée vers la gauche
3. Plier le vélo
4. Tourner la clé pour débloquer la batterie
5. Extraire la batterie

### EXTERNE



### INSTRUCTIONS POUR RETIRER/INSÉRER LA BATTERIE

1. Tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour débloquer la batterie.
2. Retirer la batterie.
3. Placer la batterie dans le rail de montage à l'arrière et la glisser vers l'avant. Pousser fermement pour la caler dans son emplacement.
4. Tourner la clé sur « OFF » pour bloquer la batterie.

# COMMANDES

## MODÈLE C600E



### ÉLÉMENTS

Commande :

1. Vers le haut « + »
2. Allumé/Éteint, On/Off
3. Set
4. Vers le bas « - »

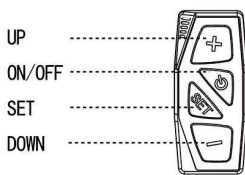
Affichage :

3. Sélection de mode (Power, Normal ou Eco)
4. Vitesse
5. Km/h et Mph
6. Voyants
7. Mode 6 km/h
8. Sélection niveau du système d'assistance (1 à 6 niveaux)
9. Indicateur d'erreur
10. Opérations SET
11. Indicateur de distance
  - 11.1. Distance totale (ODO)
  - 11.2. Trajet 1
  - 11.3. Trajet 2
  - 11.4. Distance restante
12. Indicateur du temps de trajet
13. Indicateur de batterie
  - 13.1. Niveau de batterie (chaque point comporte 2 A du total de 12 A)
  - 13.2. Voltage
  - 13.3. Taux de capacité
  - 13.4. Temps de charge et décharge
14. Définition câble
15. Mode « suspension » après 5 minutes

#### 3. Riding mode selection

9. Error code indicator
13. Battery indicator
  - 13.1 Battery residual capacity indicator
  - 13.2 Battery voltage
  - 13.3 Battery capacity percentage
  - 13.4 Battery charging and discharging times
14. Cable definition
15. Auto sleep after 5 minutes

4. Speed display
5. KM/H & MPH
6. Backlight indicator
7. 6KM/H work




8. PAS level selection
10. SET operation

11. distance indicator
  - 11.1 Total distance (ODO)
  - 11.2 Trip 1
  - 11.3 Trip 2
  - 11.4 Remaining distance (to GO)
12. Trip time indicator

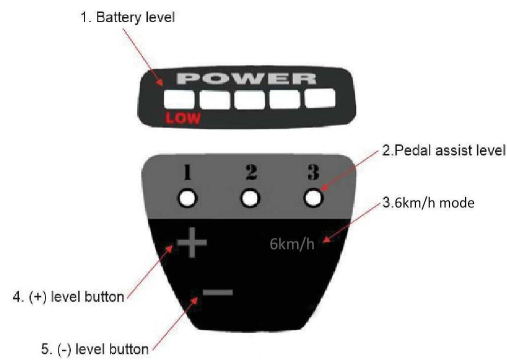
### INSTRUCTIONS

1. Presser le bouton ON/OFF.
2. Presser de nouveau le bouton ON/OFF pour allumer le voyant.
3. Une fois l'écran allumé, appuyer sur ON/OFF pendant 3 secondes pour éteindre. L'écran éteint, il n'y a pas de consommation de batterie.

 La commande se met en mode « suspension » quand la vitesse atteint 0 km/h pendant 5 minutes.

 Maintenir le bouton pressé pendant 2 secondes pour activer le mode 6 km/h.

## MODÈLE 01



### ÉLÉMENTS

1. Indicateur du niveau de batterie. Chaque LED indique 20 % du total de capacité.
2. Indicateur du niveau d'assistance au pédalage sélectionnée. 3 niveaux au total.
3. Bouton de sélection de mode 6 km/h.
4. Bouton de sélection de niveau supérieur d'assistance au pédalage.
5. Bouton de sélection de niveau inférieur d'assistance au pédalage.

### INSTRUCTIONS

1. Appuyer sur le bouton d'allumage de la batterie.
2. L'écran LED s'allume.
3. Appuyer de nouveau sur le bouton d'allumage pour éteindre complètement la batterie.

### TABLEAU DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Batterie sans indication de voyants	Interrupteur allumé	Fermer l'interrupteur
	Batterie sans charge	Charger la batterie
	Fusible de charge grillé	Changer le fusible
	Le boîtier de la batterie n'est pas en place	Retirer le boîtier de la batterie et le mettre à sa place
	Problèmes avec l'interrupteur	Remplacer l'interrupteur
Le moteur ne se met pas en marche	La batterie n'a pas été connectée	S'assurer que la batterie soit en position ON
	Erreur de branchement	Vérifier les éléments de branchement
	La batterie est déchargée	Charger la batterie
Le changement de vitesse ne fonctionne pas	Position : Mode	Changer la position « Mode » sur « Mode Assisté »
	Erreur de branchement ou la poignée de gaz ne fonctionne pas	Maintenance professionnelle ou changer la pièce
	Pneu sous gonflé	Gonfler le pneu
Après avoir chargé la batterie, le moteur perd de la puissance après quelques mètres d'utilisation	Batterie ne charge pas du tout	Charger la batterie de nouveau
	Batterie usagée	Changer la batterie
	Mauvaises conditions de route : montées, vent fort ou utilisation fréquente du frein	Changer sur la position « Mode » ou conduire sans assistance au pédalage
	Dysfonctionnement de la batterie	Changer la batterie
Temps de charge plus long que la normale	Batterie usagée	Changer la batterie
	Erreur de branchement	Vérifier que la prise de réseau soit correctement branchée
Le chargeur ne fonctionne pas correctement	Court-circuit	Changer le fusible
	Le chargeur ne fonctionne pas	Changer le chargeur
	Contactez votre revendeur : cela peut venir du moteur, de la commande, d'un dysfonctionnement de la batterie, etc.	
Autres		