

MANUEL D'UTILISATION

2025



TRIKES

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION	3
LÉGENDE DES SYMBOLES.....	3
02 GARANTIE BH	4
GARANTIE LÉGALE.....	4
GARANTIE JUSQU'À 5 ANS POUR LES MOTEURS BH.....	4
ENREGISTREMENT DE GARANTIE MOTEUR.....	5
NUMÉRO DE SÉRIE MONTY.....	5
GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE.....	5
PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE.....	5
CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES.....	5
03 ENTRETIEN	6
INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION	6
NETTOYAGE DU VÉLO.....	6
LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION.....	6
ENTRETIEN DES COMPOSANTS	6
PIÈCES DE RECHANGE	7
APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT.....	8
04 ADVERTISSEMENTS D'UTILISATION	8
TAILLE MAXIMALE DES PNEUS.....	8
INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE	8
LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN).....	8
NOMBRE MAXIMAL D'ENTERTOISES DE JEU DE DIRECTION.....	8
POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTERIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE	8
USAGE PRÉVU	8
PERFORMANCE OPTIMALE DU VÉHICULE	9
05 ADVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 10	
SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES.....	10
SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE	10
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE	10
ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS	10
RECYCLAGE.....	10
MOTEUR.....	10
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	11
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	11
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	11
PARTIES DE LA COMMANDE DE CONTRÔLE.....	11
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	11
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DES LUMIÈRES DU VÉLO.....	12
CHOIX DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	12
MODE WALK ASSIST.....	12
DÉMARRAGE DU PÉDALAGE	12
AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE	13

BATTERIE ET CHARGEUR	13
RECHARGE DE LA BATTERIE.....	13
MENU DES RÉGLAGES.....	15
CODES D'ERREUR.....	15

07 TAILLES ET DIMENSIONS	17
---------------------------------------	-----------

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	18
---	-----------

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE	20
--	-----------

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION.....	20
MOTEUR BH 1E-36V.....	20
BATTERIE	21
DISPLAY	21
DIFFÉRENTIEL OU ESSIEU ARRIÈRE	22
TIGE DE SELLE.....	22
CAPTEUR VITESSE	22
ACCESSOIRES.....	23
ACCESSOIRES.....	24
CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES	25
CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	27
SCHEMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	29

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	30
---	-----------

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES	30
--	-----------

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **TRIKES (MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles MONTY peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante:

<https://www.montybikes.com/manuals-tecdocs/?lang=fr>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de MONTY, et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version.

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

LÉGENDE DES SYMBOLES

Tout au long du document, des icônes signalent différents types d'avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lire attentivement la signification de chacune de ces icônes pour éviter une mauvaise manipulation ou la survenue de situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ



DANGER: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, provoque de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



AVERTISSEMENT: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer de graves dommages corporels, voire un accident mortel.



MISE EN GARDE: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages corporels légers ou modérés.



RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par décharge électrique.



RISQUE DE COURT-CIRCUIT: situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des courts-circuits sur les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants et déclencher des incendies.

OUTILS



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS DE TYPE PHILLIPS



COUPLE DE SERRAGE: le couple de serrage (exprimé en newton-mètre) est indiqué sur l'un des côtés de chaque symbole d'outil.

TYPE DE PRODUIT



HUILE: lubrification légère d'éléments tels que la chaîne et les câbles.



GRAISSE: graisse de montage.



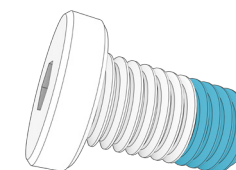
PÂTE POUR CARBONE: pâte de montage permettant d'augmenter la friction entre les éléments en carbone.



ADHÉSIF FREIN-FILET: adhésif frein-filet à résistance modérée.



L'adhésif frein-filet sert à fixer la vis et à l'empêcher de se desserrer sous l'effet des vibrations auxquelles le vélo est soumis lors de son utilisation. Dans tous les cas indiqués, ajouter une goutte d'adhésif à l'extrémité du pas de vis. Ne jamais appliquer d'adhésif tout le long du filetage au risque de rendre la dépose de la vis difficile.



02 GARANTIE MONTY

BH BIKES s'engage à proposer des vélos durables conçus sur la base des meilleurs standards de qualité. Par conséquent, en plus de la garantie légale appliquée à ces produits, une garantie et des conditions de couverture supplémentaires sont proposées par BH BIKES. Cette section décrit les différentes garanties ainsi que le processus qui permet de bénéficier de la garantie complémentaire LifeTime Frame.

GARANTIE LÉGALE

La garantie légale couvre l'acheteur d'origine contre les vices de fabrication et/ou les non-conformités. Cette garantie s'applique aussi bien aux cadres qu'aux composants BH BIKES. La période d'application débute à compter de la date d'achat, mais sa durée varie en fonction de la législation en vigueur dans le pays d'achat. Au cours de cette période, le titulaire de la garantie a droit à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces présentant des vices de fabrication, la couverture portant également sur les frais de transport ou de déplacement, ainsi que sur les dommages et intérêts provoqués par ces vices. Différentes conditions doivent être remplies pour bénéficier de la garantie:

- Cette garantie n'a aucune répercussion sur les droits accordés au consommateur conformément à la législation en vigueur dans chaque pays.
- La prise en charge d'un vélo ou d'une pièce défectueuse par les conditions de garantie est soumise en dernier ressort à la décision de notre service technique.
- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces dont l'usure est due à l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne s'applique en aucun cas aux casses ou défauts résultant d'une utilisation imprudente du vélo, d'une utilisation en compétition, du montage d'accessoires non d'origine ou d'opérations de manipulation et d'entretien inappropriées.
- La garantie ne s'applique en aucun cas lorsque l'inspection avant livraison n'a pas été effectuée et lorsque les intervalles de révision correspondants spécifiés dans ce document n'ont pas été respectés. La pièce justificative correspondante doit par ailleurs avoir été complétée et tamponnée par un revendeur BH agréé.
- Dans les cas où la réparation effectuée n'est pas satisfaisante et dans les situations où l'objet concerné ne se retrouve pas dans des conditions optimales pour remplir l'usage auquel il était destiné, le titulaire de la garantie a le droit de réclamer le remplacement de l'objet acquis, ou du composant défectueux, par un autre de caractéristiques identiques. Il est également en droit d'exiger le remboursement de la somme versée pour l'achat de l'objet ou de l'élément endommagé.
- La période de garantie est suspendue pendant toute la durée des réparations et, en cas de remplacement du bien ou du composant en question, cette période est renouvelée pour l'élément concerné.
- L'action de réclamation du respect des dispositions de la garantie prescrit dans un délai de six mois à compter de la fin de la période de garantie.
- Toutes les réclamations doivent être déposées par l'intermédiaire d'un revendeur agréé.
- Cadre territorial : se reporter au manuel d'utilisation ou consulter le site www.BHbikes.com.

GARANTIE JUSQU'À 5 ANS SUR LES MOTEURS BH

Avec l'activation de la garantie moteur, une couverture de 5 ans s'appliquera aux moteurs BH. Monty offre à l'acheteur d'origine, par l'intermédiaire de ses points de vente agréés, une politique commerciale pour d'éventuels défauts de fabrication du moteur BH, pour une durée supérieure à celle indiquée par la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes:

1. L'extension de la garantie du moteur BH ne s'applique qu'aux moteurs BH montés sur les vélos BH et commercialisés par les points de vente agréés par MONTY.

- L'acheteur doit avoir enregistré la garantie à travers les moyens numériques disponibles, en ayant convenablement renseigné les informations demandées, dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat indiquée sur la facture remise par le point de vente agréé et sur laquelle le numéro de série du vélo doit être spécifié.
- Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et se retrouve donc sans effet dès lors que le vélo est vendu à un tiers. On entend par acheteur d'origine toute personne qui enregistre la garantie lors de l'achat et celle-ci ne peut donc être transférée à des personnes autres que l'acheteur en question.
- L'entretien du vélo doit obligatoirement être confié à un établissement agréé par Monty dans le respect des consignes du mode d'emploi.

2. L'extension de garantie du moteur BH ne couvre en aucun cas:

- Les usures de décoloration de la peinture et de la nuance d'origine ni les traces de corrosion provoquées par la détérioration naturelle.
- Les défauts ou cassures découlant d'un accident ou d'un usage inapproprié et/ou imprudent du vélo.
- Les problèmes survenus à l'issue du montage de composants ou d'accessoires non prévus ou non compatibles avec les fins pour lesquelles le vélo a été conçu, ainsi que la manutention et/ou le débridage du moteur.
- Les défauts découlant d'une mauvaise manipulation.
- Les rayures, décolorations ou taches provoquées par l'emploi de liquides abrasifs, d'éléments coupants et de mâchoires et/ou par l'exposition continue au soleil ou à d'autres aléas climatiques.
- Les dommages provoqués par une mauvaise utilisation et/ou un entretien inapproprié du produit (lire attentivement les recommandations d'emploi et de nettoyage).
- Les moteurs qui ont été utilisés lors de compétitions ou de démonstrations, ou bien ceux ayant été mis en location.
- Les moteurs assemblés sur des vélos de la famille MONTY.

Les conditions complètes peuvent être consultées sur:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ENREGISTREMENT DE GARANTIE MOTEUR

Pour pouvoir bénéficier des garanties supplémentaires BH BIKES, le vélo doit être enregistré dans les 30 jours qui suivent sa date d'achat. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous:

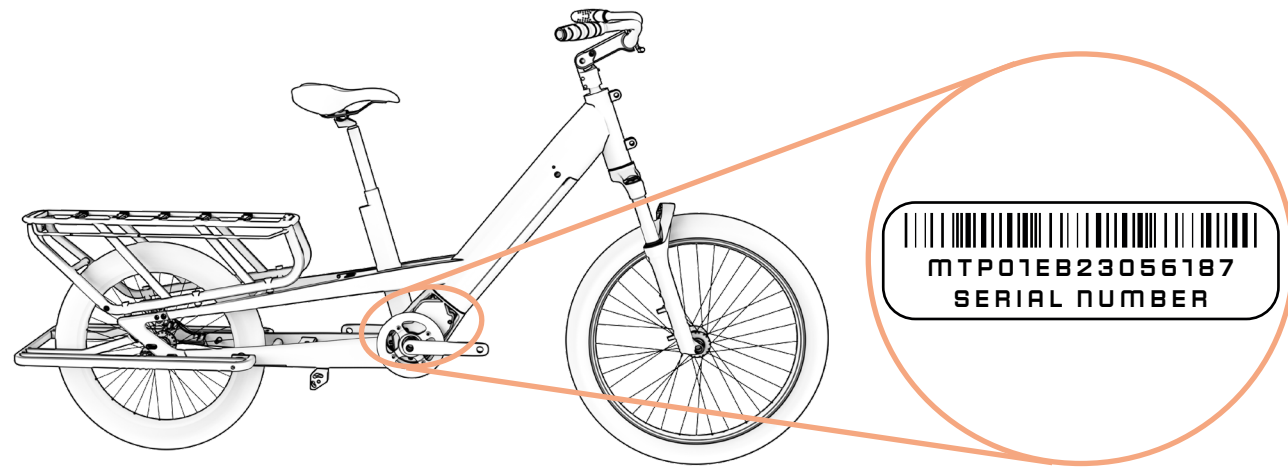
- **GARANTIE 5 ANS SUR LES MOTEURS BH**

L'enregistrement de la garantie du moteur BH pour vélos et tricycles Monty doit être effectué à partir du site Web suivant:

https://www.bhbikes.com/es_INT/garantia-monty

NUMÉRO DE SÉRIE MONTY

- ⚠ Le numéro de série nécessaire à l'immatriculation du vélo se trouve sous le vélo, sur le tube de selle, au-dessus du boîtier de pédalier:



GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

En aucun cas la garantie ne couvre l'usure et le vieillissement naturel des batteries dus à l'utilisation, à la charge et au stockage. De même, l'acheteur doit contacter le fabricant d'origine pour bénéficier de la garantie des pièces tierces.

PROCESSUS DE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations au titre de la garantie doivent être adressées par l'intermédiaire d'un revendeur officiel BH. Le concessionnaire analysera la réclamation pour en identifier l'étendue et procédera à une évaluation préliminaire de l'incident. Le concessionnaire soumettra et traitera la réclamation directement auprès de BH. Une fois que BH aura défini les mesures correctives requises, le concessionnaire enverra ces informations au client.

Toutes les réclamations doivent être traitées par le revendeur officiel auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si cela n'est pas possible, veuillez nous contacter directement. Nous vous aiderons à trouver un revendeur agréé près de chez vous:

<https://www.montybikes.com/contacto/>

CONDITIONS D'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie et les composants électriques de BH sont couverts par la garantie légale, mais les points suivants doivent toutefois être respectés:

- Aucune partie des composants électriques ne doit être démontée ou modifiée.
- La durée de vie utile varie en fonction des conditions d'utilisation, de recharge et d'entreposage.
- La batterie doit à tout moment rester chargée au risque de la voir se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes qui permettent d'utiliser et d'entretenir correctement le vélo. Plus précisément, ce document répertorie des informations spécifiques à la famille de vélos **TRIKES (MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03)**. Il est recommandé de lire attentivement l'intégralité du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles MONTY peuvent être consultés sur le site Web à l'adresse suivante

<https://www.montybikes.com/manuals-tecdocs/?lang=fr>

Ne pas oublier que les manuels sont régulièrement mis à jour sur le site Web de MONTY, et qu'il convient de toujours disposer de la dernière version.

Les caractéristiques, recommandations et garanties des composants fabriqués par d'autres marques sont disponibles sur leurs sites officiels respectifs.

INSPECTION DU VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont contrôlés à plusieurs reprises pendant leur fabrication, mais aussi lors de l'examen final effectué par le revendeur et atelier BH. Étant donné que le fonctionnement du vélo peut être modifié pendant le transport ou que des personnes extérieures ont pu le modifier pendant le temps d'attente, les composants suivants doivent être vérifiés avant chaque trajet:

- **CADRE:** contrôler l'absence de fissures, de dommages et de bruits étranges.
- **CHAÎNE:** s'assurer que la chaîne est lubrifiée et que le système de transmission n'émet pas de bruits étranges.
- **FREINS:** vérifier le bon fonctionnement des freins. À l'arrêt, actionner le levier de frein à fond et vérifier qu'il ne touche pas le cintre.
- **PNEUS:** contrôler la pression et vérifier l'absence d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. S'assurer également que le niveau d'usure ne dépasse pas la limite maximale recommandée.
- **ROUES:** vérifier que les roues tournent sans résistance. Contrôler également l'écart entre le patin de frein et la jante ainsi qu'entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION:** s'assurer que la direction pivote en douceur et vérifier l'absence de bruits étranges.
- **POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT:** vérifier que la suspension fonctionne en toute normalité et qu'elle n'émet aucun bruit étrange lorsqu'elle est soumise à un poids. Un fonctionnement non optimal ou la présence de jeu entre les pièces mobiles peut être dû à une mauvaise application des couples de serrage ou à une usure des roulements.
- **ROULEMENTS:** vérifier le bon fonctionnement des roulements et contrôler l'absence de bruits étranges. Les roulements sont soumis à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE:** si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifier son bon fonctionnement en s'assurant de la présence d'une assistance électrique et en vérifiant la bonne marche de tous les composants (moteur, afficheur, changement du mode d'assistance et capteur de vitesse). Si le système ne délivre aucune assistance électrique, contrôler le bon raccordement de tous les branchements et vérifier l'absence de dommages.

⚠ Ne pas utiliser le vélo si celui-ci ne répond pas à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents! En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier BH!

⚠ Vérifier les couples de serrage et s'assurer qu'ils coïncident toujours avec les recommandations spécifiées dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des accidents, voire la mort.

⚠ Les influences du terrain et les forces qui s'exercent sur la roue soumettent le vélo à d'importantes contraintes. Pour faire face à ces contraintes dynamiques, les différentes pièces réagissent par usure et fatigue. Contrôler régulièrement le vélo pour vérifier l'absence de signes d'usure, de rayures, de déformations, de décolorations ou de débuts de fissure. Les pièces dont la durée de vie utile a été dépassée peuvent tomber subitement en panne. Emmener régulièrement le vélo dans un atelier BH pour remplacer les pièces suspectes si nécessaire.

NETTOYAGE DU VÉLO

Pour un bon entretien du vélo, il est recommandé de respecter les mesures élémentaires de prévention qui suivent. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire une casse, au niveau de zones spécifiques telles que les joints, les articulations et les pièces mobiles.

- Enlever la poussière et la boue avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique ne doivent être lavées qu'avec de l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, l'essuyer délicatement avec un chiffon doux.
- Les éléments de transmission doivent être graissés après chaque nettoyage.

⚠ La saleté peut dissimuler des dommages qui peuvent entraîner des accidents, voire la mort.

⚠ Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

À l'issue du nettoyage du vélo, il est possible que la transmission de la chaîne soit dégraissée, raison pour laquelle les maillons doivent être vérifiés et lubrifiés. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saleté et provoquer une usure prématurée ainsi qu'un dysfonctionnement du système.

⚠ Éviter à tout moment l'utilisation d'appareils de nettoyage sous pression et n'utiliser en aucun cas des appareils de lavage à jet de vapeur.



ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Le vélo requiert un entretien régulier ainsi qu'un nombre minimal de contrôles périodiques. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de randonnée, vélo de course et VTT), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER DE MAINTENANCE DES COMPOSANTS

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Éclairage	Contrôler le fonctionnement.			
Pneus	Vérifier la pression.			
	Contrôler la hauteur du profilé et des flancs.			
Freins (sur jante)	Contrôler la course du levier, la solidité du patin et la position de la jante.			
	Tester les freins à l'arrêt.			
	Nettoyer les patins.			
Câbles de frein	Procéder à un contrôle visuel.			
Freins (à disque)	Remplacer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Contrôler les vis et leur serrage.			
	Vidanger l'huile et graisser l'élastomère.			
Tige de selle à suspension	Procéder à son entretien.			
	Contrôler le jeu.			
Jantes (freins sur jante)	Contrôler les revêtements de la paroi et les remplacer si nécessaire.	Au plus tard après la deuxième partie du revêtement du frein		
Axe du pédalier	Contrôler le jeu.			
	Changer la graisse.			
Châine	Contrôler et lubrifier.			
	Contrôler et remplacer.	À partir de 800 km		
Bielles	Contrôler et serrer.			
Roues / Rayons	Vérifier la rotation de la roue et la tension des rayons.			
Jeu de direction	Contrôler le jeu de direction.			
	Changer la graisse.			
Surfaces métalliques	Garantir la conservation.	Au moins tous les six mois		
Moyeux	Contrôler les roulements.			
	Changer la graisse.			
Pédales	Contrôler les roulements.			
	Lubrifier et nettoyer le mécanisme de fixation.			

Composant	Action à réaliser	À chaque sortie	Tous les mois	Tous les ans
Tige de selle / Potence	Contrôler les vis de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur avant	Nettoyer et lubrifier.			
Blocage rapide / Axe traversant	Contrôler l'efficacité.			
Vis et écrous	Contrôler et serrer.			
Rayons	Contrôler la tension.			
Potence / Tige de selle	Démonter et changer la pâte de montage.			
Circuit / Freins	Démonter et graisser.			
	Vérifier les branchements.			
Composants du système d'assistance électrique	Vérifier les branchements.			
	Vérifier l'absence de saleté.			

-  Il n'est pas nécessaire de se rendre chez un spécialiste si vous possédez les compétences nécessaires, que vous êtes expérimenté et que vous disposez des outils appropriés. Des mesures correctives doivent être immédiatement appliquées en cas de détection de défaillances. En cas de doute, prendre contact avec BH.
-  Les opérations indiquées ne doivent être effectuées que par un spécialiste vélo de confiance.


PIÈCES DE RECHANGE

Pour un fonctionnement optimal du vélo et accroître le plus possible la sécurité, l'utilisation de pièces d'origine revêt une grande importance. Le recours à des pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

Les pièces d'usure sont les pièces de rechange les plus courantes (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, freins à disque et patins de frein, les jantes, ainsi que toutes les pièces qui font partie du groupe de freinage, les phares, les feux de position, les batteries et les accumulateurs).

- **PNEUS:** les remplacer par des pneus équivalents. Vérifier les indications apposées sur l'extérieur du pneu (norme ETRTO). Garder à l'esprit que l'utilisation d'un pneu possédant un diamètre extérieur supérieur à celui recommandé peut amener le bout du pied à toucher la roue avant lors du pivotement du cintre ou le talon à toucher la protection de la roue arrière. Une telle situation peut faire perdre le contrôle du vélo et exposer le cycliste à un risque d'accident grave. La même situation peut se présenter lorsque la manivelle du pédalier est remplacée par une manivelle plus longue.
- **CHAMBRES À AIR:** les remplacer par un type de chambre à air adapté au pneu. Consulter les indications qui se trouvent sur la partie extérieure de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS À DISQUE ET PLAQUETTES DE FREIN:** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **CHARES ET FEUX DE POSITION:** remplacer l'ampoule par une autre du même type. Consulter les indications indiquées sur la partie métallique.



- **CHAÎNE, PIGNON ET PLATEAUX:** tenir compte des consignes fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS:** les remplacer par des composants du même type. Consulter les indications qui se trouvent sur la zone extérieure.

 Garder à l'esprit que l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine peut provoquer des dommages non couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN CHOC OU UN IMPACT

Si vous subissez une chute, un coup ou un choc, le plus important est de vérifier si vous allez bien pour pouvoir reprendre la route. N'utilisez pas le vélo si vous avez subi des dommages et demandez une aide médicale si nécessaire.

Si vous êtes indemne, une série de vérifications doit être effectuée pour s'assurer que le vélo se trouve lui aussi en état de reprendre la route:

- Vérifier que les roues sont toujours bien fixées et que les jantes se trouvent au centre du cadre et de la fourche. Faire tourner les roues. Si l'écart entre la jante et les patins a augmenté ou diminué de manière significative et qu'il s'avère impossible de procéder au recentrage, éloigner légèrement les freins de la jante pour que la roue puisse tourner librement.
-  Le cas échéant, tenir compte du fait que les freins vont perdre de leur efficacité.
- S'assurer que la partie avant du cadre ou le cintre n'est pas tordu ou cassé. Vérifier que la partie avant est solidement introduite dans la fourche en retenant la roue avant entre les genoux et en essayant de déplacer le cintre par rapport à la roue avant.
- Contrôler la bonne mise en place de la chaîne. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifier que celle-ci fonctionne. Demander de l'aide pour mettre le vélo sur la selle et changer les vitesses. Lorsque la chaîne est positionnée sur le plus grand pignon, observer la distance entre le dérailleur et les rayons. Si le dérailleur ou le support est tordu, ce premier peut se coincer dans les rayons et provoquer une chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peut être endommagé. Vérifier le dérailleur avant. Si celui-ci s'est déplacé, la chaîne peut dérailer et le vélo se retrouve alors sans transmission (se reporter également à la section intitulée « Traction »).
- Vérifier la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier pour contrôler l'absence de dommages.
- Soulever légèrement le vélo et le laisser tomber au sol. Si des bruits se font entendre, examiner le vélo à la recherche de vis desserrées.
- Réexaminer l'ensemble du vélo à la recherche de cassures, de décolorations ou de fissures.
- Reprendre la route avec précaution à la seule condition que le résultat des contrôles effectués s'est avéré satisfaisant. Il est quoi qu'il en soit proscrit de freiner ou d'accélérer brusquement, ainsi que de pédaler en montée. En cas de doute, attendre qu'une voiture vienne chercher le vélo au lieu de prendre des risques. Une fois à la maison, réexaminer consciencieusement le vélo. En cas de doute ou pour toute question, prendre contact avec un atelier Monty!
-  Les pièces en aluminium tordues ne doivent pas être redressées (elles ne peuvent pas être réparées). Les risques de casse sont élevés, notamment au niveau de la fourche, du cintre, de la partie avant, des manivelles et des pédales. Le cas échéant, ces pièces doivent être remplacées par mesure de sécurité.

04 ADVERTISSEMENTS D'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DES PNEUS

En cas de pose d'un pneu différent à celui d'origine, vérifier à tout moment la présence d'un écart minimal de 6 mm entre le pneu et toute partie du cadre et de la fourche.

INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Le non-respect des insertions minimales et maximales de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut soumettre le cadre à un effet de levier. La pression ainsi exercée peut endommager le cadre et provoquer des accidents graves. La garantie ne couvre pas les dommages découlant du non-respect de ces consignes.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (AXLE-TO-CROWN)

La longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la direction (axle-to-crown) doit être respectée. Le non-respect de cette longueur maximale peut endommager le cadre, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

NOMBRE MAXIMAL D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Le nombre maximal d'entretoises de jeu de direction pouvant être placées sous la potence est spécifié dans ce manuel. Le non-respect de cette limite peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

POSITION DE L'ÉTOILE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT DE LA FOURCHE

Aucune entretoise de jeu de direction ne doit être placée au-dessus de la potence. Le non-respect de cette consigne peut endommager le matériel, qui se retrouve soumis à une contrainte supérieure à celle pour laquelle il est conçu, et peut provoquer des accidents graves.

USAGE PRÉVU

Chaque vélo a été conçu selon une utilisation spécifique prévue. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à leur utilisation prévue:

Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation du vélo qui prévoit son utilisation sur les routes de la ville. De plus, les roues doivent être maintenues en contact avec la surface de roulement à tout moment.

PERFORMANCE OPTIMALE DU VÉHICULE

Voici quelques instructions à suivre par l'utilisateur pour le bon fonctionnement du tricycle:

CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR L'ASSISTANCE MOTORISÉE?

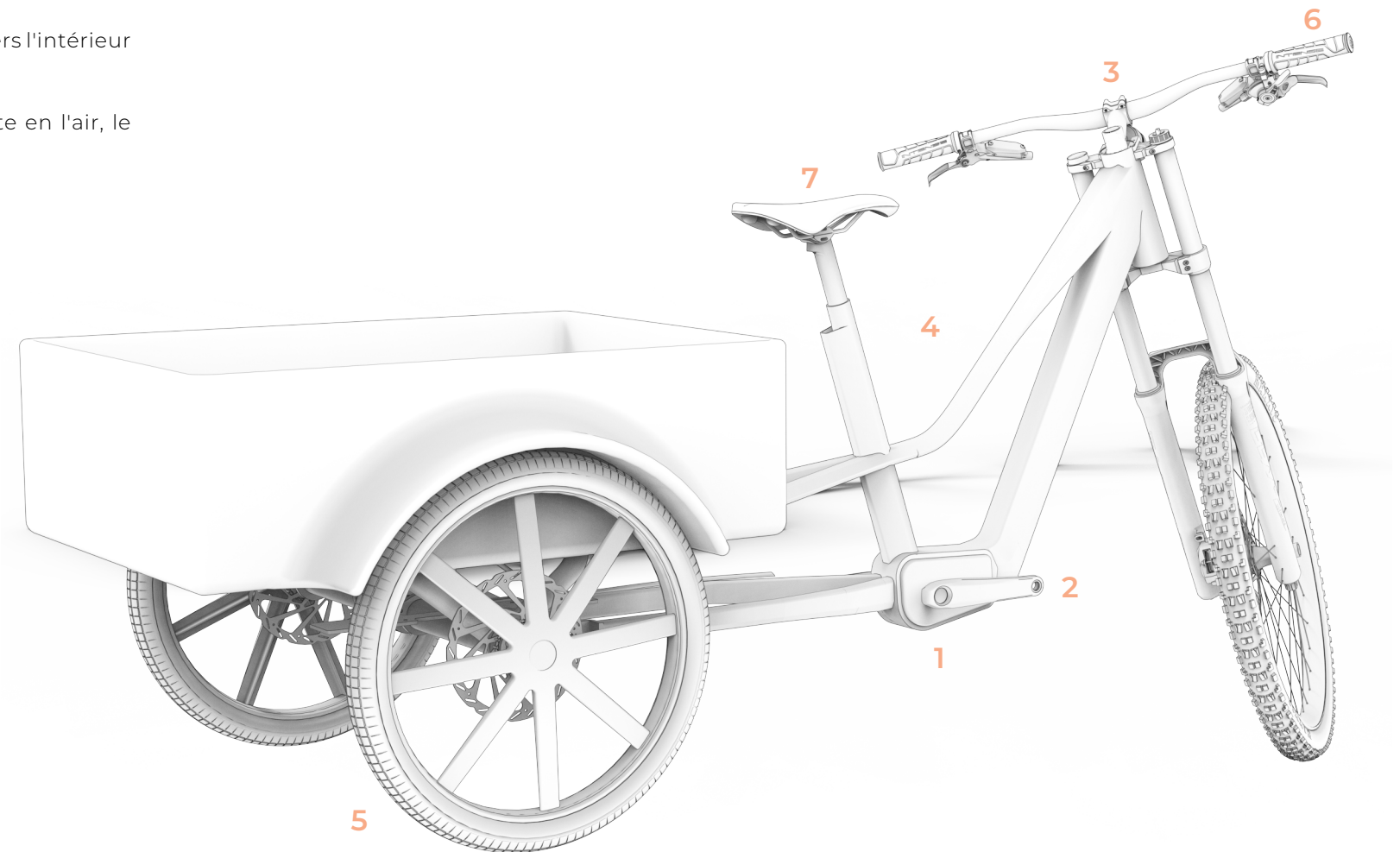
1. L'assistance moteur n'est pas immédiate et vous devez donc commencer à pédaler avec votre propre énergie. Tout d'abord, vous commencez à pédaler au ralenti jusqu'à ce que le moteur démarre afin de générer l'assistance. Le délai entre le début du pédalage et la sensation de poussée du moteur est très court.
2. Il est recommandé d'éviter de mettre le pied sur la pédale en appuyant dessus lorsque l'utilisateur n'est pas sur le trike, car cela peut activer l'assistance. Si l'utilisateur n'est pas correctement assis au moment du déplacement, des situations dangereuses peuvent se produire.

COMMENT AGIR S'IL Y A DES COURBES?

3. Sur les tronçons de route sinueux ou en courbe, n'oubliez pas que la route doit être aussi large que possible. Plus les virages sont larges, plus la stabilité du véhicule est grande.
4. Si, pour une raison quelconque, le tricycle devient instable dans un virage, le poids du corps doit être penché vers l'intérieur de la courbe. Le contre-poids exercé par l'utilisateur aide à corriger la trajectoire.
5. Il est important que les trois roues du trike soient toujours en contact avec le sol. Si l'une d'entre elles reste en l'air, le freinage peut être plus difficile ou la manœuvre plus délicate.

HOW IS IT DIFFERENT FROM RIDING A BIKE?

6. Contrairement aux bicyclettes, le guidon doit être tourné dans la direction où l'on veut aller. Si l'utilisateur utilise la technique du contre-guidon, le résultat ne sera pas celui escompté.
7. Dans des situations telles que le stationnement, si l'utilisateur souhaite déplacer le tricycle en utilisant uniquement sa propre force, il est conseillé de le faire debout. Il est contre-indiqué de traîner les pieds sur le sol ou de les utiliser pour propulser le tricycle lorsque l'utilisateur est assis sur la selle.



05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE


SOINS ET RÈGLES D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES

Tous les produits et composants BH sont conçus pour résister aux éclaboussures et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Les actions suivantes sont proscrites:

- Laver le vélo avec de l'eau sous pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques très défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule circulant sous la pluie.
- Exposer la batterie à des températures élevées (une température supérieure à 70 °C peut provoquer des fuites et un risque d'incendie).
- Ne pas respecter les plages de température d'utilisation, de recharge et d'entreposage du vélo.

SITUATIONS IDÉALES POUR BÉNÉFICIER D'UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE

Il est recommandé de remplir un certain nombre de conditions pour bénéficier d'une durée de vie maximale de la batterie:

- La recharger sur une surface plane et stable.
 - Ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.
 - S'assurer de l'absence d'enfants et d'animaux domestiques à proximité.
 - Éviter la pluie et l'humidité.
 - L'entreposer dans un endroit aéré et sec.
 - L'entreposer dans un endroit dont la température est comprise entre 15 et 25 °C.
 - Ne pas l'utiliser avec un niveau inférieur à 10 % (une utilisation sous ce niveau peut réduire la durée de vie des cellules).
-  Toute manipulation non autorisée réalisée sur les composants du système électrique peut provoquer de graves accidents et entraîner une annulation de la garantie.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DE LA BATTERIE

Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des dommages et des accidents graves. Les conditions suivantes doivent être remplies pour éviter ces situations:

- Utiliser systématiquement le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur.

- Ne pas chauffer la batterie ni la jeter au feu.
- Éviter que les raccordements de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et éviter de l'exposer à des éclaboussures ainsi qu'à l'humidité.
- Ne pas donner de coups à la batterie ou la perforer.
- Éviter que le liquide qu'elle contient n'entre en contact avec les mains et les yeux en cas de fuite.
- Ne pas l'utiliser si des dommages extérieurs sont observés.
- Nettoyer la batterie uniquement avec un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENTS DE RECHARGE ET DE DÉCHARGEMENT INADAPTÉS ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent conduire à la mise en veille ou à la suspension du chargement sans que la batterie ne se soit entièrement rechargée.

- **Mode de suspension du déchargement en hiver ou DUT (Discharge Under Temperature):** le déchargement de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à -20 °C, ce qui entraîne l'arrêt du système d'assistance au pédalage pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus des -20 °C.
- **Mode de suspension de la recharge en hiver ou CUT (Charge Under Temperature):** la recharge de la batterie se place sous le mode de suspension lorsque la température est inférieure à 0 °C. Si la recharge démarre et que la température chute au-dessous de ce niveau en raison du refroidissement nocturne ou de tout autre facteur, le processus s'arrête et le système se place sous le mode de suspension pour protéger la batterie. Ce mode de suspension s'annule automatiquement lorsque la température de la batterie repasse au-dessus de 0 °C.
- **Bruit émis par des téléviseurs / radios / ordinateurs:** le fait de procéder à une recharge à proximité de téléviseurs, de postes de radio ou d'appareils similaires peut produire de l'électricité statique, entraîner le clignotement d'images et être à l'origine d'interférences. Le cas échéant, recharger la batterie dans un endroit situé à l'écart de téléviseurs ou de postes de radio (autre pièce, par exemple).

RECYCLAGE

Les batteries lithium-ion sont des ressources recyclables qui peuvent toutefois être à l'origine de dommages environnementaux si elles ne sont pas correctement traitées à la fin de leur durée de vie utile. Suivre les étapes ci-dessous pour leur mise au rebut:

- Trier et recycler chaque composant électrique dans un lieu préparé pour le traÉlémentent durable de leur recyclage.
- Vérifier et respecter à tout moment la réglementation en matière de batteries applicable dans le pays d'utilisation.

MOTEUR

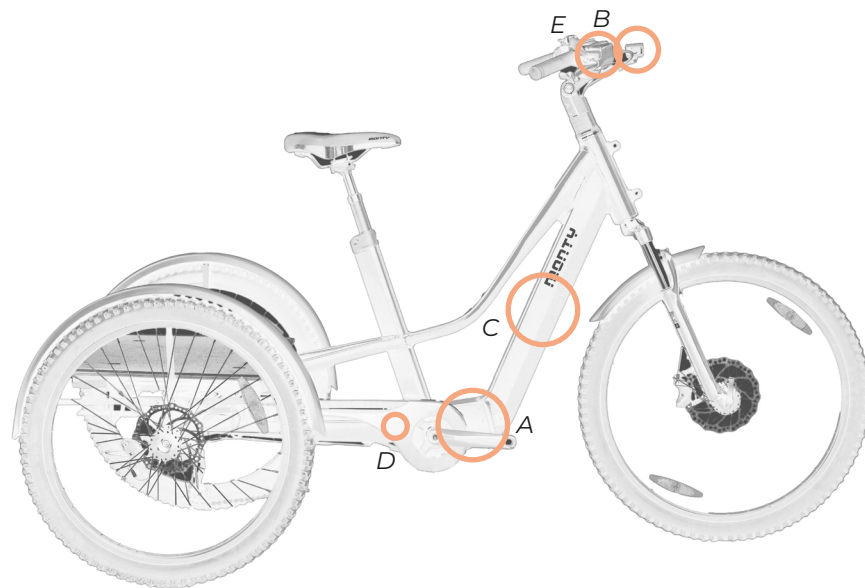
Le moteur à courant continu se trouve dans l'axe du pédalier. Comme toute autre pièce du vélo, la durée de vie utile du moteur dépend de son utilisation. Dans des conditions normales, elle est comprise entre 10 et 20 ans (équivalent à 100 000 km).

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage de Monty Bikes est composé des éléments suivants:

- **A.** Un **moteur**, qui imprime l'impulsion au vélo.
- **B.** Une **commande de contrôle**, qui permet, entre autres, de choisir les modes d'assistance.
- **C.** Une **batterie**, qui alimente le moteur pour le faire fonctionner et qui peut se trouver à différents emplacements.
- **D.** Un **capteur de couple**, qui détecte la force imprimée sur la pédale par le cycliste.
- **E.** Un **afficheur**, qui fournit les informations pertinentes du système.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

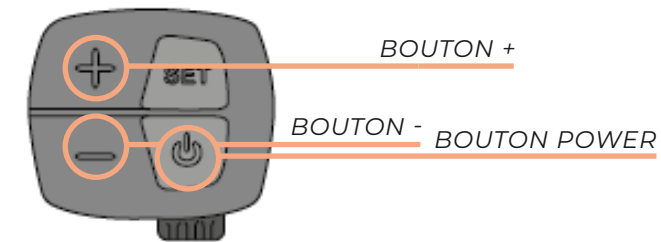
Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir au cycliste la quantité de puissance d'assistance optimale. Ce système apporte son aide dans une plage standard calculée en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit aucune assistance dans les cas de figure suivants:

- Lorsque la commande de contrôle est éteinte.
- Lorsque le vélo se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 25 km/h.
- Lorsque le cycliste ne pédale pas et que la fonction d'accélérateur est libérée à 6 km/h.
- Lorsque la capacité restante de la batterie est insuffisante.
- Lorsque le mode d'assistance sélectionné correspond à 0 % d'assistance.

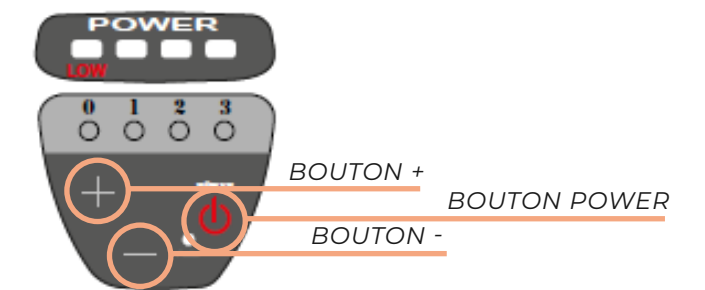
PARTIES DE LA COMMANDE DE CONTRÔLE

Le bouton de commande général est situé sur le côté gauche du guidon, à côté de la poignée. Il se compose des éléments suivants:

DISPLAY ROCKET



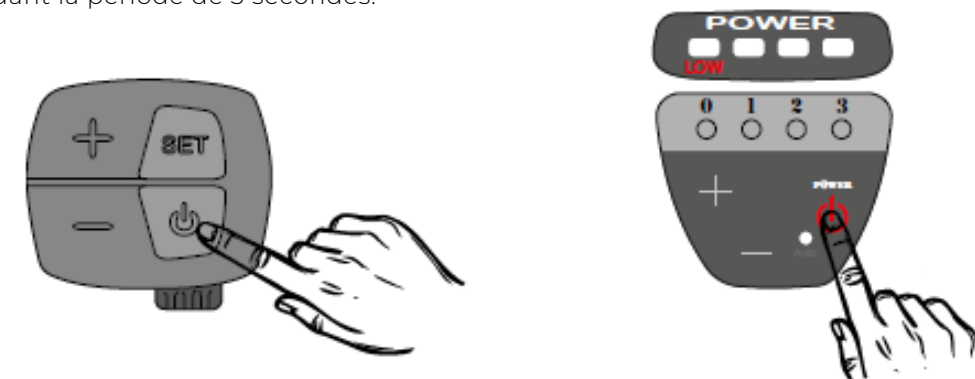
DISPLAY NUKE



MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est mis en marche à partir du bouton de commande situé près de la poignée gauche du guidon. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour démarrer le système. L'écran s'allume pour indiquer le mode d'assistance au pédalage en cours. Pour désactiver le système d'assistance au pédalage, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. L'écran s'éteint alors et le système est désactivé.

- ⚠️ Après avoir mis le système en marche, soyez prudent lorsque vous commencez à rouler sans vérifier le mode d'assistance. Par défaut, le contrôleur démarre en mode d'assistance vert.
- ⚠️ Attendez 3 secondes après la mise en marche du système avant d'appuyer sur les pédales. Pendant ces 3 secondes, le système d'assistance initialise et calibre le capteur de couple. Si vous ne le faites pas et que vous appuyez sur les pédales avant ce délai, vous risquez d'affaiblir l'assistance et même d'obtenir l'erreur de surintensité : numéro d'erreur 9 pour les modèles Rocket ou numéro d'erreur 0 pour les modèles Nuke (voir la section Codes d'erreur). Pour y remédier, essayez d'éteindre et de redémarrer le système sans appuyer sur les pédales pendant la période de 3 secondes.



MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DES LUMIÈRES DU VÉLO

Pour allumer ou éteindre les lumières, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation (sur les modèles Rocket) ou sur le bouton (+) pendant quelques secondes (sur les modèles Nuke). Cette fonction est disponible sur les modèles équipés d'un système d'éclairage à piles.



SÉLECTION DU MODE D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système dispose des modes d'assistance au pédalage suivants:

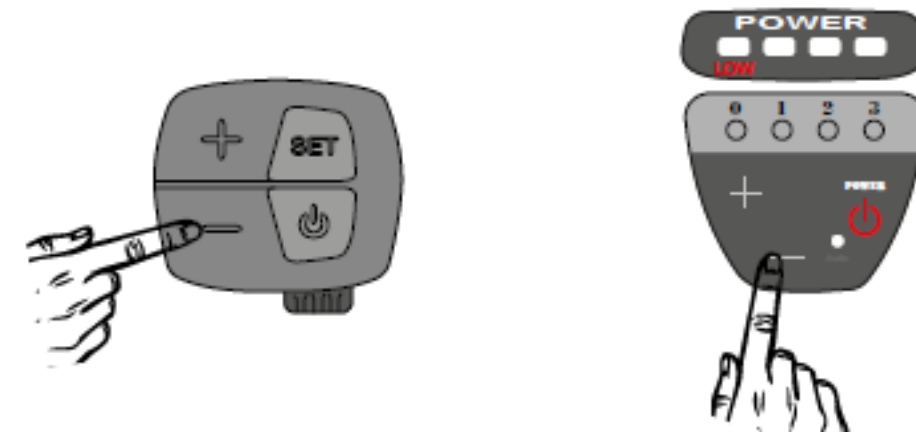
- **Power (4-5):** Identifié par la couleur **rouge**. À utiliser lorsque vous souhaitez obtenir la puissance maximale du système ou lorsque vous montez un terrain difficile.
- **Normal (2-3):** Identifié par la couleur **bleue**. À utiliser lorsque vous souhaitez rouler plus confortablement, par exemple lorsque vous montez une colline escarpée.
- **Eco (1):** Identifié par la couleur **verte**. À utiliser lorsque vous souhaitez rouler le plus loin possible.
- **Walk assist:** À utiliser lorsque vous souhaitez transporter le vélo à pied.

Pour passer d'un mode d'assistance à l'autre, l'utilisateur doit appuyer sur le bouton (+) pour augmenter le mode d'assistance et sur le bouton (-) pour le diminuer.



WALK ASSIST MODE

Le mode d'assistance à la marche aide l'utilisateur à transporter le vélo à pied. Pour l'activer, appuyez sur le bouton (-) du bouton de commande et maintenez-le enfoncé, quel que soit le mode d'assistance actuellement sélectionné. Pour les modèles Rocket, le bouton (-) doit être enfoncé pendant 3 secondes et pour les modèles Nuke pendant seulement 2 secondes. Dans les deux cas, le système décélère à 6 km/h.



DÉMARRAGE DU PÉDALAGE

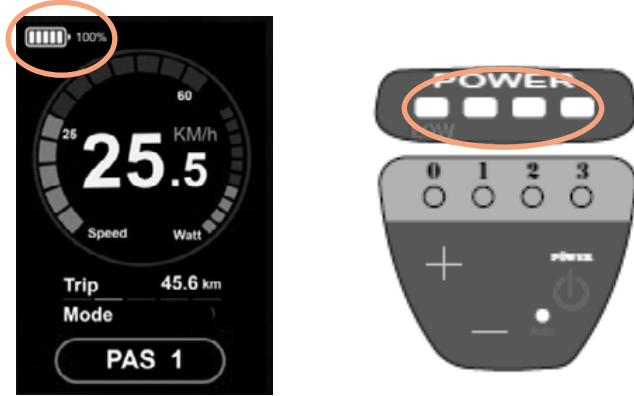
Le cycliste doit se positionner sur la selle et maintenir fermement le guidon avant de mettre son poids sur les pédales. Une attention particulière doit être portée si vous commencez à pédaler en mode POWER, car le moteur réagira avec une poussée maximale et il y a un risque de perte de contrôle.

- ⚠ Commencez à pédaler avec un rapport de vitesse court (pignons plus hauts) et avec un mode d'assistance faible (mode ECO). En plus d'un meilleur contrôle et d'une plus grande sécurité sur le vélo, vous aurez besoin d'une consommation d'énergie moindre et donc d'une plus grande autonomie. Veuillez noter que démarrer dans un mode d'assistance plus élevé (modes POWER et NORMAL) peut présenter un risque pour la sécurité du cycliste.
- ⚠ Lorsque le cycliste pousse le tricycle en marchant sur le côté, assurez-vous que le système est en mode WALK ASSIST.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

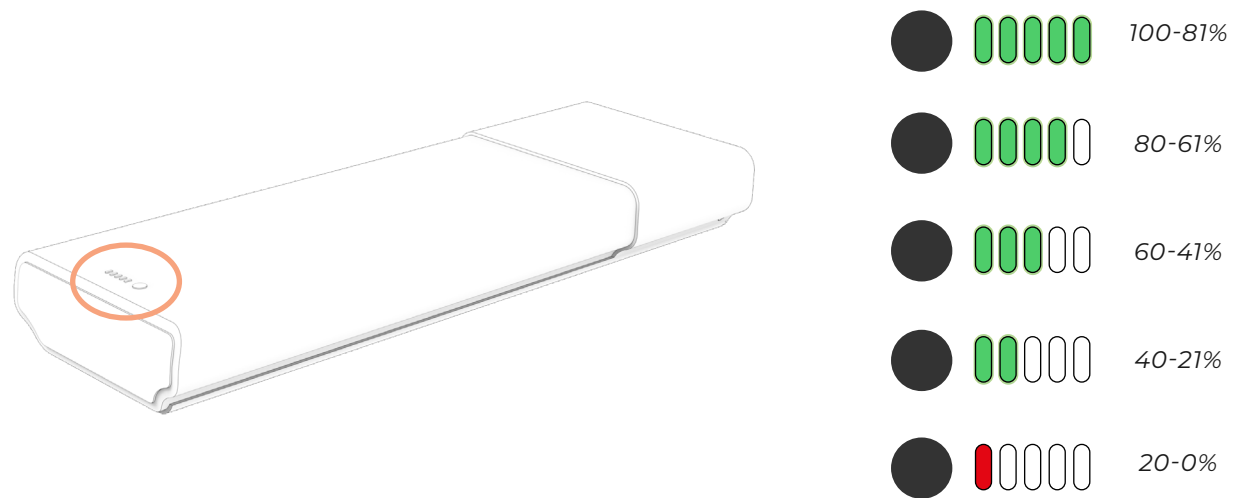
Une charge à 100% permet une autonomie totale. Sur les tricycles, le niveau de charge de la batterie peut être affiché de 2 manières différentes : par l'écran ou par la batterie amovible. Dans tous les cas, l'indicateur du niveau de charge de la batterie donne une estimation de la capacité restante de la batterie :

- **Afficheur** : en haut de l'afficheur se trouve l'icône de la batterie accompagnée du pourcentage du niveau de charge de la batterie :



- ⚠ L'autonomie du système varie en fonction, entre autres, des conditions de conduite suivantes : démarrages et arrêts fréquents, développement de la transmission, nombreuses pentes raides, mauvais état de la route, transport de charges lourdes, fort vent de face, faible température ambiante, détérioration de la batterie, utilisation de l'éclairage intégré, mauvais réglage des pneus, de la chaîne ou de la pression de freinage.

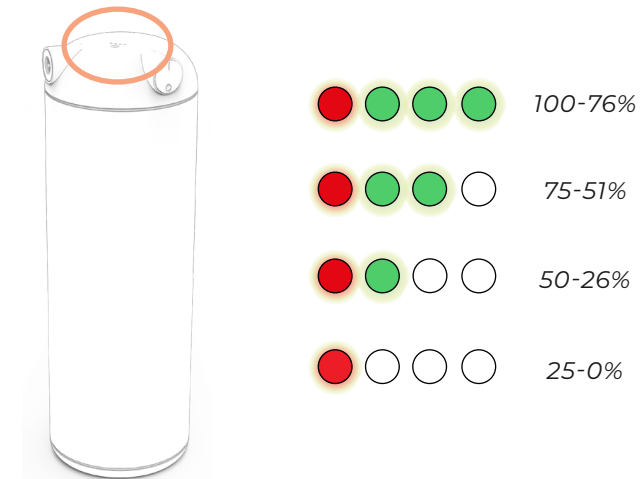
- **Batterie rectangulaire** : comme indiqué sur l'image, la batterie est dotée de 5 diodes électroluminescentes. Celles-ci indiquent le niveau de charge de la batterie en fonction des diodes allumées et éteintes. La capacité de la batterie dans chaque cas sera la suivante :



- ⚠ **ATTENTION** : Pour les piles sans mode de réveil, il faut appuyer sur le bouton (indiqué en noir) pour l'allumer.

- **Batterie cylindrique** : comme indiqué sur l'image, la batterie est dotée de 4 diodes électroluminescentes. Celles-ci indiquent le niveau de charge de la batterie en fonction des diodes allumées et éteintes. La capacité de la batterie dans chaque cas sera la suivante :

- ⚠ **ATTENTION** : Pour afficher le niveau de charge, appuyez sur le bouton situé au-dessus des DEL.



BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie de votre vélo MONTY est équipée de cellules lithium-ion et constitue la technologie la plus avancée disponible en termes de densité énergétique (énergie stockée par kilogramme de poids et par cm³ de volume).

Les batteries lithium-ion ont les caractéristiques suivantes :

- Leurs performances diminuent dans des environnements extrêmement chauds ou froids.
- Une caractéristique supplémentaire des batteries lithium-ion de MONTY est qu'elles n'ont pas "d'effet mémoire" et ne sont pas affectées par une décharge incomplète.
- Elles perdent leur charge naturellement et progressivement avec l'utilisation. La batterie peut être déchargée complètement (100%) environ 500 fois, avec une détérioration maximale de la batterie de 20%. En cas de décharges partielles, seule la partie déchargée est comptabilisée. Par exemple, si vous rechargez la batterie chaque fois que son niveau de charge baisse de 25 %, vous pouvez la recharger à 100 % de sa capacité initiale 2 000 fois. En résumé, la durée de vie garantie de la batterie avec une dégradation maximale de 20 % est d'au moins 20 000 km.

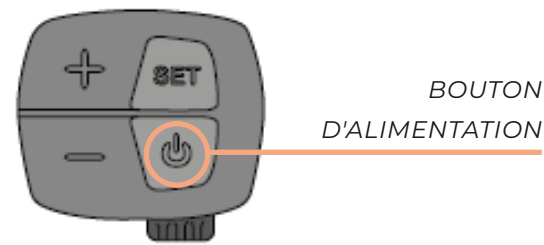
CHARGE DE LA BATTERIE

Grâce à sa technologie avancée Lithium-Ion, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie se décharge complètement avant de la connecter au chargeur. Il n'est pas non plus nécessaire de charger la batterie à 100 % avant de pouvoir la réutiliser. Notez toutefois que pour obtenir une autonomie maximale, il est conseillé de charger complètement la batterie.

La batterie peut être chargée soit à l'intérieur du vélo, soit en la retirant du cadre. Les étapes pour charger correctement la batterie sont décrites ci-dessous :

COMMENT CHARGER LA BATTERIE.

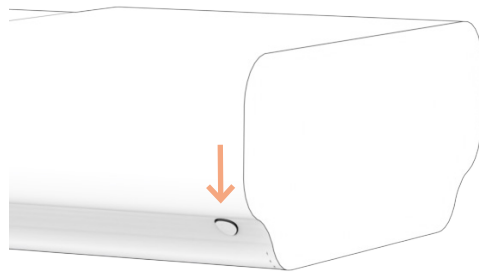
1. ÉTEINT L'ÉCRAN.



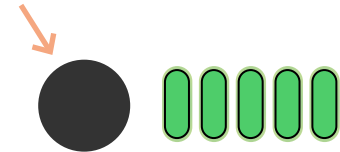
2. DÉCONNECTE LA BATTERIE ET OUVRE LE VERROU BOX POUR LIBÉRER LA BATTERIE.



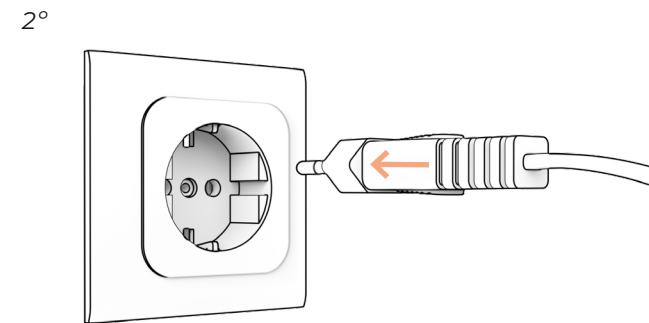
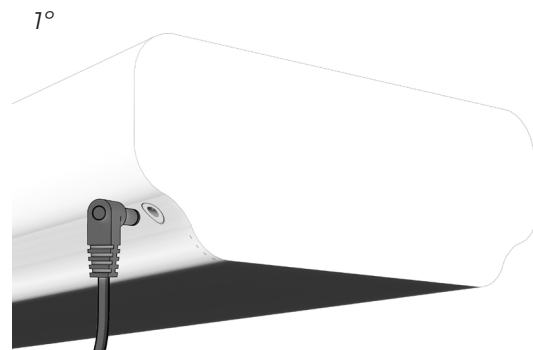
3. OUVRE LE COUVERCLE QUI DONNE ACCÈS AU PORT DE CHARGE DE LA BATTERIE.



4. ALLUMEZ LA BATTERIE EN APPUYANT SUR LE BOUTON ROND SITUÉ À CÔTÉ DES DEL.

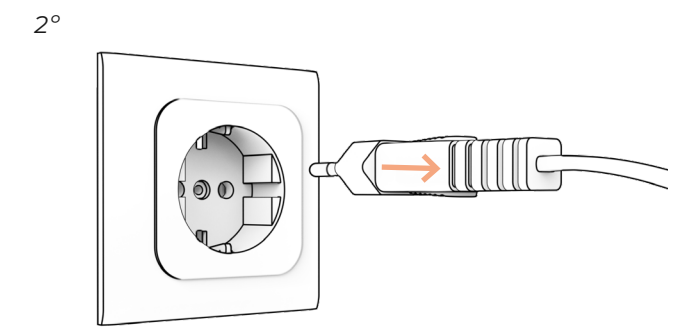
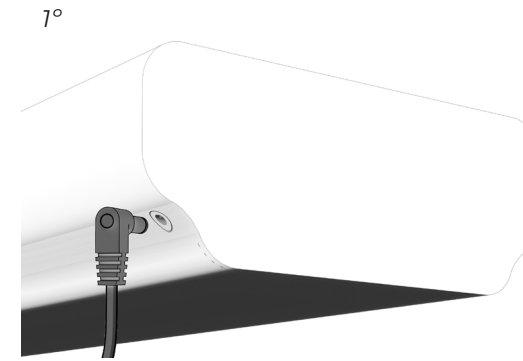


3. TOUJOURS BRANCHER D'ABORD LA BATTERIE, PUIS LE SECTEUR.



4. AFFICHE L'ÉTAT DE CHARGE ET LES ERREURS.

5. LORSQUE LA CHARGE EST TERMINÉE, DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE CHARGEUR DE LA BATTERIE D'ABORD, PUIS DE L'ALIMENTATION.



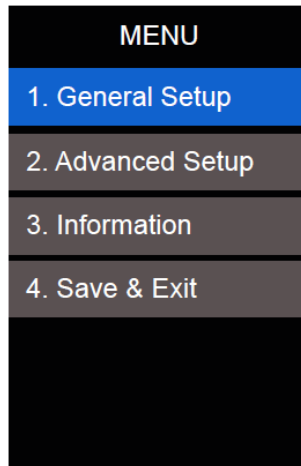
6. FERMEZ SOIGNEUSEMENT LE COUVERCLE DU PORT DE CHARGE POUR EMPÊCHER LA SALETÉ ET L'HUMIDITÉ DE PÉNÉTRER DANS L'APPAREIL.

- ⚠ Ne chargez ni n'utilisez jamais une batterie endommagée.
- ⚠ Veillez à ne pas toucher le chargeur pendant le processus de charge. Il peut être très chaud, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.
- ⚠ Si un problème survient pendant la charge de la batterie, retirez la fiche d'alimentation du chargeur de la prise et attendez que la batterie refroidisse.
- ⚠ Ne touchez jamais la fiche d'alimentation, la fiche de charge ou les contacts avec des mains mouillées.
- ⚠ Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers sur les contacts de la batterie avant d'insérer la batterie dans le vélo.
- ⚠ Ne branchez pas la fiche d'alimentation du chargeur sur le port de charge de la batterie ou du vélo s'il est mouillé ou humide. Veillez à ne brancher la fiche d'alimentation qu'une fois que le port de charge de la batterie ou du vélo a complètement séché.
- ⚠ N'appliquez pas de force excessive sur la fiche d'alimentation et ne tirez pas sur le câble lorsque la fiche d'alimentation est connectée à la batterie.
- ⚠ Éteignez le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie de son emplacement sur le vélo.
- ⚠ Utilisez les deux mains pour retirer la batterie de son emplacement, en veillant à ne pas la faire tomber. Si vous faites tomber la batterie sur votre pied, vous risquez de vous blesser et d'endommager la batterie.
- ⚠ Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie.
- ⚠ Avant une longue période d'inutilisation ou de stockage, chargez la batterie à 70-80 %. Essayez de maintenir un niveau de charge toujours supérieur à 20 %.
- ⚠ Si la charge est en mode veille, effectuez une charge complète (100 %) pour la réactiver.

MENU DES RÉGLAGES

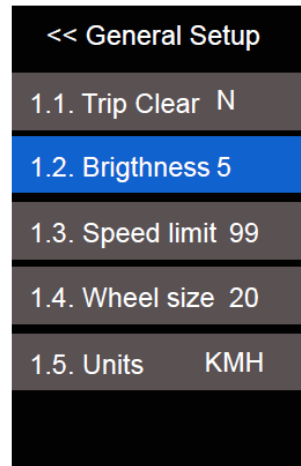
Sur les modèles Rocket, l'utilisateur peut accéder au menu des réglages en appuyant sur le bouton SET du bouton de commande pendant 3 secondes. Les boutons (+) et (-) permettent de passer d'une option de réglage à l'autre et le bouton POWER permet d'accéder au menu sélectionné. Le système quitte également le menu de réglage lorsque l'utilisateur a terminé sa sélection et qu'il appuie sur SAVE&EXIT.

⚠ Pour toutes les procédures de réglage, veillez à arrêter le trike et à les effectuer dans un endroit sûr. Dans le cas contraire, une inattention à la circulation environnante pourrait provoquer un accident mortel.



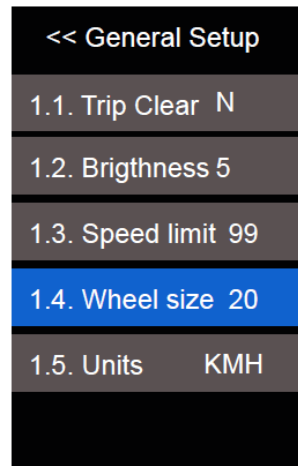
Sélection des paramètres généraux.

Pour accéder au système et lancer une réinitialisation du système, l'utilisateur doit sélectionner cette section.



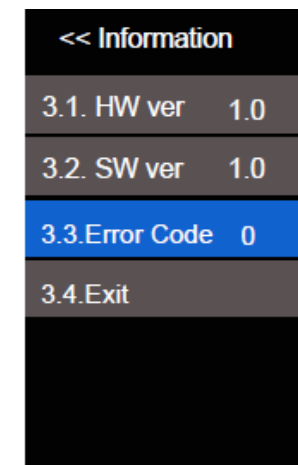
Sélection de la luminosité de l'écran.

Pour un affichage correct de l'écran, l'utilisateur peut modifier la luminosité de l'écran.



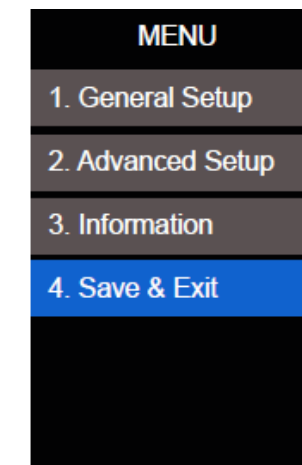
Sélection de la taille des roues.

L'utilisateur peut à tout moment modifier la taille des roues.



Codes d'erreur.

L'utilisateur peut afficher les codes d'erreur du trike.



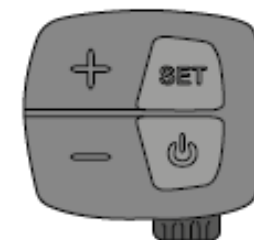
Terminez le processus de réinitialisation.

Pour enregistrer les nouvelles sélections, l'utilisateur doit appuyer sur save and exit.

CODES D'ERREUR

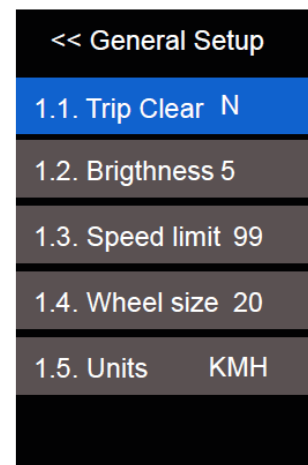
Lorsqu'une erreur se produit, elle est affichée à l'écran. Dans certains cas, en accédant à la notification d'erreur, il sera possible de voir les étapes à suivre pour essayer de corriger l'erreur. Le tableau suivant décrit les erreurs et leurs solutions.

DISPLAY ROCKET



DESCRIPTION ERREURS

Ccode	Description	Mesures à prendre
0	État normal.	-
2	Erreur de courant ou MOS endommagé.	Redémarrez le système.
3	Décrochage du moteur.	Redémarrez le système.
4	Sous-tension.	Chargez complètement la batterie avec le chargeur d'origine.



Réinitialiser les informations sur le voyage.

À tout moment, l'utilisateur peut consulter et réinitialiser les informations sur le voyage.

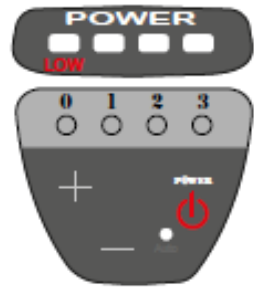


Systèmes métrique et impérial.

L'utilisateur peut passer du système métrique (kilomètres) au système impérial (miles).

Ccode	Description	Mesures à prendre
5	Freinage (détection de démarrage).	Réinitialisez le système.
6	Capteur Hall.	Réinitialisez le système.
7	Accélérateur (détection de démarrage).	Redémarrez le système.
8	Surchauffe.	Arrêtez de rouler et attendez que le moteur refroidisse.
9	Surtension.	Réduisez la charge sur le moteur en pédalant moins ou en réduisant le niveau d'assistance. Réinitialisez le système.
10	Communication avec le contrôleur.	Réinitialisez le système.
11	Communication avec la batterie.	Chargez complètement la batterie avec le chargeur d'origine. Redémarrez le système.
12	Signal du capteur de vitesse.	Vérifiez le capteur de vitesse et la position de l'aimant sur la roue.
15	Communication avec l'écran.	Réinitialisez le système.

DISPLAY NUKE



SIGNAUX D'ALARME

Code LED	Description	Mesures à prendre
0 1 2 3		
● ○ ○ ○	Niveau de courant anormal	Vérifiez si le moteur est court-circuité.
○ ● ○ ○	Erreur d'affichage	Vérifiez si l'affichage est correctement connecté.
● ● ○ ○	Erreur moteur	Vérifiez les connexions du moteur et du contrôleur.
○ ○ ● ○	Erreur de connexion du moteur	Vérifiez le moteur et le câblage du moteur.
● ○ ● ○	Erreur de frein	Vérifiez si les freins sont activés et correctement connectés.
● ● ● ●	Problème de communication	Vérifiez les connexions entre l'écran et le contrôleur.

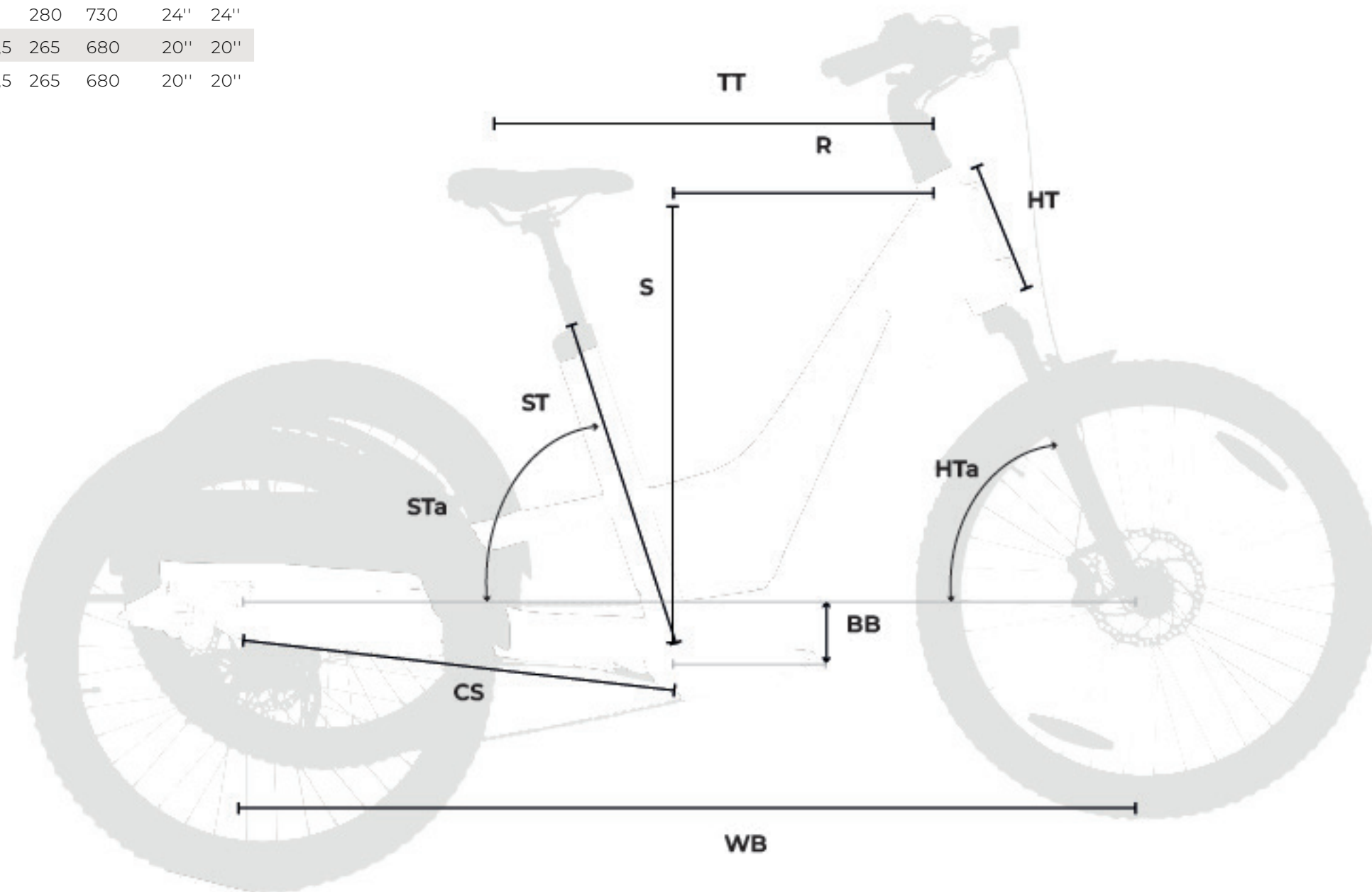
DESCRIPTION ERREURS

Problème	Cause possible	Solution
Batterie sans indication lumineuse	Interrupteur ouvert.	Fermez l'interrupteur.
	Batterie non chargée.	Chargez la batterie.
	Fusible de charge grillé.	Remplacer le fusible.
	Le boîtier de batterie n'est pas en place.	Retirer le boîtier de batterie et le mettre en place.
	Problèmes avec l'interrupteur.	Remplacer l'interrupteur.
Le moteur ne démarre pas	La batterie n'a pas été connectée.	Assurez-vous que la batterie est sous tension.
	Erreur de connexion.	Vérifiez les pièces de connexion.
	La batterie est déchargée.	Chargez la batterie.
Le réglage de la vitesse ne fonctionne pas.	Position : Mode	Changez la position "Mode" en "Mode Pas".
	Erreur de connexion ou la poignée des gaz ne fonctionne pas.	Contrôle professionnel ou remplacement de la pièce.
	Faible pression des pneus.	Gonfler le pneu.
Après avoir chargé la batterie, le moteur perd de la puissance quelques mètres après le démarrage.	La batterie n'est pas complètement chargée.	Recharger la batterie.
	Batterie usagée.	Remplacez la batterie.
	Mauvaises conditions routières : montée, vent fort ou utilisation fréquente du frein.	Passez en "Mode" ou roulez sans assistance au pédalage.
Temps de charge supérieur à la normale	Défaillance de la batterie.	Remplacez la batterie.
	Batterie usagée.	Remplacez la batterie.
Le chargeur ne fonctionne pas correctement	Erreur de connexion.	Vérifiez que la prise secteur est correctement branchée.
	Court-circuit.	Changer le fusible.
	Le chargeur ne fonctionne pas.	Changer le chargeur.
	Contactez votre revendeur : il peut s'agir d'un moteur, d'un contrôleur, d'une panne de batterie, ...	-

07 TAILLES ET DIMENSIONS

TRIKES

		size	ST	TT	HT	BB	CS	WB	HTa	STa	SO	Width	d1	d2
ROCKET XC	MTR65	MD	482	600	200	58	570	1230	68	72	500	730	26"	24"
ROCKET 24	MTR43	MD	482	620	240	58	516	1211	68	72	280	730	24"	24"
NUKE 24	MTN43	MD	482	620	240	58	516	1211	68	72	280	730	24"	24"
JOG 24	MTJ43	MD	482	620	240	58	516	1211	68	72	280	730	24"	24"
NUKE 20	MTN03	MD	370	588	180	8	432	1040	72	70,5	265	680	20"	20"
JOG 20	MTJ03	MD	370	588	180	8	432	1040	72	70,5	265	680	20"	20"



08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Ccaractéristiques	Modèles	Spécifications
Matériau du cadre	Tous	Aluminiumio
Utilisation recommandée	Tous	Cargo / Utilitaire / Hybride / Urbain
Tailles	Tous	MD
Suspension Conception	MTR65	Suspension avant
	MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03	Non
Débattement de la fourche	MTR65	100 mm
Déport de la fourche	Tous	Consulter le fournisseur du modèle.
Taille de roue	MTR65	26" / 24"
	MTR43 / MTN43 / MTJ43	24"
	MTN03 / MTJ03	20"
Taille maximale du pneu avant	MTR65	2.35" (60mm)
	MTR43 / MTN03 / MTJ03	1.75" (45mm)
	MTN43 / MTJ43	1.5" (38mm)
Tige de selle	MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTJ43	Suspension en alliage
Diamètre de la tige de selle	Tous	31.6mm
Insertion maximale de la tige de selle	Tous	350mm
Dérailleur avant	Tous	No. Seulement 1X
Taille de plateau	MTR65	34t
	MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03	32t

Ccaractéristiques	Modèles	Spécifications
Taille de la cassette	MTR65	14t - 34t
	MTR43 / MTN43 / MTJ43 / MTN03 / MTJ03	14t - 28t 28t
Type de frein	Tous	Disque
Disque Taille du disque avant	Tous	160mm
Taille du disque arrière	Tous	160mm
Guide-chaîne compatible	Tous	Incluido
Câblage	Tous	Interne via DT et CS. Boîtier complet
Porte-bouteille	Tous	Non
Compatible avec le garde-boue	Tous	Oui
Compatible avec le porte-bagages	Tous	Oui
Compatible avec le siège enfant	Tous	Oui, jusqu'à 2 passagers
Compatible avec les remorques	Toutes	Oui
Poids maximum recommandé	Toutes	240 kg
Poids maximum recommandé (porte-bagages avant)	Toutes	15 kg
Poids maximum recommandé (porte-bagages arrière) Toutes 70 kg Porte-bagages arrière	Toutes	75 kg
Capacité du porte-bagages avant Toutes 22,5 kg Capacité du rack avant	Tous	22 litres
Capacité du rack arrière	Tous	60 litres
Assistance électrique	MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTN03	Oui
	MTJ43 / MTJ03	Non
Charnière rabattable	MTR43 / MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03 / MTJ43 / MTJ03	Oui
	MTR65	Non

CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

Caractéristique	Spécifications
Entrée	100-240V. 50-60Hz. AC
Sortie	42V
Courant de charge	3A
Plage de température de charge	0°C - 40°C
Affichage de charge	Par LED intégrée dans le chargeur

SPECIFICATIONS DU CAPTEUR DE VITESSE

Caractéristique	Spécifications
Montage	Sur la base droite. Câblage interne
Aimant	Sur les rayons de la roue arrière

SPÉCIFICATIONS DU PANNEAU DE CONTRÔLE

Caractéristique	Spécifications
Fonctions	Affichage du niveau de charge Affichage des erreurs

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR AVANT

MODÈLES NUKE MTN43 / MTN03

Caractéristique	Spécifications
Puissance nominale	250W
Tension	36V
Type	Brushless DC
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximum	50Nm
Modes d'assistance au pédalage	4
Plage de cadence	130/min.
Capteurs	Chaîneia / Couple / Vitesse
Technologie du système	Bus CAN

BH 1E-SPECIFICATIONS DU MOTEUR36V

MODÈLES DE FUSÉES MTR65 / MTR43

Caractéristique	Spécifications
Puissance nominale	250W
Tension	36V
Type	Brushless DC
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximum	80Nm
Poids	3490g
Modes d'assistance au pédalage	5
Assistance à la marche	Oui (en appuyant sur le bouton + et en le maintenant enfoncé)
Gamme de cadence de pédalage	130/min.
Capteurs	Cadencia / Couple / Vitesse
Technologie du système	CAN bus

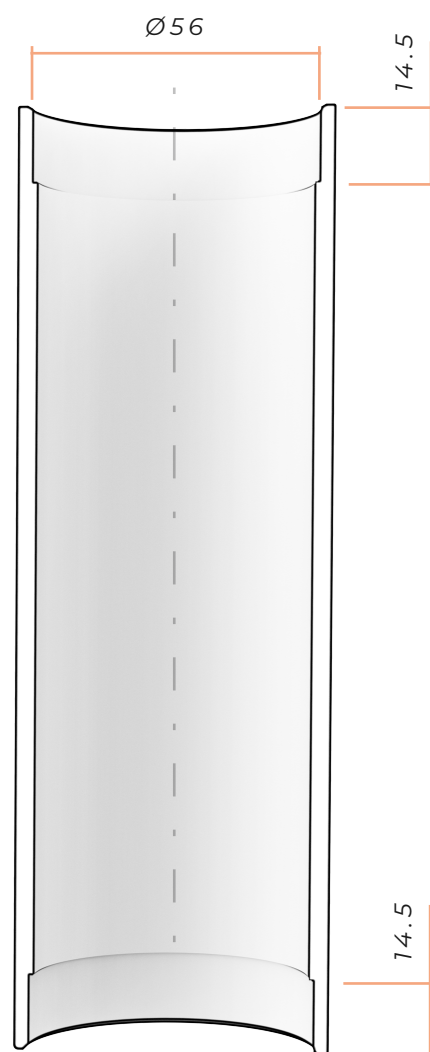
SPECIFICATIONS DE LA BATTERIE

Caractéristique	Spécifications
Tension	36V
Capacité	720Wh (MTR65)
	540Wh (MTR43)
	420Wh (MTN43)
	320Wh (MTN03)
Cell pack	40 (10S4P)
Chargement	Avec batterie à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre
Connexion	Câble connecté au moteur et au port de charge
Étanchéité	IP65

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION

TOUS LES MODÈLES

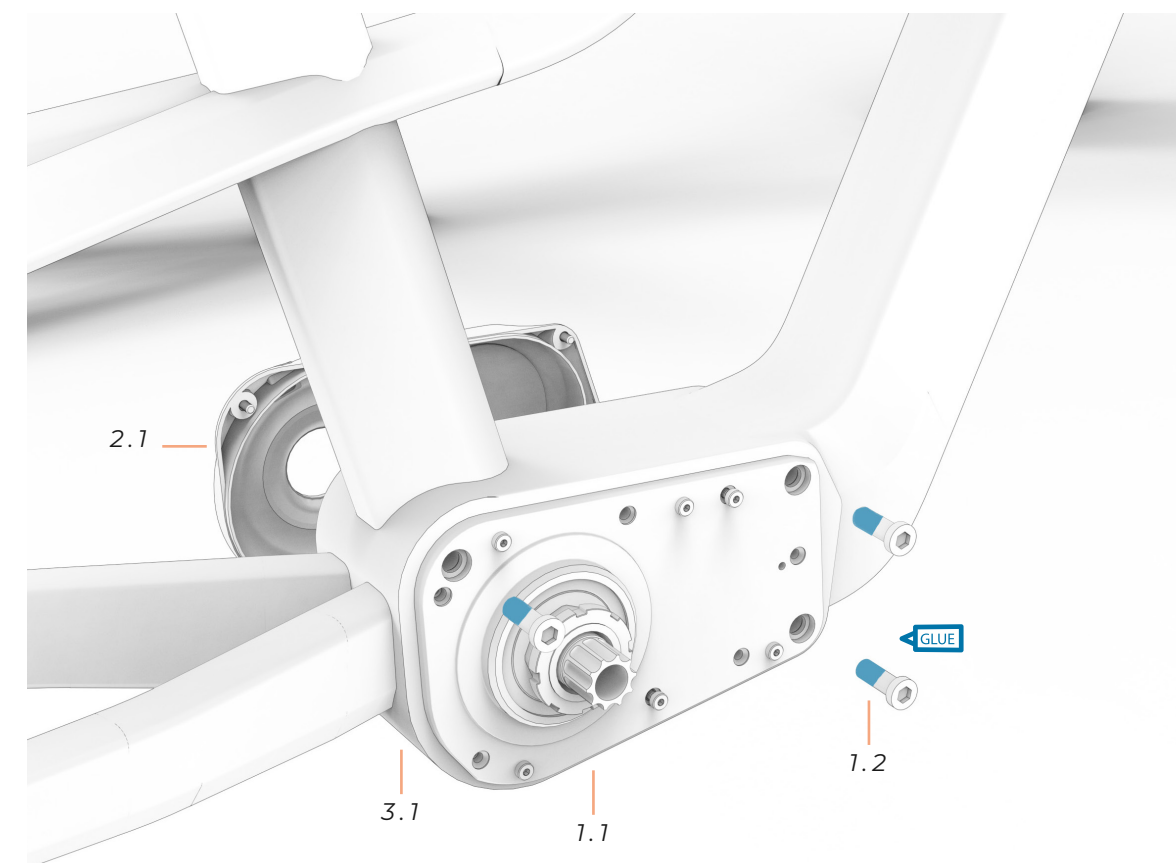


SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTION

Type		Angle de contact avec la bague de compression / chemin de té de fourche
Supérieur	1.5" Steerer	0°
Inférieur	1.5" Steerer	0°

MOTEUR BH 1E-36V

MTR65 / MTR43



1 MOTEUR

ref.: 387449700

N°	Élément	Unité
1.1	Moteur	1
1.2	Vis	4

2 CAPOT MOTEUR LATÉRAL ref.: 342302300

N°	Élément	Unité
2.1	Capot moteur latéral	1
2.2	M3x5mm vis	4

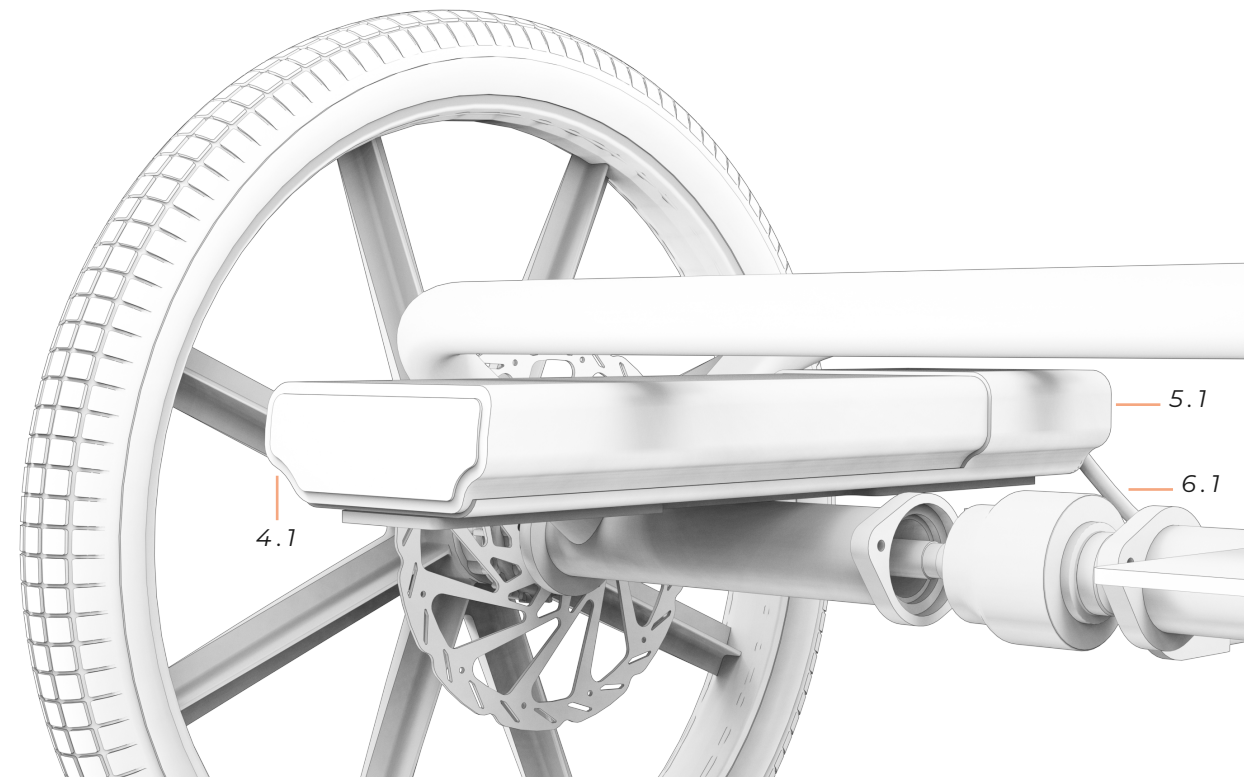
3 CAPOT INFÉRIEUR MOTEUR

ref.:

N°	Élément	Unité
3.1	Capot inférieur moteur	1
3.2	M3x5mm vis	4

BATTERIE

MTR65 / MTR43 / MTN43 / MTN03



4 BATTERIE

ref.:

N°	Élément	Unité
4.1	Batterie	1

6 CÂBLE MOTEUR BATTERIE

ref.:

N°	Élément	Unité
6.1	Câble batterie	1



ATTENTION : Le câblage du 6.1 est enfermé dans un guide-câble.

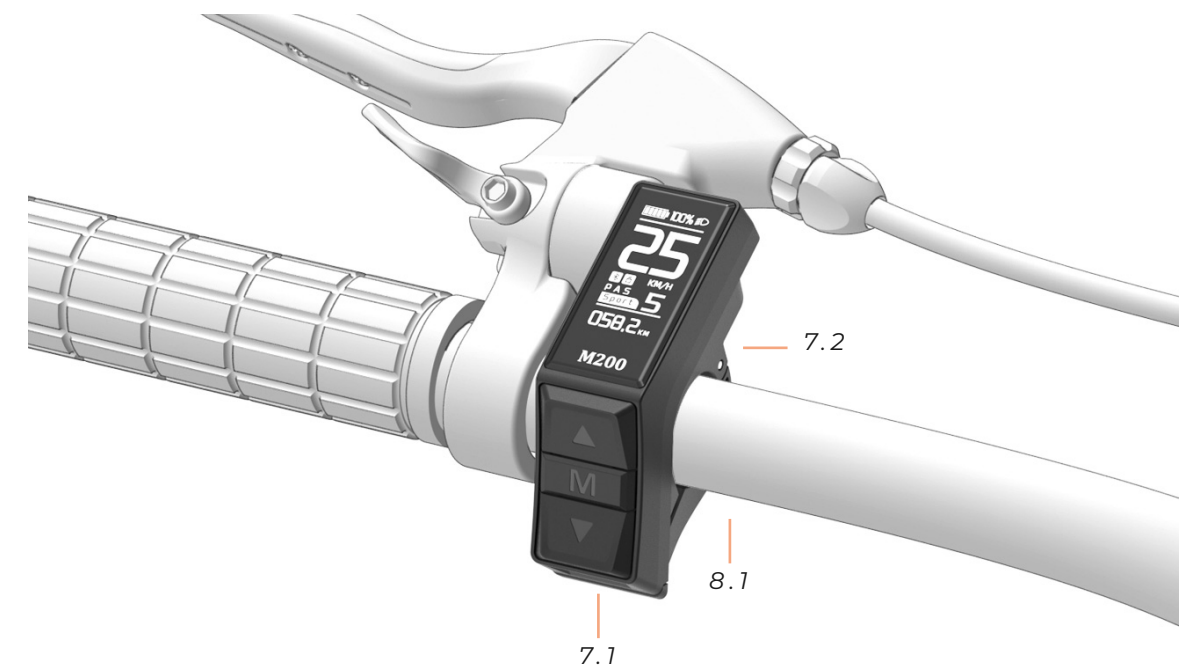
5 BOÎTIER DE BATTERIE

ref.:

N°	Élément	Unité
5.1	Boîtier de guidage	1
5.2	Vis	4
5.3	Verrouillage	1

DISPLAY

MTR65



ATTENTION : Le réglage pour le changement de langue n'est pas disponible.

7 DISPLAY

ref.: 364296600

N°	Élément	Unité
7.1	Display	1
7.2	Serrer	1
7.3	Vis	1

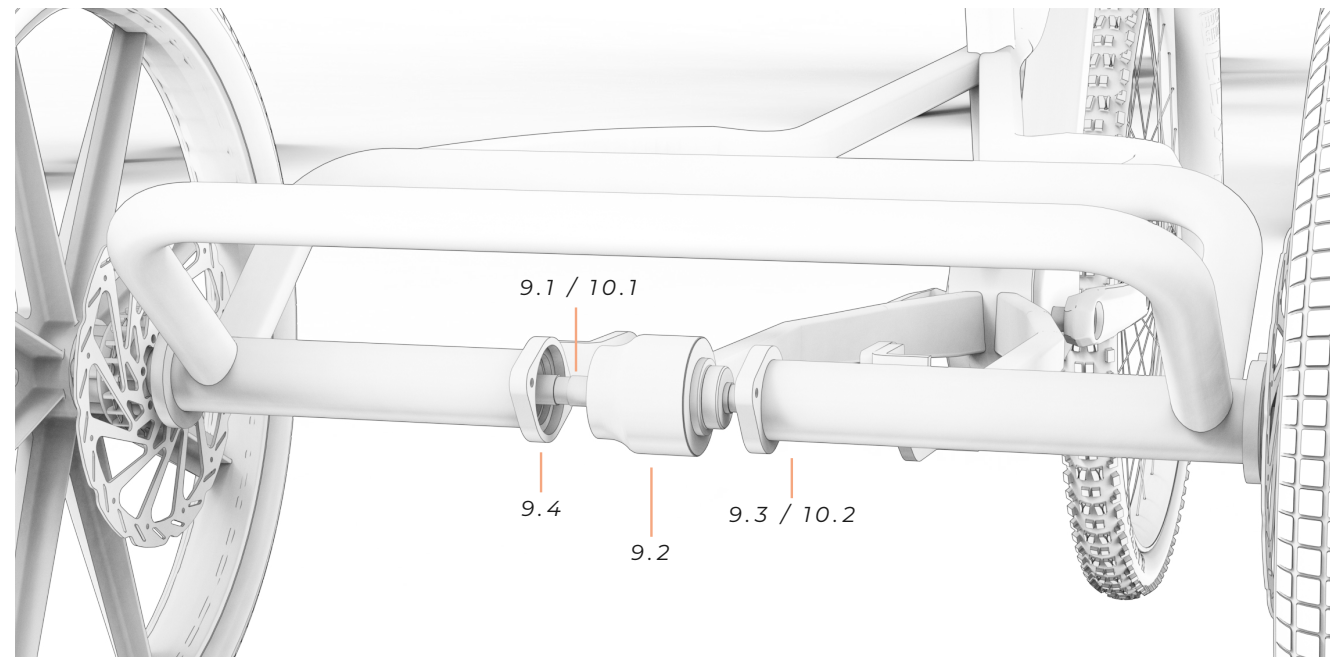
8 CÂBLE MOTEUR DISPLAY

ref.:

N°	Élément	Unité
8.1	Câble display	1

DIFFÉRENTIEL OU ESSIEU ARRIÈRE

TOUS LES MODÈLES



AVERTISSEMENT : Pour effectuer l'entretien des roulements, si vous voulez déposer l'axe du différentiel, vous devez :

1. Déposer les deux roues.
2. Détachez les entretoises (9.4) en desserrant leurs boulons.
3. Retirez l'un ou les deux essieux de l'extrémité appropriée du châssis.
4. Retirer les roulements (9.3 / 10.2).

ROCKET MODELS - MTR65 / MTR43

9 ESSIEU DIFFÉRENTIEL

ref.:

N°	Élément	Unité
9.1	Axe (en deux parties)	1
9.2	Système différentiel	1
9.3	Roulement	4
9.4	Entretoise roulement <small>ref.: 364294600</small>	2

NUKE & JOG MODELS - MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03

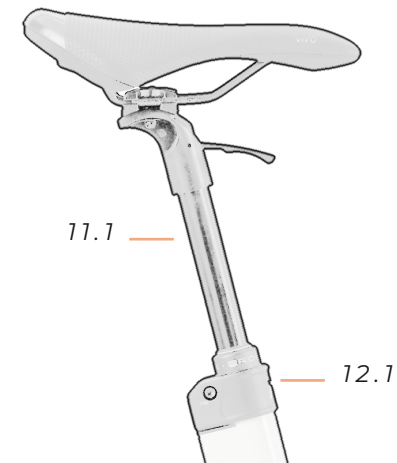
10 ESSIEU ARRIÈRE

ref.:

N°	Élément	Unité
10.1	Axe (tout en un)	1
10.2	Roulement	4

TIGE DE SELLE

MTR65



11 TIGE DE SELLE

ref.: 361334100

N°	Élément	Unité
11.1	Tige de selle	1

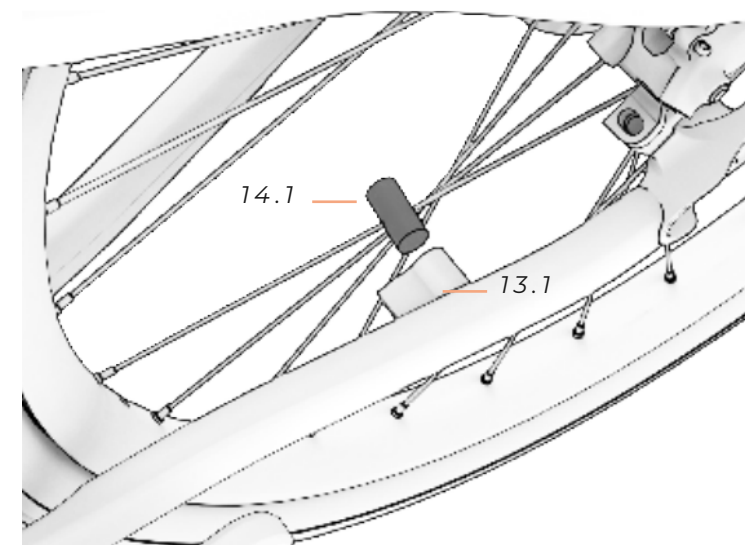
12 SERRER

ref.: 381555100

N°	Élément	Unité
12.1	Serrer	1
12.2	Vis	1

CAPTEUR DE VITESSE

MTR65 / MTR43



13 CAPTEUR DE VITESSE

ref.: 387465800

N°	Élément	Unité
13.1	Capteur de vitesse	1

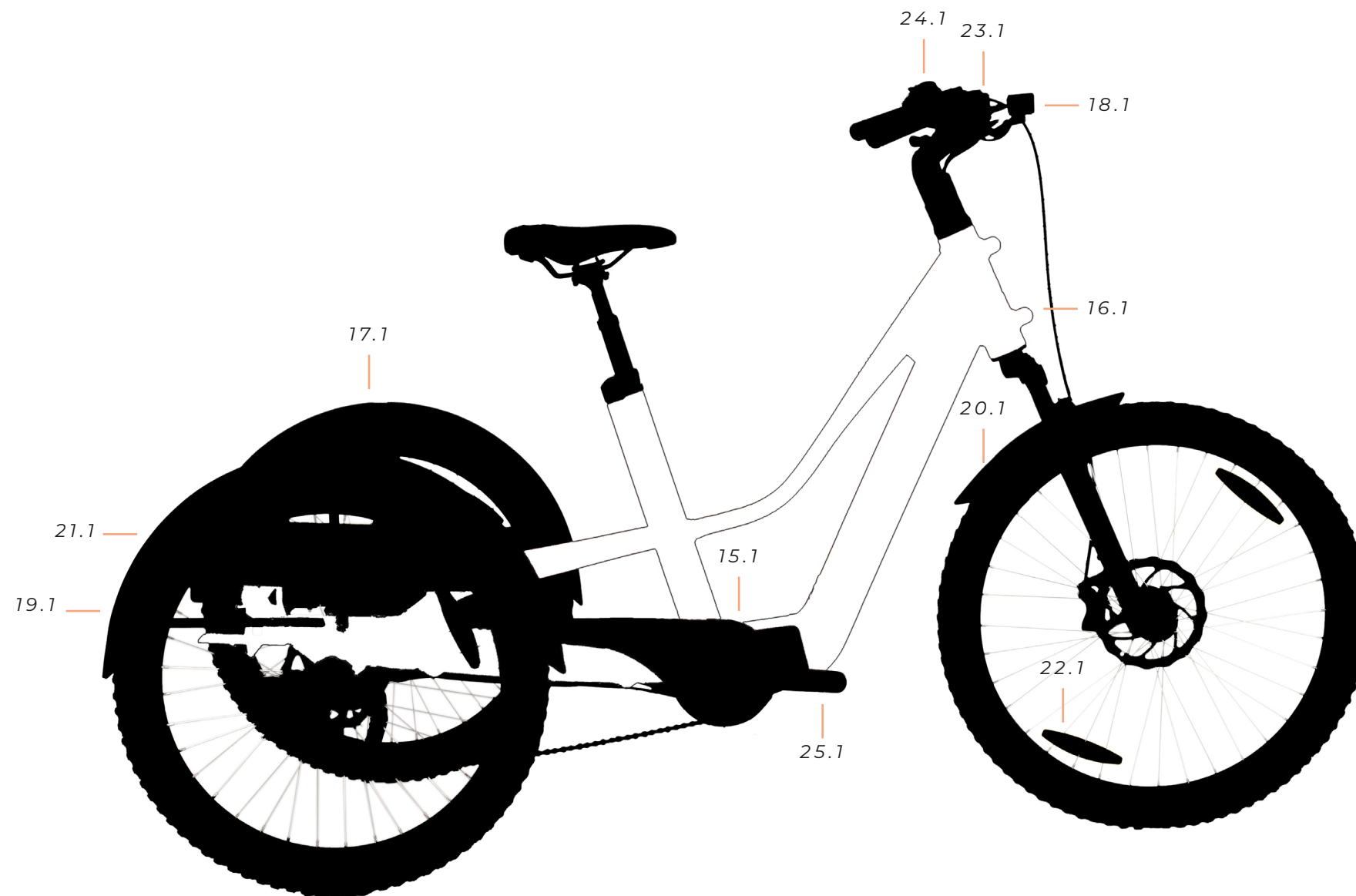
14 AIMANT

ref.: 387465900

N°	Élément	Unité
14.1	Aimant	1

ACCESSOIRES

TOUS LES MODÈLES



15 GARDE-CHAÎNE

ref.:

N°	Élément	Unité
16.1	Garde-chaîne	1

16 PANIER

ref.:

N°	Élément	Unité
17.1	Panier avant	1

17 PANIER

ref.:

N°	Élément	Unité
18.1	Panier arrière	1

ROCKET MODELS

18 FEU AVANT

ref.:

N°	Élément	Unité
20.1	Feu avant	1

ROCKET MODELS

19 FEU ARRIÈRE

ref.:

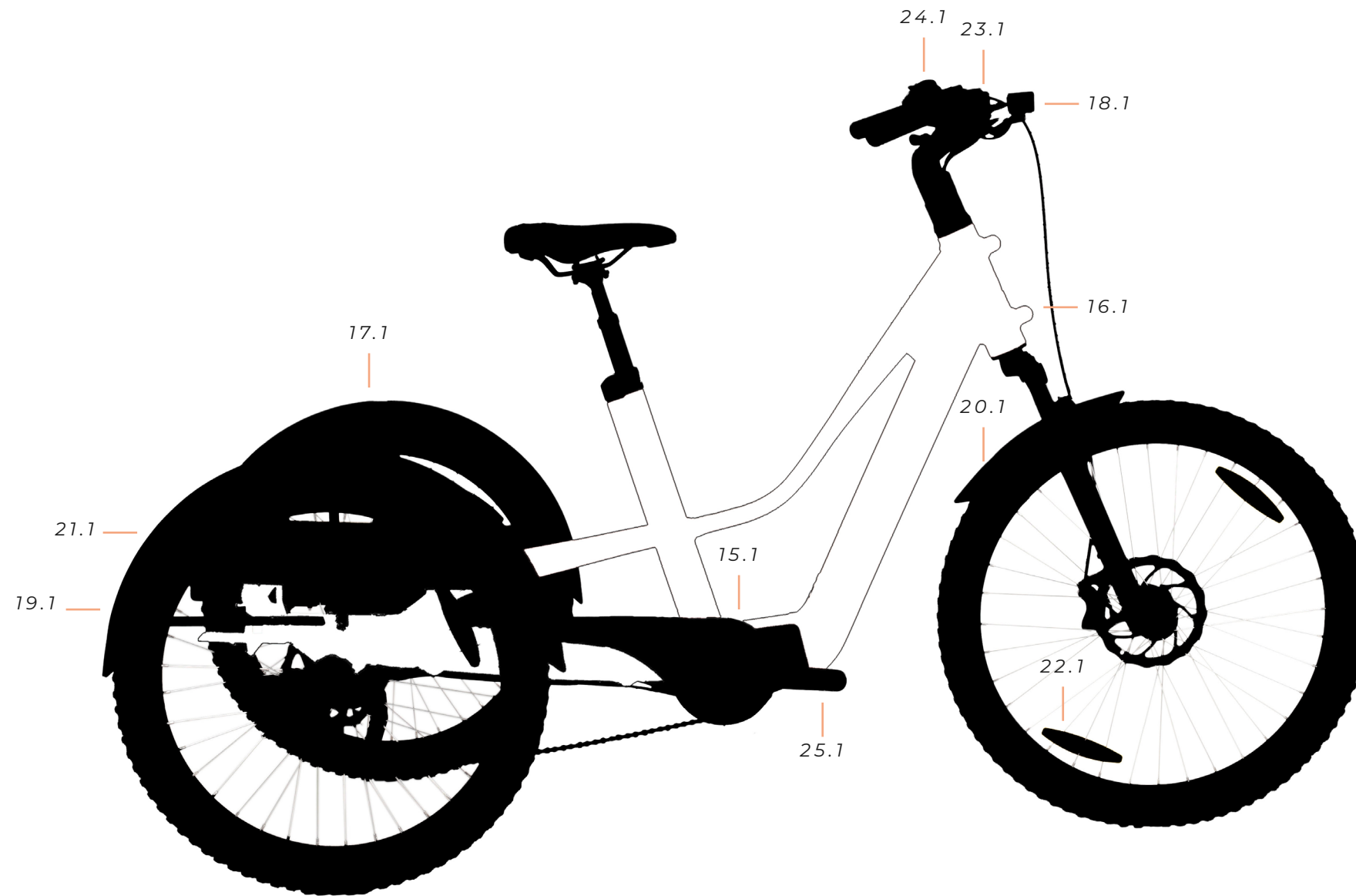
N°	Élément	Unité
21.1	Feu arrière	1



ATTENTION : Les modèles Nuke & Jog sont équipés d'un capteur de freinage.

ACCESSOIRES

TOUS LES MODÈLES



20 GARDE-BOUE

ref.:

N°	Élément	Unité
22.1	Garde-boue avant	1

21 GARDE-BOUE

ref.:

N°	Élément	Unité
23.1	Garde-boue arrière	2

22 RÉFLECTEUR

ref.:

N°	Élément	Unité
25.1	Réfecteur de roue	1

23 CLOCHE

ref.:

N°	Élément	Unité
26.1	Cloche	1

MODÈLES ROCKET

24 BLOC DE FREIN

ref.:

N°	Élément	Unité
24.1	Levier de blocage de frein	1

MODÈLES NUKE & JOG

25 CHARNIÈRE

ref.:

N°	Élément	Unité
19.1	Charnière pliante	1

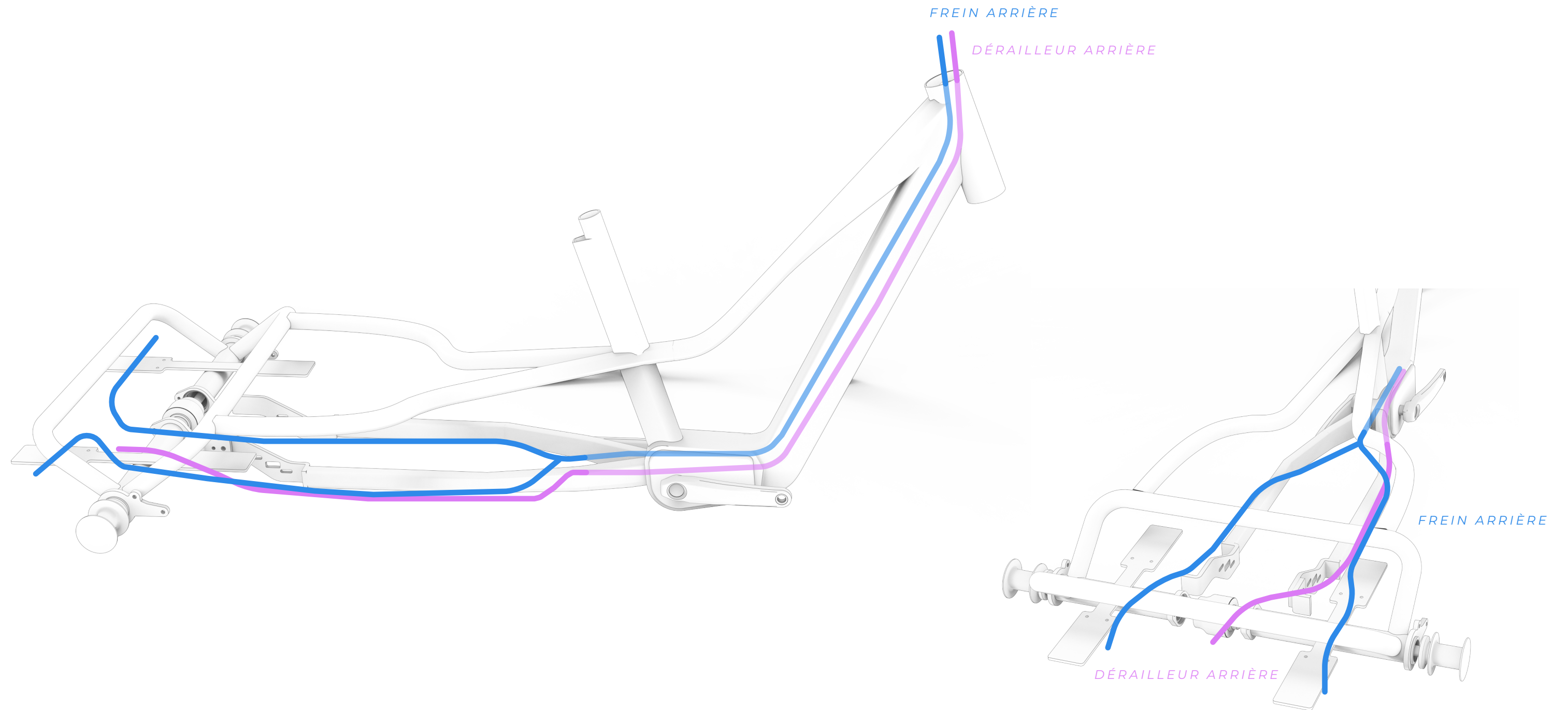


ATTENTION : Graisser la charnière avec de l'huile pour une performance optimale.

CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

Les images ci-dessous illustrent le cheminement des câbles des composants mécaniques. Pour faciliter l'entretien, les câbles sont protégés à tout moment à l'intérieur du triangle du cadre jusqu'à leur sortie à travers par le capot du moteur.

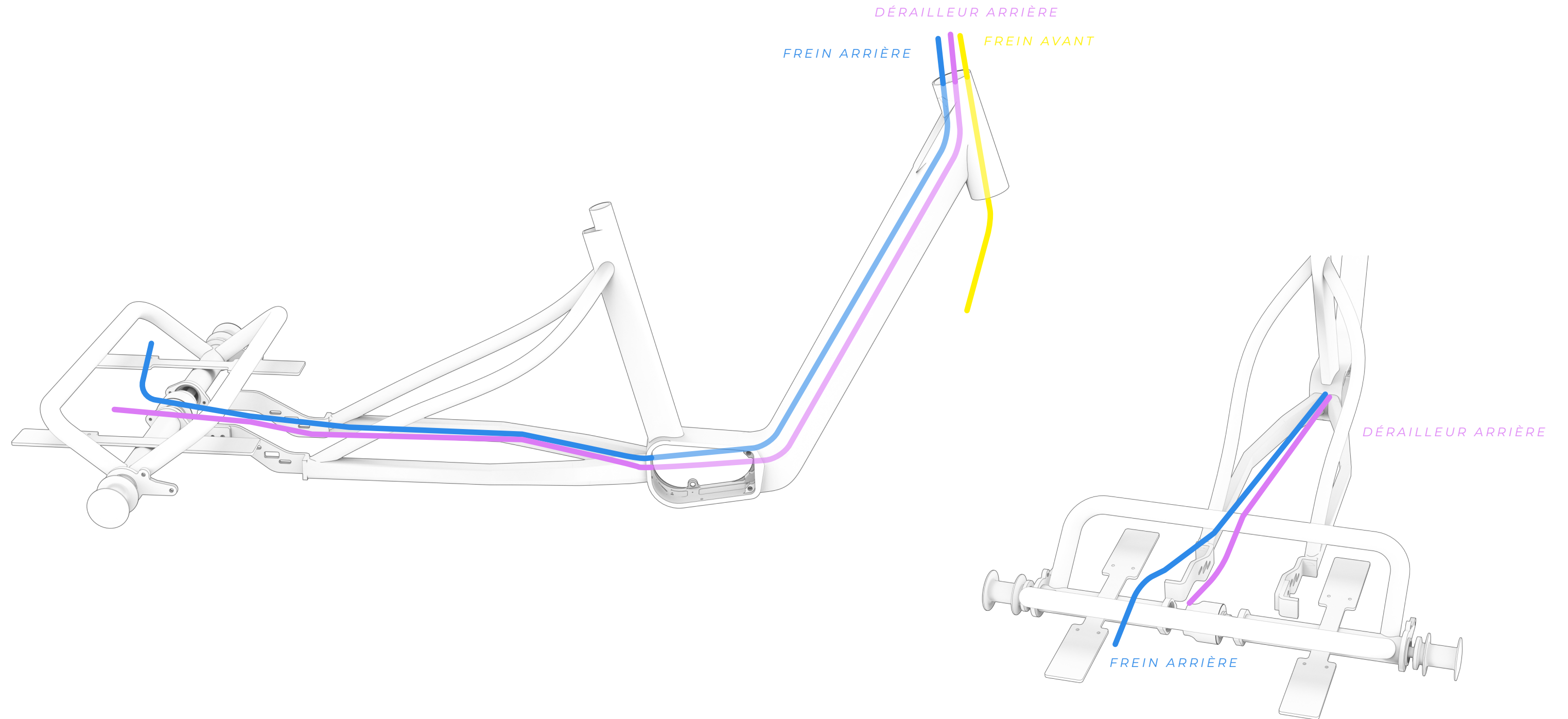
MODÈLES ROCKET - MTR65 / MTR43



CÂBLAGE D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

Les images ci-dessous illustrent le cheminement des câbles des composants mécaniques. Pour faciliter l'entretien, les câbles sont protégés à tout moment à l'intérieur du triangle du cadre jusqu'à leur sortie à travers par le capot du moteur.

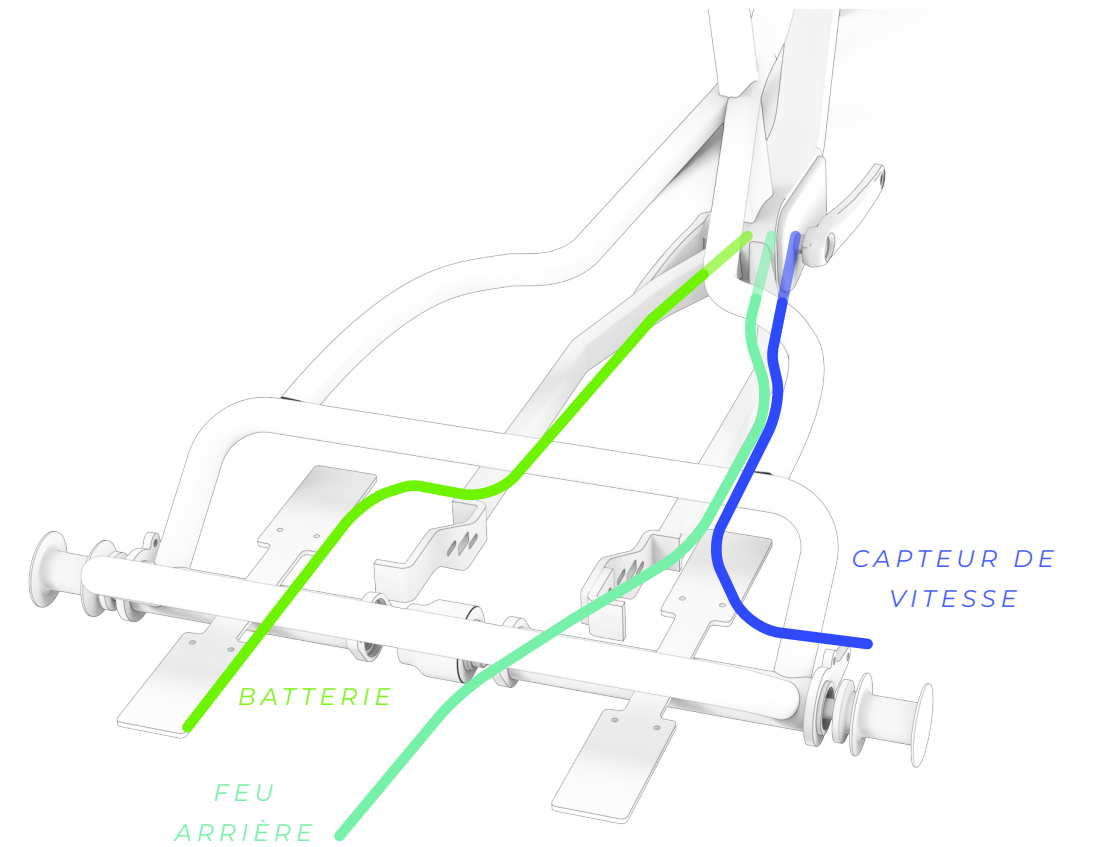
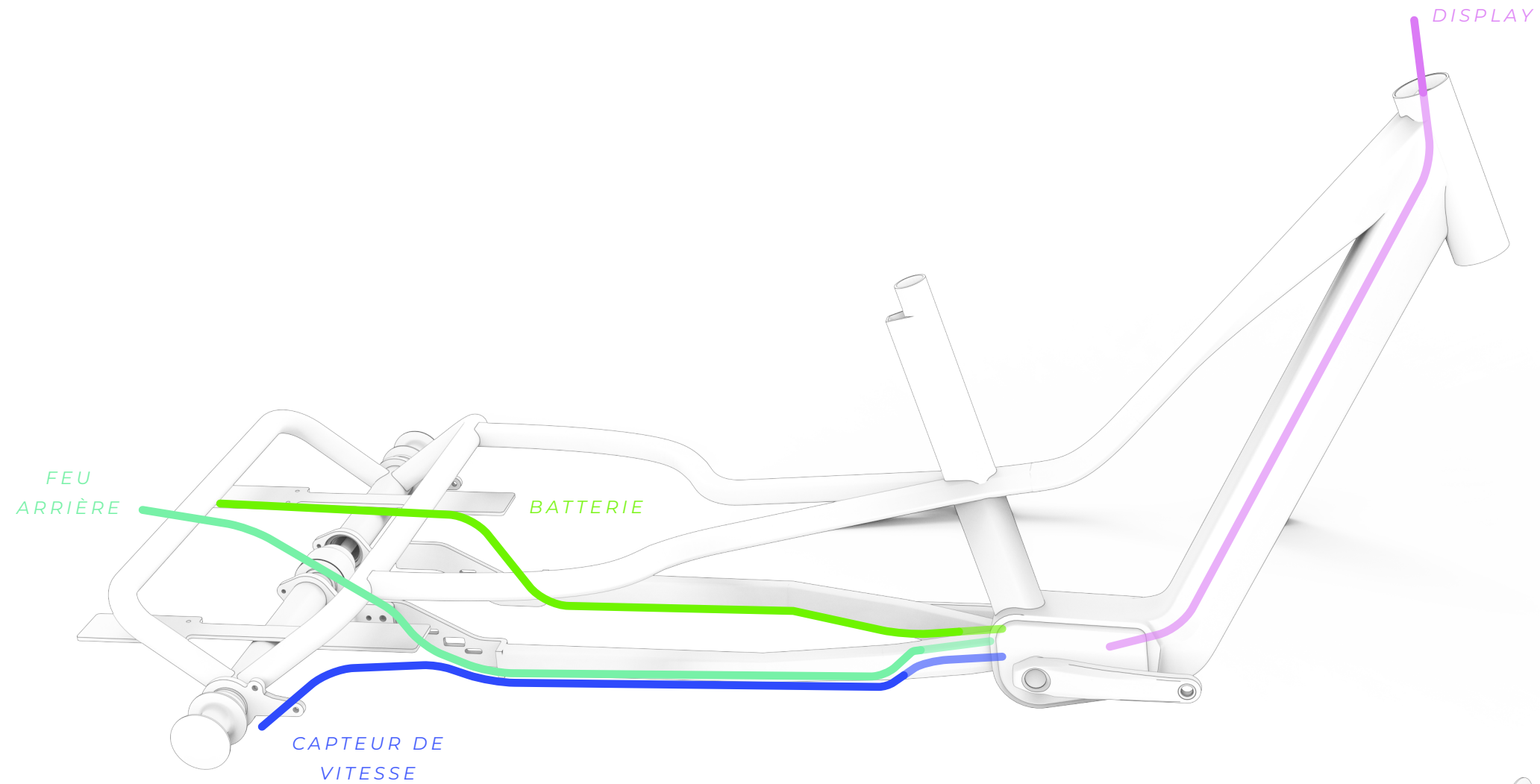
MODÈLES NUKE & JOG - MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03



CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les images ci-dessous montrent la configuration de routage des câbles des composants électriques.

MODÈLES ROCKET - MTR65 / MTR43



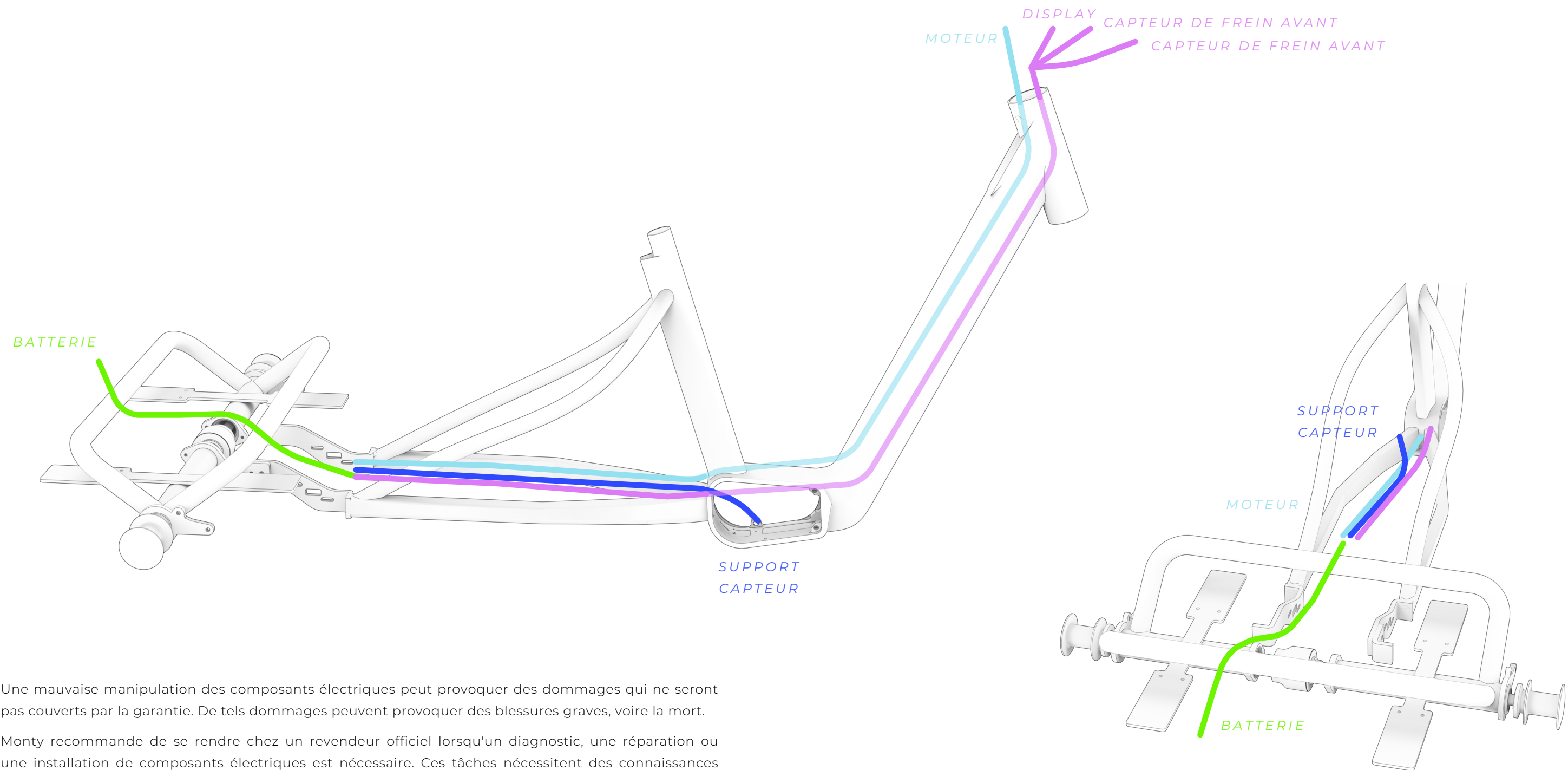
⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut provoquer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. De tels dommages peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort.

Monty recommande de se rendre chez un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces tâches nécessitent des connaissances techniques avancées.

CÂBLAGE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les images ci-dessous montrent la configuration de routage des câbles des composants électriques.

MODÈLES NUKE & JOG - MTN43 / MTN03 / MTJ43 / MTJ03

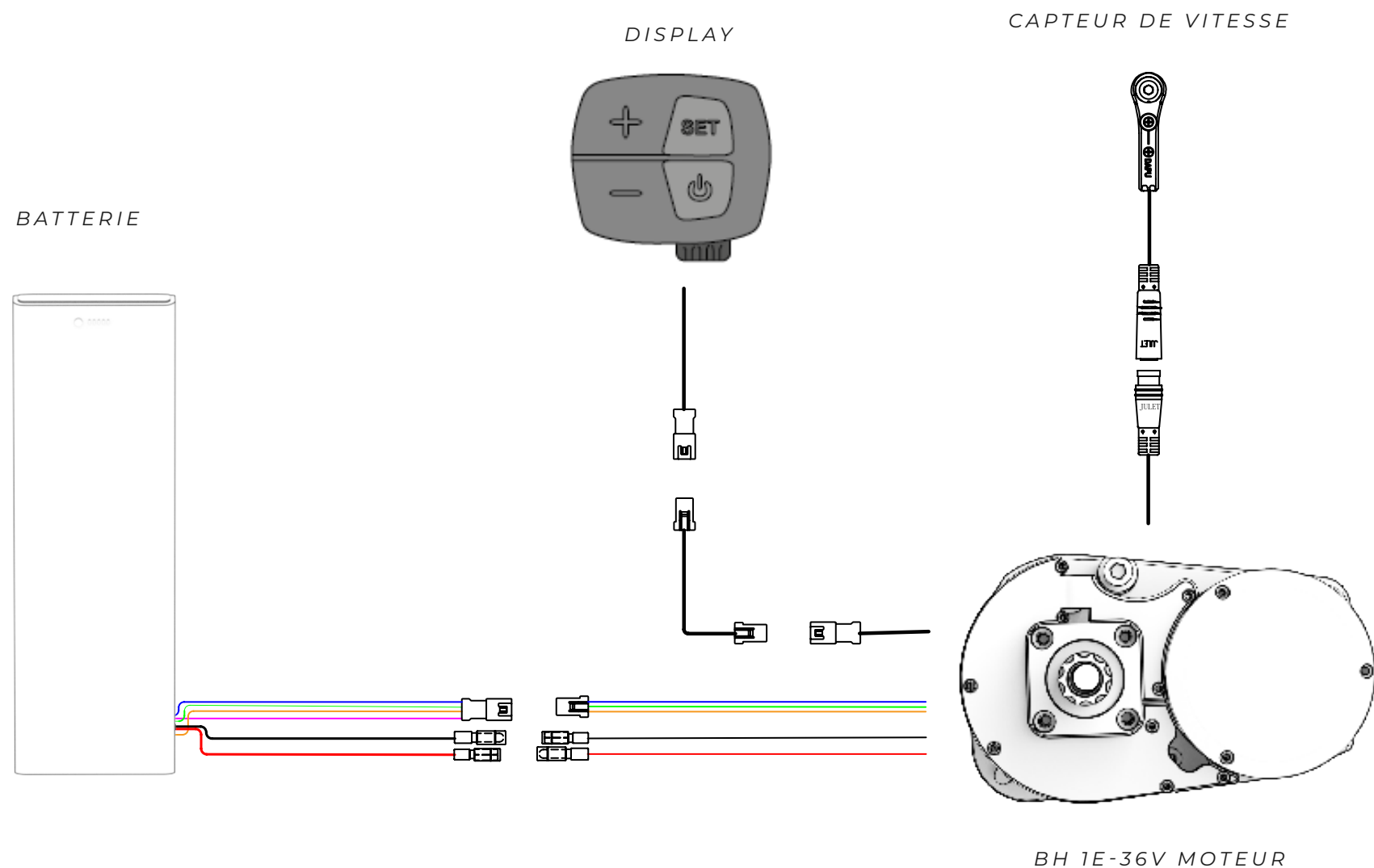


⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut provoquer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. De tels dommages peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort.

Monty recommande de se rendre chez un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces tâches nécessitent des connaissances techniques avancées.

SCHÉMA DES COMPOSANTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

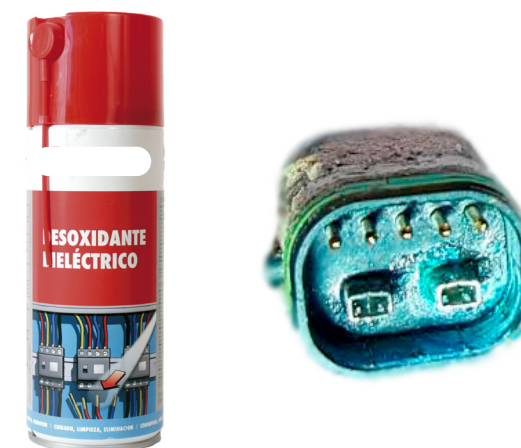
MTR65



Les câbles de phares ne sont pas fournis avec le vélo ; vous pouvez les acheter auprès de fournisseurs officiels.

⚠ Une mauvaise manipulation des composants électriques peut entraîner des dommages non couverts par la garantie. Ces dommages peuvent également provoquer de graves dommages, voire la mort.

BH recommande de se rendre systématiquement chez un distributeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou l'installation de composants électriques s'avère nécessaire. L'exécution de ces opérations requiert en effet des connaissances techniques avancées.



⚠ Lorsqu'un branchement électrique entre en contact avec de l'humidité ou qu'il se retrouve bouché en raison d'un agent polluant extérieur, une réaction chimique se produit et les raccordements sont soumis à un phénomène de sulfatation. Le cuivre des contacts s'oxyde et provoque des problèmes de conductivité.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à un mauvais entretien des branchements. Pour éviter l'oxydation, il suffit de nettoyer régulièrement les raccordements (mâle et femelle) à l'aide de désodxydants diélectriques tels que celui représenté sur l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  E-Tricycles.

Models designation:

ELECTRIC TRICYCLE:
NUKE 20, NUKE 24, ROCKET 24, ROCKET XC, ROCKET LT, ROCKET CARGO.

Year of manufacture: 2023 and 2024

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
NF R 30-050-1 Exigences communes aux cycles avec ou sans assistance électrique

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by BH Quality Department (Headquarters)

11 ASSISTANCE ET RESSOURCES

Monty propose différents canaux pour résoudre vos requêtes. De plus, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes sur nos réseaux sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Vous pouvez trouver toutes les ressources dont vous avez besoin pour peaufiner votre vélo sur le site Monty Bikes. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, afficher les fichiers de mise à jour et les vidéos expliquant les différentes opérations :

<https://www.montybikes.com/manuels-tecdocs/?lang=fr>

Vous pouvez également consulter nos tutoriels pas à pas pour apprendre à entretenir et peaufiner votre vélo sur notre chaîne Youtube spécialisée :

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

NOUS CONTACTER

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider avec tout ce dont vous avez besoin concernant votre vélo. N'hésitez pas à contacter votre magasin le plus proche. Vous pouvez le trouver en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.montybikes.com/store-locator/>

Pour nous contacter directement:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@montybikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spain)

SOCIAL MEDIA

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences Monty d'autres cyclistes et partagez la vôtre.





www.montybikes.com



monty
BIKES